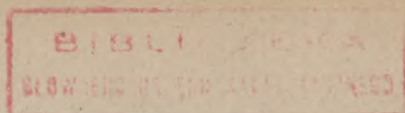


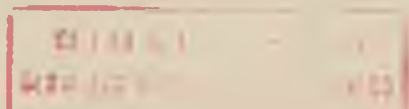
27751



27751

OD BUDOWA WARSZAWY

Sprawozdanie za c z a s o d l - 31.1.1946 r.



Sprawozdanie z odbudowy Stolicy dzieli się na trzy zasadnicze działy, a mianowicie:

Dział A. - zawiera krótki przegląd prac wykonanych, podany w formie tabelarycznej.

Dział B. - zawiera prace ukończone w zakresie planowania i projektowania. W tym dziale są uwzględnione tylko ważniejsze zagadnienia, mające charakter kluczowy dla Odbudowy Stolicy, bądź też wiążące się integralnie z realizacją w najbliższych etapach.
W sprawozdaniu nie są zamieszczane prace mniejsze oraz czynności o charakterze administracyjno-nadzorczym.

Dział C. - zawiera wyniki realizacji.
Dział ten ilustruje dynamikę postępu robót w sposób graficzny na znormalizowanych wykresach, które z jednej strony ujmują funkcjonalnie robotę i czas, z drugiej zaś dają porównawczy procentowo-liczbowy obraz z wykonania w zależności od planu.

Spis rzeczy.

T r e ś ć:	Strona:	Wykres Nr.:
Wstęp.		
A. I. Elektrownia	1	I
II. Wodociągi i Kanalizacje	1	II
III. Gazownia	1	III
IV. Miejskie Zakłady Komun.	2	IV
V. Budownictwo wodne	2	V
VI. Roboty mostowe	3	VI
VII. Remont nawierzchni ulic	3	VII
VIII. Odbudowa i remont nieruch. / remont budynków /	3 i 12	VIII
IX. Roboty rozbiórkowo-porz.	3	IX
X. Stan zatrudn. w BGs i SPB	3	X
Most Ks. J. Poniatowskiego	4	
Trolleybusy	5	
Przydziały szkła	5	
B. Opublikowanie szkicowego projektu planu zabud. W-wy	6	
Planowanie i projektowan.	6 - 11	
C. Objaśnienie wykresów	13	

Dział A. Krótki przegląd prac wykonanych przy
Odbudowie Stolicy na 1.II.1946 r.

1.

Lp.	T r e ś ć:	Jedn.	Warszawa prawo- i lewobrzeżna:				% w sto- sunku do stan- u przed zniszczeniem
			Stan przed zniszczeniem	Do 1.1.46r.	Wykonano: W stycz- niu.	Ra- zem:	
I.	Elektrownia.						
1.	Moc rozporz.	kw.	95.000	48.000	-	48.000	51
2.	Moc gwarant.	kw.	95.000	23.000	-	23.000	24
3.	Kable zas. 5 KV	km.	115.00	45.99	2.99	48.98	43
4.	Kable zas. 15KV	km.	99.00	62.21	6.05	68.26	69
5.	Kable zas. 35KV						
6.	Szamoty-Centr.	km.	14.00	7.00	3.50	10.50	75
6.	Kable rozd. 5 KV	km.	550.00	207.68	10.58	218.26	40
7.	Kable rozd. NN	km.	750.00	240.36	19.27	259.63	35
8.	Stacje transf.	szt.	1620	626	13	639	40
9.	Remont budynk.	%	100	87	2	89	89
10.	Remont podstac	%	100	95	1	96	96
11.	Transformatory	szt.	-	239	50	289	-
12.	Zapalono lamp ulicznych	szt.	7000	772	202	974	14
13.	Posesje pod napięciem	szt.	-	2608	321	2929	-
14.	Ilość abonent.	szt.	-	61285	5588	66873	-
15.	Ilość abonent. /W-wa lewobrz/	szt.	-	22590	6960	29550	x/
16.	Stan zatrudn.: prac. umysł. prac. fizyczni prac. razem x/ tylko w "w-wie lewobrzeżnej.	prac. prac. prac.	- - -	717 1843 2560	33 74 107	750 1917 2667	- - -
II.	Wodociągi i Kanalizacja						
17.	Max. wydatek wody	tys. m.³/d	140.00	43.03	-1.24	41.79	30
18.	Sredni wydatek wody	" "	100.00	39.75	0.65	40.40	40
19.	Zdolność St. Pomp Rzecz.	" "	300.00	94.00	-	94.00	31
20.	Zdolność Filtr.	" "	150.00	60.00	-	60.00	40
21.	Nawodniono sieć ci wodociągowej	km.	620.00	352.77	13.16	365.93	58
22.	Studnie artez.	szt.	-	7	-	7	-
23.	Przyłącz. nier.	szt.	13.928	4.619	361	4.980	40
24.	Punkty czer- palne/stojaki/	szt.	-	12	- 12	0	-
25.	Kontrola tras kanałowych	km.	357.00	175.00	42.77	218.77	54
26.	Czyszczenie obiektów kana- łowych	szt.	-	1346	28	1374	-

		Warszawa prawo- i lewobrzeżna:				do 31.12.45
Pr e ś c:		Jeon:	Stan przed zniszcz.	Do 31.12.45	W styczniu:	nu przed zniszcz
7. Stan zatrudn:						
prac.umysł.	prac		327	-	3	324
prac.fizycz.	prac		1670	-	8	1678
prac.razem	prac		1997	-	5	2002
II. Gazownia.						
8. Produk.gazu	tys. m ³ /d		23.5	2.8	26.3	
9. Zdoln.produk.	"	200.00	40.0	-	40.0	20
10. Odbudowa sieci	km.	708.44	112.2	17.8	130.0	18
11. Sieć w ekspl.	km.	708.44	112.2	17.8	130.0	18
12. Remont urz. fabrycznych:						
a/fabr.gazu	3	100	64	1	65	65
b/fabr.chem.	3	100	89	-	89	89
13. Remont budyn.	3	100	81	1	82	82
14. Przył.nieruch.	szt.		772	78	850	
15. Ilość konsum.	szt.	116.033	6.477	1.240	7.717	7
16. Stan zatrudn:						
prac.umysł.	prac		156	-	156	
prac.fizycz.	prac		712	-	712	
prac.razem	prac		868	-	868	
IV. M. Z. k.						
37. Tor wyremont.	km.	256.41	171.6	0.4	172.0	67
38. Tor w ekspl.	km.	224.49	33.5	6.1	39.6	18
39. Sieć jezdną	km.		93.1	3.2	96.3	
40. Kable podz.	km.		80.0	5.5	85.5	
41. Wozy gotowe do ruchu:						
a/silnikowe	szt.	398	53	13	66	17
b/przyczepne	szt.	324	56	11	67	21
42. Ilość wagonów w ruchu:						
a/silnikowe	szt.		43	12	55	
b/przyczepne	szt.		46	13	59	
43. Ilość linii w ruchu	szt.	39	10	3	13	33
44. Łączna dł. linii w ruchu	km.		47.6	10.7	58.3	
45. Trolleybusy:						
a/ilość linii	szt.		0	2	2	
b/linie w eks.	km.		0	8.0	8.0	
V. Budownictwo wodne.						
46. Roboty ziemne	tys. m ³		136.71	0.69	137.40	
47. kons.kanałów:						
a/krytych	kmb.		80.28	17.24	97.52	
b/otwartych	kmb.		48.11	3.04	51.15	

		Warszawa prawo- i lewobrzeżna				% w st.
nr.	T r e ś ć:	Jedn.	Stan przed znisz.	Wykonano		do sta- nu przed zniszcz.
				Do 1. I 1946 r.	W stycz- niu:	
VI. Roboty mostowe						
42.	Most im. Ks. Po- niatowskiego: a/odbud. mostu vide str. 4-a b/odbud. wiaduk. Most przy ul. Farowej:			70	-	70
	a/konserw. mostu			Roboty ciągłe.		
	b/przeb. izbic			90	5	95
	c/bud. now. izbic			40	25	65
50.	Most drogowy przy Cytadeli: a/usun. konstr. z nurtu Wisły			52	5	57
	b/odbud. podpór			40	15	55
51.	Most kolejowy pod Cytadela budowa izbic				25	25
VII. Remont nawierzchni ulic						
43.	Roboty ziemne	tys. m ³	-	34.08	2.55	36.63
44.	Zabruk. jezdni	tys. m ²	-	172.17	0.71	172.88
45.	Ułoż. chodnik.	tys. m ²	-	118.72	2.74	121.46
46.	Ułoż. krawężn.	tys. mb	-	19.80	0.14	19.94
VIII. Budowa i remont nieruchomości						
47.	Rob. ukończone vide str. 1	tys. m ³		2450		2450
48.	Rob. w toku	tys. m ³			2971	
	Uwaga: średnie zaawans. robót w toku	%			76	
IX. Roboty rozbiórkowo-porządkowe						
49.	Rozbiórka bud.	tys. m ³		1182.87	38.59	1221.46
50.	Wywóz gruzu	tys. m ³		358.07	0.83	358.90
51.	Rozbiórka strop.	tys. m ²		30.94	0.88	31.82
52.	Wydob. żelaza	ton		2994.45	2.04	2996.49
53.	Czyszcz. i se- greg. cegieł	tys. szt.		6499.01	153.82	6652.83
54.	Saldo cegieł	tys. "			63.40	
X. Stan zatrudnienia						
55.	B.O.S.	prac.		1420	1	1421
56.	S.P.B.:					
	a/prac. umysł.	prac.		1650	-165	1485
	b/prac. fiz.	prac.		7857	-1614	6243
	c/prac. razem	prac.		9507	-1779	7728

xx/ W poprzednim sprawozdaniu podana była liczba 125.67 tys.m. Różnica powstała stąd, że w obecnym sprawozdaniu uwzględniono wszystkie roboty ziemne, prowadzone przez Wydział Wodno-Melioracyjny Z.M. w poprzednim zaś tylko roboty ziemne przy wałach przeciwpowodziowych.

Odbudowa mostu im. A. J. Fijałowskiego.

W połowie stycznia z chwilą ponownego zamarznięcia Wisły przerzucono na lodzie dwie linie wąskotorowej kolejki celem wykorzystania powłoki lodowej dla transportu części konstrukcji stalowej /końce odpalonych łuków/ przewozu materiałów z rozebranych rusztowań, rozebranych wraków oraz zasypywania gruzem podmytego filaru Nr. 4 od strony Warszawy. Jednocześnie przygotowano drogę po lodzie do przewozu konstrukcji odpalonych części łuków i części z demontażu uszkodzonego kranu portalowego. Celem zdemontowania kranu przygotowano dwie wieże drewniane i przystąpiono do odpalania uszkodzonej nogi kranu. Do 1 lutego przetransportowano na saniach i wysłano do Huty Pokój 5 odpalonych końców łuków /prócz 5 wysłanych uprzednio/. Na drugim przęśle wyregulowano 3 łuki z liczby siedmiu, licząc od góry rzeki. Ukończono montaż przęsła pierwszego i 30% montażu przęsła drugiego. Z przęsła czwartego rozebrano i wywieziono na brzeg rusztowania pozostałe po przejściu lodów. Z Huty Pokój odebrano jeden łuk trzeciego przęsła.

W końcu stycznia Komisja, powołana przez Ministra Odbudowy, dla zbadania przyczyn katastrofy zawalenia się łuków 3-go przęsła wydała orzeczenie, że katastrofa była wynikiem całego splotu przyczyn, które zbiegły się w czasie i w miejscu w momencie katastrofy, sumując i potęgując pewne niedociągnięcia montażowe i błędy organizacyjne. Bezpośrednim powodem katastrofy był wypadek przygniecenia ręki jednego z robotników. Dla ratowania człowieka usunięto przedwcześnie występ dźwigu portalowego, o który opierały się łuki jeszcze niedostatecznie stężone. W momencie usunięcia występu nastąpiła utrata równowagi, konstrukcja poczęła się chwiać powodując ścięcie śrub prowizorycznie zamocowanych poprzecznych stężeń i w konsekwencji upadek 7 łuków trzeciego przęsła. Straty materialne wynoszą około 10 milj. złotych.

Przeciwko winnym niedociągnięć montażowych i błędów organizacyjnych wszczęte zostało śledztwo sądowe. Celem uniknięcia podobnych uchybień w przyszłości zostały wydane odpowiednie zarządzenia oraz powołana fachowa komisja, której zadaniem jest czuwanie nad całością prac związanych z budową.

Trolleybusy.

W lutym 1945 r. przybyła do Warszawy z Moskwy partia trolleybusów w ilości 30 sztuk. Wymagały one gruntownego remontu, który był utrudniony z powodu braku warsztatów i części wymiennych. Do końca 1945 r. doprowadzono do stanu używalności 8 sztuk.

W czerwcu ubiegłego roku zaczęto prace przy budowie trasy trolleybusowej. Do końca stycznia wykonano 11.050 m. przewodu pojedynczego. W dniu 5 stycznia odbyło się uroczyste uruchomienie komunikacji w obecności prez. Bieruta. Obecnie normalny ruch trolleybusowy ma miejsce na dwóch liniach:

A. Długość 4000 m., częstotliwość co 10 min., 5 wozów w ruchu.

Trasa: Pl. Unii Lubelskiej - Trębacka.

B. Długość 4000 m., częstotliwość co 16 min., 3 wozy w ruchu.

Trasa: Łazienkowska - Trębacka.

Poza tym wykonywane są prace przygotowawcze dalszej trasy w stronę Dworca Gdańskiego.

Sprawozdanie z rozdziału szkła dokonanego przez B.C.S. w styczniu 1946 r.

Pozostało na 1.1.46 r. 107.216 m. Wycano zlecać:

szpitale	994	m ² .
szkoły	5612,5	"
urzędy państw. i		
korunalne	14554	"
inst. społ. sam...	4645	"
inst. wyższ. użyt.		
i użyt. publiczn.	215	"
P.U.R. i P.C.K.	250	"
prac. państw. sam		
społ.	13828,5	"
inni pryw.	683	"

40782

Pozost. na 31.1.

1946 r. 66434 "

107.216 m²

107.216 m²

Dział B.

Opublikowanie szkicowego projektu planu zabudowania Warszawy.

Biuro Cdbudowy Stolicy pracuje nad planem zabudowy Warszawy, opierając się na podstawowych założeniach urbanistycznych oraz praktycznym dorobku szeregu specjalistów. W celu uzyskania opinii jak najszerszego ogółu o planie zabudowy, plan ten został wystawiony na widok publiczny na okres od 1 do 14 lutego w lokalu Wydziału Urbanistyki, Górnośląska 45, pawilon 2, w godzinach od 9 do 14-ej. Wnioski z proponowanymi poprawkami do planu będą stanowiły podstawę do rewizji zamierzeń urbanistycznych B.C.S.-u i ewentualnych zmian w projekcie. Wnioski składać można w okresie od 15 do 23 lutego r.b.

Po rozpatrzeniu wniosków i dokonaniu zmian, plan powtórnie będzie wystawiony na widok publiczny, udostępniony urzędom, instytucjom i organizacjom i poddany krytyce rzeczoznawców krajowych i zagranicznych, a ostatecznie złożony Miejskiej Radzie Narodowej.

Uchwalony przez Miejską Radę Narodową plan zatwierdzi Minister Cdbudowy, czyniąc go obowiązującą normą prawną w zakresie odbudowy.

Planowanie i projektowanie.

Prace inwentaryzacyjne i pomiarowe.

- 1/ Wykonano niwelację na terenie przeznaczonym na port wodny / 3 km./na Żeraniu.
- 2/ Zniwelowano cały obszar Muranowa w punktach skrzyżowania ulic z podaniem średniego poziomu zagruzowania terenów budowlanych.
- 3/ Obliczono ilość gruzu na terenie Warszawy lewobrzeżnej.
- 4/ Opracowano statystykę zniszczeń zadrzewienia ulicznego na południe od Al. Jerozolimskich oraz statystykę ogólnej inwentaryzacji zniszczeń ulic Warszawy lewobrzeżnej.
- 5/ Opracowano statystykę zniszczeń zabytkowych, pomników, prasy i kin.

Zagadnienia planowości.

- 1/ Opracowano projekt techniczno-gospodarczy masowej rozbiórki domów i wywózki gruzu z dzielnic centralnych.
- 2/ Przeprowadzono korektę planu gospodarczego i budżetu na pierwszy kwartał 1946 roku w związku z pcnow-

nym włączeniem do planu agend miejskich.

- 3/ Ustalono plan wyburzeń pierwszej kolejności wśród miast w skali 1:20000.

c/ Zagadnienia demograficzne.

- 1/ Opracowano strukturę zawodowo-społeczną przyszłej Warszawy w związku z ogólnymi podstawami społecznymi układu ludnościowego.
- 2/ Opracowano zagadnienie przemysłu warszawskiego /struktura przedwojenna/ i zagadnienie ludnościowe Warszawy i jej okolic w związku z czym sporządzono plansze ilustrujące: przemysł w 1945 r. według gęstości ośrodków przemysłowych, gęstość zaludnienia, strukturę zawodową, zniszczenie wsi, ruchy ludności i rozwój Warszawy i miejscowości podwarszawskich.
- 3/ Sporządzono plan Warszawy z podziałem na tereny państwowe, miejskie i tereny pozostawione inicjatywie prywatnej.
- 4/ Obliczono pojemność ludnościową dzielnic centralnych objętych ogólnym planem zabudowania.

d/ Zagadnienia fizjograficzne.

- 1/ Opracowano pod względem fizjograficznym okolice Warszawy i osiągnięte wyniki naniesiono na szereg map w skali 1:25000 - ukończono: hipsometrię, morfologię, wpływ wód powierzchniowych, zniszczenia zieleni wysokiej, projekty dolesienia i ochrony przyrody oraz wnioski natury zdrowotnej oparte na fizjograficznej analizie terenu.
- 2/ Opracowano zagadnienia: klimatu, gruntów i gleb Warszawy, roślinności okolic Warszawy oraz zagadnienie elementów klimatycznych /wiatry/.
- 3/ Sporządzono mapę odpływów nieskanalizowanej Warszawy w skali 1:20000.

e/ Zagadnienia hydrograficzne.

- 1/ Opracowano wytyczne dla rozmieszczenia poszczególnych oczyszczalni ścieków w Warszawskim Zespole Miejskim.
- 2/ Sporządzono elaborat o zmianach i uzupełnieniach istniejących urządzeń centralnych na sieci wodociągowo-kanalizacyjnej Stolicy.
- 3/ Określono tereny niezbędne dla różnych agend gospodarki wodnej m. Warszawy.
- 4/ Ustalono możliwości wyzyskania sił wodnych w obrębie Warszawskiego Zespołu Miejskiego.

f/ Zagadnienia inżynierskie.

- 1/ Opracowano normy i przepisy obliczeń konstrukcyj stalowych.
- 2/ Sporządzono obliczenia statyczne i wykonawcze rysunki dla obiektów M.Z.K. na Woli, Burakowie i na Pradze, oraz Instytutu Radowego.

g/ Zagadnienia zieleni.

- 1/ Ukończono szkic wstępny podziału terenów zielonych według przeznaczenia.
- 2/ Zilustrowano na mapie w skali 1:10000 projekt położenia w dzielnicach centralnych terenów zielonych z podziałem na zieleń niską i wysoką.
- 3/ Opracowano analizę produkcji rolniczo-ogrodniczej powiatu warszawskiego w latach 1930-1938 oraz konsumpcji Warszawy, okręgu i powiatu warszawskiego.
- 4/ Opracowano mapę prywatnych majątków ziemskich przejętych przez obecnych użytkowników.

h/ Zagadnienia prawne.

- 1/ Opracowano zagadnienia formalno prawne związane ze szczegółowym planem zabudowania dzielnicy ambasad.
- 2/ Sporządzono wyciąg przepisów policyjno-budowlanych dla miast.

i/ Zagadnienia komunikacyjne.

- 1/ Ukończono plan schematyczny sieci kolejowej w Warszawskim Zespole Miejskim w okresie dalekoplanowym w skali 1:50000.
- 2/ Sporządzono plan zajęcia terenów pod przewidywane urządzenia kolejowe w obrębie m. Warszawy na podkładzie 1:10000.
- 3/ Opracowano schemat urządzeń kolejowych w W.K.W. ze wskazaniem zniszczeń na 15.III.45 r.
- 4/ Opracowano schemat szybkiej kolei miejskiej w rejonie Żerania w skali 1:20000.
- 5/ Zaprojektowano trasy wywózki gruzu z rejonu ul. Żelaznej i Marszałkowskiej na Wybrzeże Gdańskie.

j/ Zagadnienia urbanistyczne.

- 1/ Opracowano szkicowy projekt planu zabudowania Warszawy/dzielnicy centralnych/ w skali 1:10000 i wystawiono go na widok publiczny jako syntezę dotychczas-

sowych projektodawczych prac B.O.S.-u.

- 2/ Sporządzono w skali 1:10000 ogólny układ drogowy dzielnic centralnych.
- 3/ Opracowano plan zabudowania dzielnicy Wuranów w skali 1:2500. przeprowadzono analizę zabudowy, sporządzono przekrój dzielnicy w skali 1:500 i naszkicowano fragmenty.
- 4/ Naszkicowano w skali 1:2500 podział terenów Mokotowa według programu zużytkowania i ośrodki życia społecznego tej dzielnicy; oraz sporządzono szkice Targówka i osiedli na Grochowie w tejże skali.
- 5/ Naszkicowano projekty dzielnicy przemysłowo-transportowej Żerań oraz dzielnic mieszkaniowych Nowe-Bródno i Pelcowizna w skali 1:10000.
- 6/ Naszkicowano wstępne rozplanowanie północnych dzielnic mieszkaniowych Młociny, Żerań, Płudy w skali 1:25000.
- 7/ Zilustrowano graficznie na planszach udostępnionych do wglądu publicznego z okazji opublikowania planu zabudowy wyniki szeregu przeprowadzonych studiów demograficznych, przemysłowych, rolnych, komunikacyjnych, syntetycznego układu aglomeracji warszawskiej i jej granic, badania czasów dojazdu i t.p. obejmujących zagadnienia dotyczące całego okręgu warszawskiego.
- 8/ Przeprojektowano ul. Rakowiecką w/g koncepcji przedłużenia i skrzyżowania z ulicą Puławską.
- 9/ Sporządzono wstępny szkic adaptacji dzielnicy między Al. Stalina a ul. Piłsudskiego i Wiejską.
- 10/ Naszkicowano schemat głównych założeń przestrzennych śródmieścia.

k/ Zagadnienia architektoniczne.

- 1/ Opracowano dla dzielnicy Koło programy architektoniczne budynków urządzeń społecznych oraz program kolonijnego zespołu usługowego /sklepy, kawiarnie, fryzjernie, restauracje/.
- 2/ Ukończono program Miejskiego Instytutu Higieny.
- 3/ Opracowano program budowy szkoły specjalnej internatowej dla chłopców moralnie zaniedbanych.
- 4/ Opracowano zagadnienia szkół i zakładów dla dzieci ociemniałych, głuchoniemych i upośledzonych umysłowo z punktu widzenia zapotrzebowania, pojemności i wskazań co do rozmieszczenia w terenie.

- 5/ Ustalono program architektoniczny przystanków kolei szybkiej.
- 6/ Zaprojektowano plan regulacyjny oraz program budowlany dzielnicy nowomiejskiej.
- 7/ Sporządzono szkic zabudowy placu Saskiego łącznie z przebudową elewacji gmachów Sądu, Komendy Miasta i Hotelu europejskiego.
- 8/ Ukończono szkicowy projekt typowej hali targowej w skali 1:200.
- 9/ Opracowano program rozmieszczenia urządzeń dziecięcych na terenie Warszawy /żłobki, dziecińce, przedszkola/.
- 10/ Zaprojektowano zabudowę ogródków działkowych /domki dla działkowców i budynek administracyjny/.
- 11/ Ustalono program zabudowy typowego ośrodka dzielnicowego.

1/ Ukończono kosztorysy.

T r e ś ć:	W roku 1945-ym		W styczniu 46r.		R a z e m:	
	Ilość:	m.w tys.	Ilość:	m.w tys.	Ilość:	m.w tys.
Remontowe x/	391	4.600,9	21	47.759	418	4.600,7
Instal.w.k.i ogrz.	739	6.681,0	3	17.100	742	6.078,1
Instal.elektrycz.	421	4.035,6	30	16.000	451	4.232,0

1/ Dokumentarne prace w zakresie architektury zabytkowej.

T r e ś ć:	W 1945 r.	W stycz. 46r.	Razem:
1/ Ścisłe pomiary budynk.zabytkowych	51	3	54
Kosztorysy budynk.zabytk.	151	2	163
Ukończone roboty zabezpieczeniowe	40	2	42 x/

x/ bez danych z Żoliborza i Saskiej Kępy.

- x/ Zabezpieczono: kościół Garnizonowy na Długiej i kościół ks. Bazylianów na Miodowej.
- 2/ Opracowano studium ul. Mostowej /projekt rekonstrukcji ulicy i przyległych posesji/.
- 3/ Opracowano kartotekę źródłowego materiału inwentaryzacji zabytkowej znajdującego się na terenie Warszawy.
- 4/ Opracowano plan jurydyk na podkładzie współczesnej Warszawy w skali 1:2500 /materiał dla sprecyzowania architektonicznego charakteru poszczególnych dzielnic/.
- 5/ Zakończono projekty odbudowy fasad budynków na odcinkach: ul. Nowy Świat między ul. Jerozolimskimi, a ul. Chmielną i od ul. Wareckiej do pałacu Zamoyskich, od ul. Smolnej do Fierackiego i od ul. Ordynackiej do pałacu Staszica; ul. Krakowskie Przedmieście od pałacu Zamoyskich do Traugutta i od Miodowej do pl. Zamkowego.

Remont budynków w tys.m³
w styczniu 1946 r.

Przebieg:	Szkoły		Szpitale:		Bud.mieszk.		inne:		Razem:	
	kub:	%zaaw.	kub:	%zaaw.	kub:	%zaaw.	kub:	%zaaw.	kub:	%zaaw.
Roboty w toku w styczniu 46 r.	621	74	209	50	504	73	1637	81	2971	76
Roboty wstrzymane	207	70	175	20	363	64	-	-	745	55
Razem roboty rozpo- częte i nieukończone	828	73	384	36	867	69	1637	81	3716	72
Ukończone	380	-	146	-	525	-	1389	-	2450	-
Kubatura zastępcza x/ robót w toku	459	-	104,5	-	367,5	-	1325,5	-	2256	-
robót wstrzymanych	145	-	35	-	232	-	-	-	412	-
Rob. ukończone robót /rob.ukończ. i kub. zastępcza/	984	-	285,5	-	1134,0	-	2714,5	-	5118	-
Razem roboty ukończo- ne, wstrzymane i w toku	1208	-	530	-	1402	-	2826	-	6166	-

x/ Teoretycznie wykonana kubatura robót w toku

Dział C.

Realizacja.

Objaśnienie wykresów:

Dołączone do sprawozdania specjalnie opracowane wykresy mają na celu ułatwienie analizy planu i kontroli wykonania. Składają się one z 2-ech części:

Część górna obrazuje w sposób graficzny ogólną dynamikę realizacji w 1946 r. Ponieważ wykresy w tej części nawiązują wykonanie do roku ubiegłego, chcąc je uczynić bardziej przejrzystymi przez zastosowanie jak największej skali, często wychodzi się z pewnego reperu.

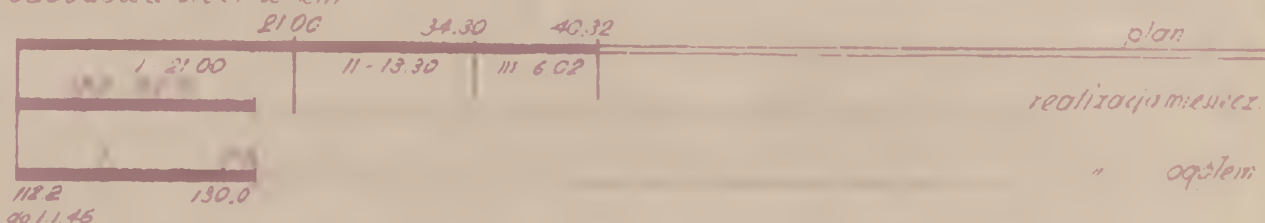
W części dolnej każdy wykres składa się z trzech linii poziomych. Linia najwyższa przedstawia w pewnej skali plan na poszczególne miesiące 1946 r., przyczym powstałe tu odcinki miesięczne są proporcjonalne do wielkości przyporządkowanego na nie planu. Liczby umieszczone u dołu tej linii podają miesiąc i plan dla niego wyznaczony; liczby u góry wskazują, jaki był plan od początku 1946 r. do końca tego miesiąca.

Na środkowej linii podana jest realizacja miesięczna. Powiązanie jej z linią górną, daje porównanie realizacji i planu w poszczególnych miesiącach. Liczby tu podane przedstawiają w odpowiednich jednostkach realizację miesięczną i procent, jaki ona stanowi w stosunku do planu na ten miesiąc.

Na linii dolnej podana jest realizacja ogółem. Liczby u góry tej linii przedstawiają realizację od początku 1946 r. do końca danego miesiąca, liczby na dole - wykonanie sumaryczne, t.j. obejmują również rok 1945.

Przykład: Gazownia. Wykres Nr. IV.

odbudowa sieci w km



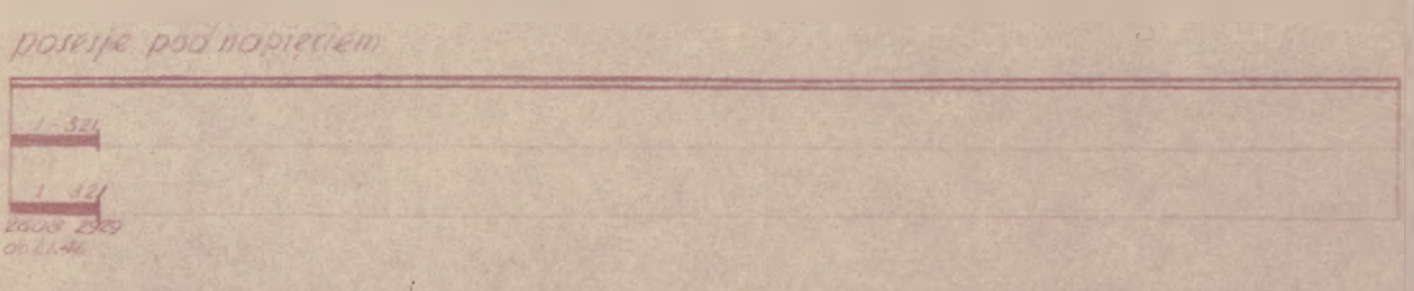
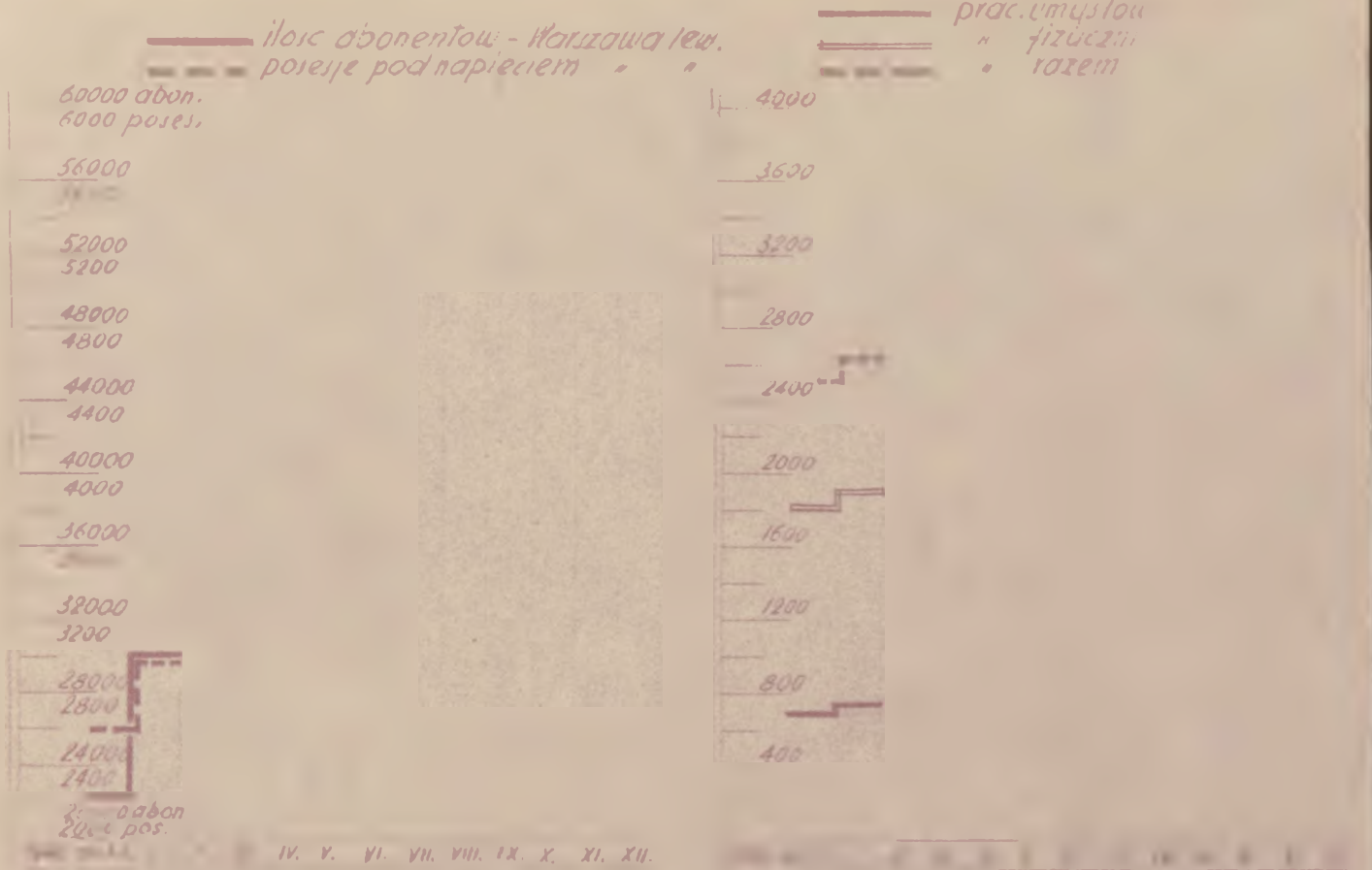
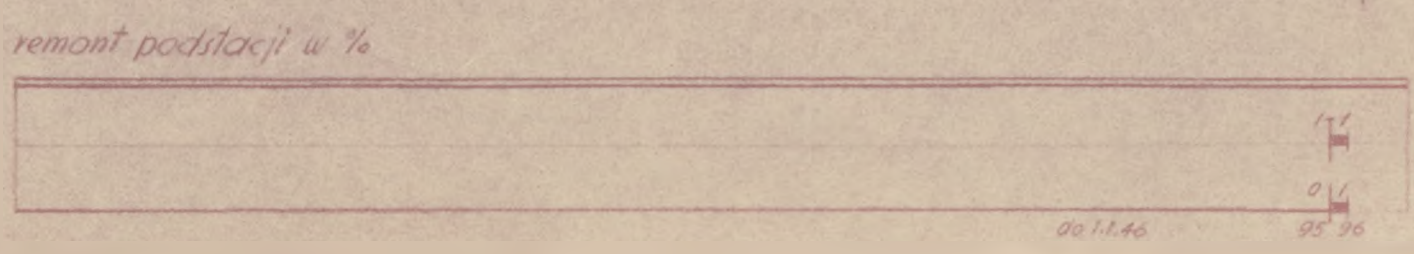
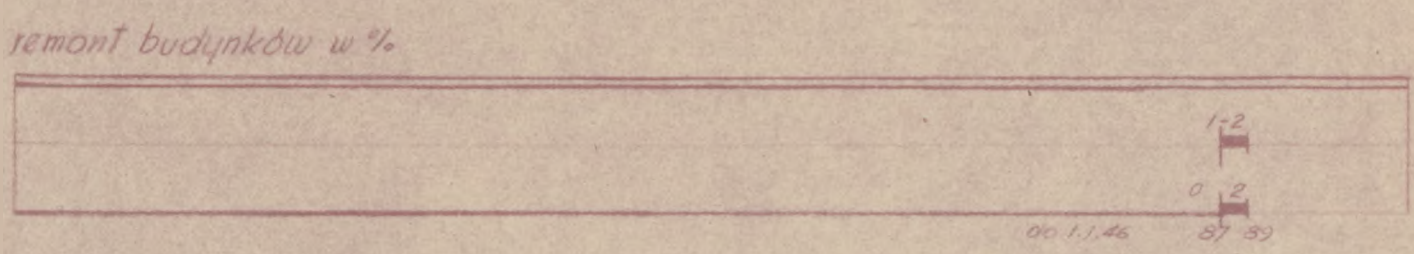
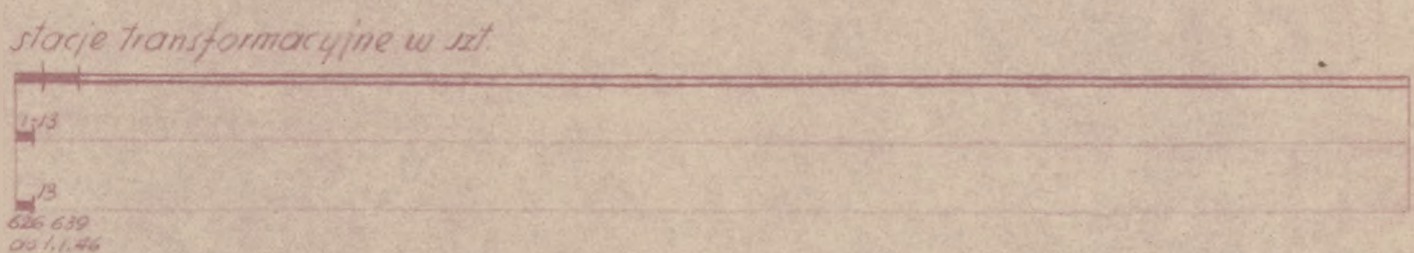
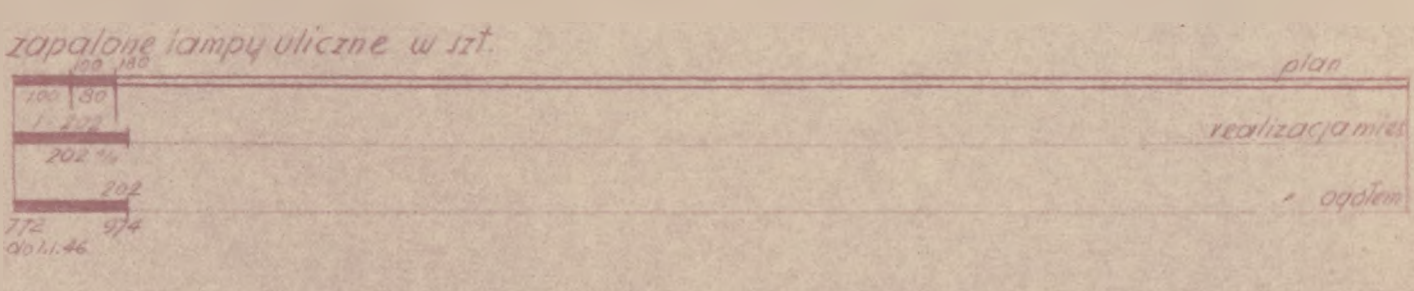
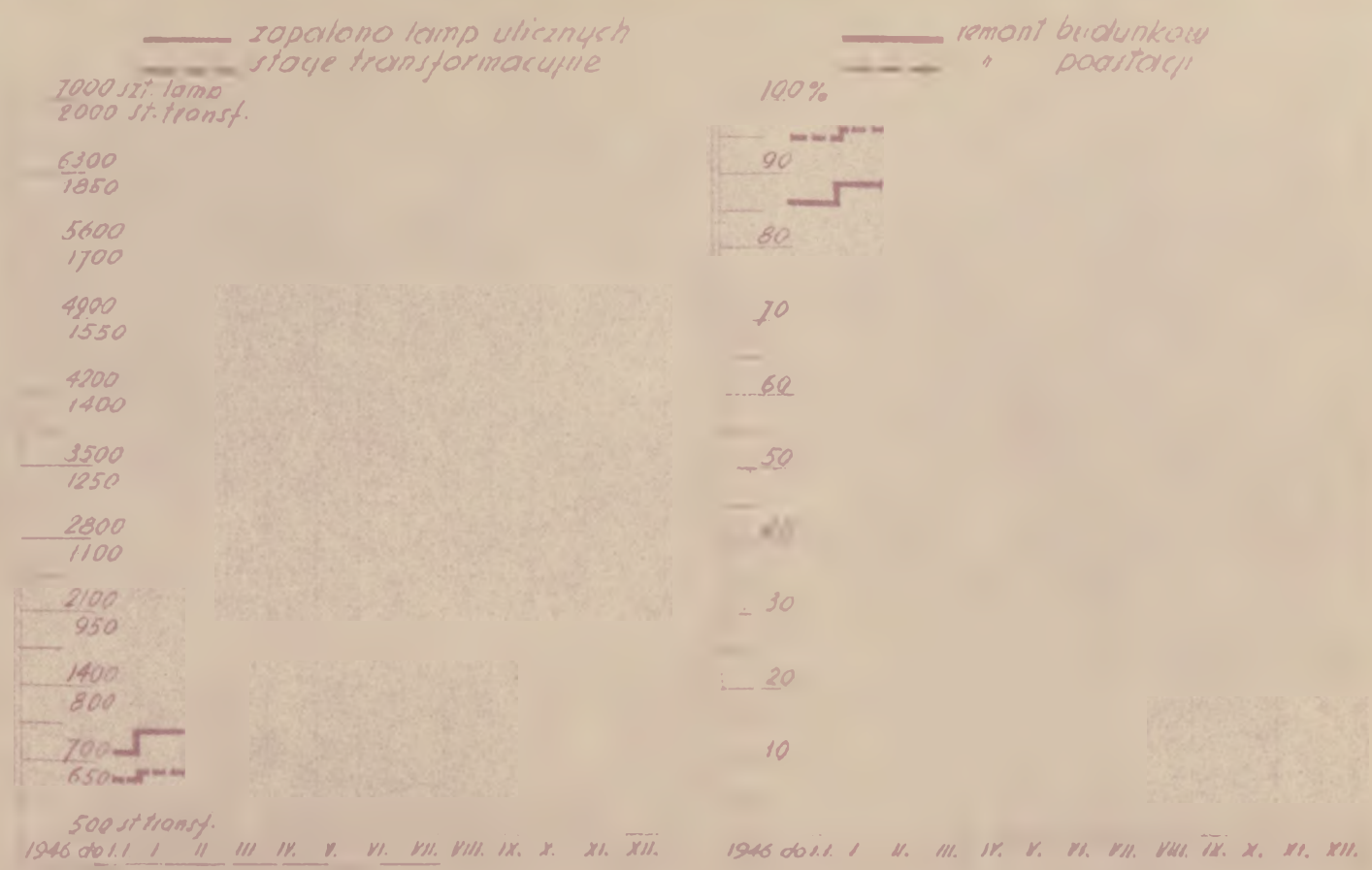
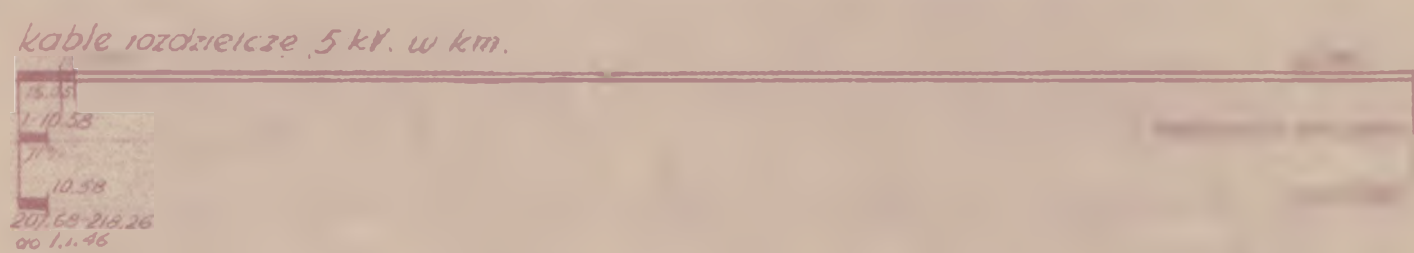
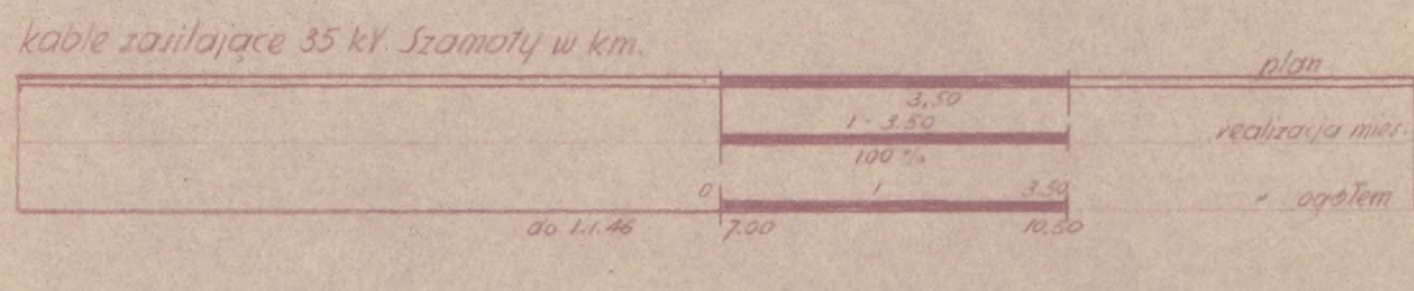
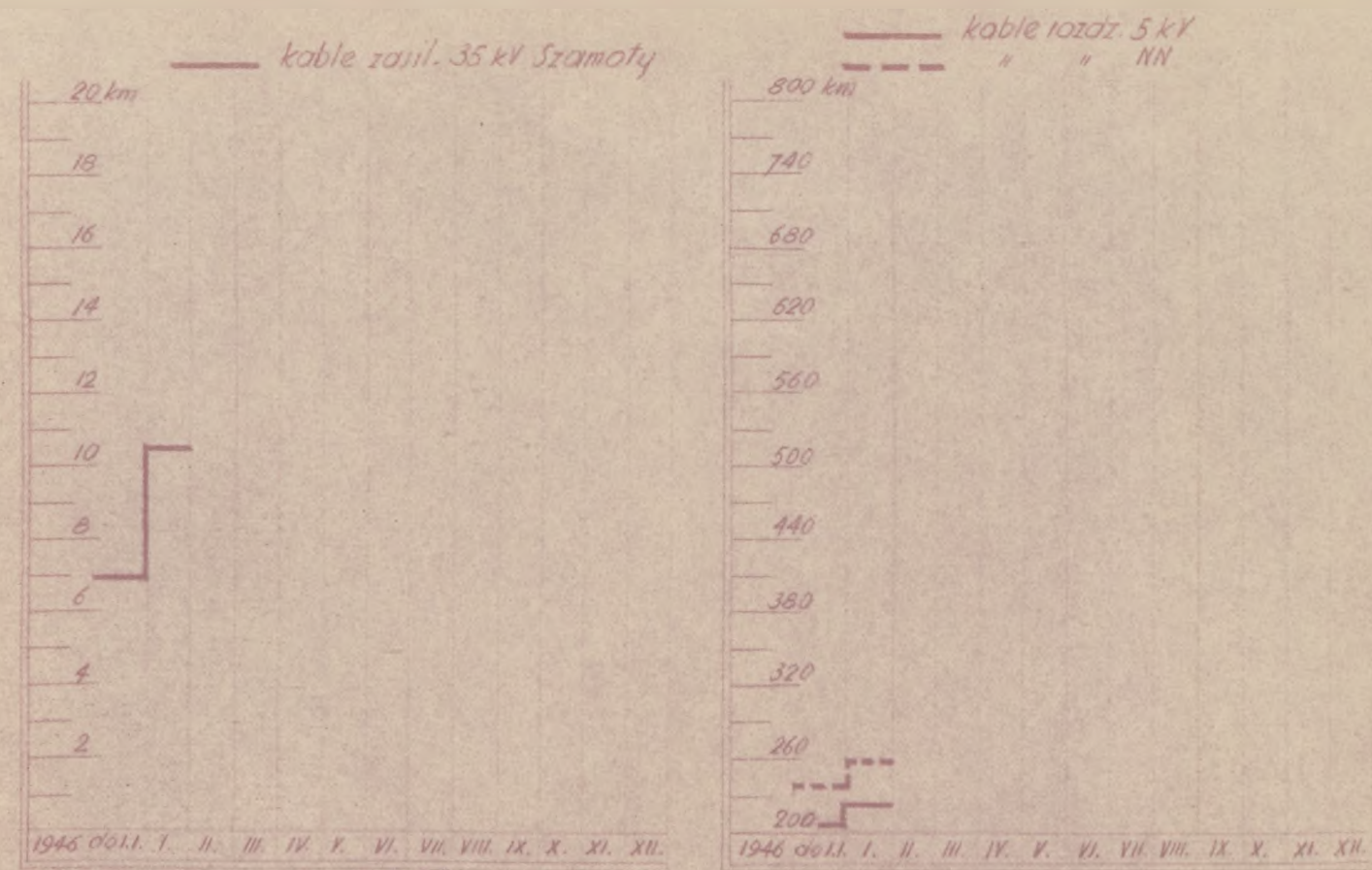
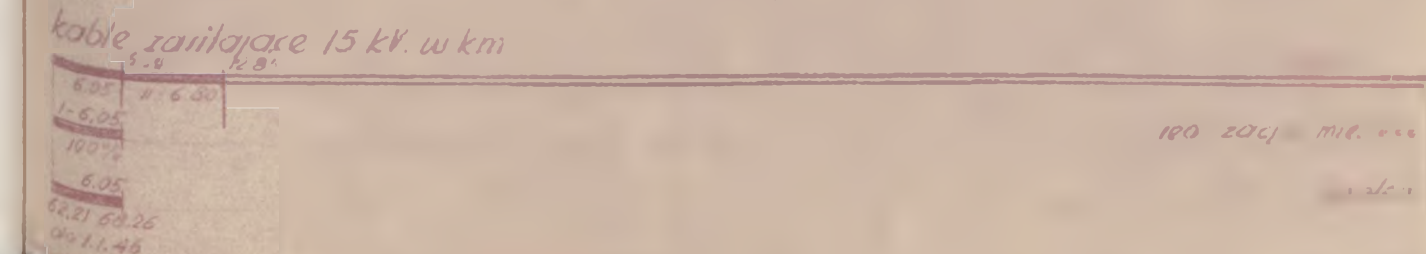
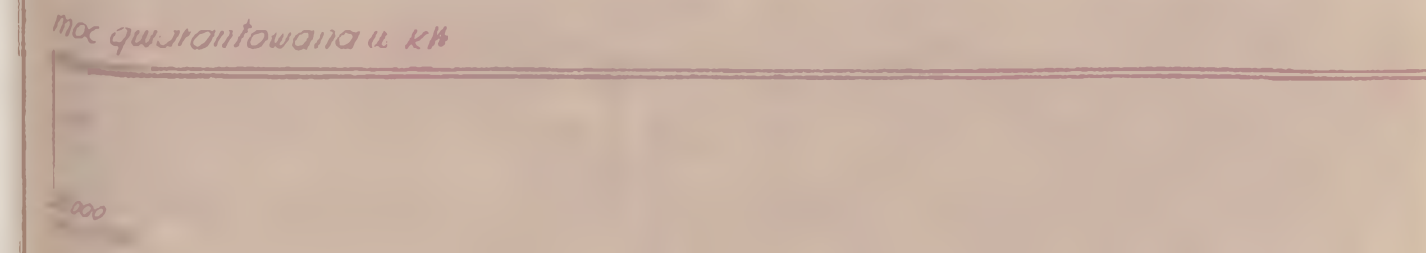
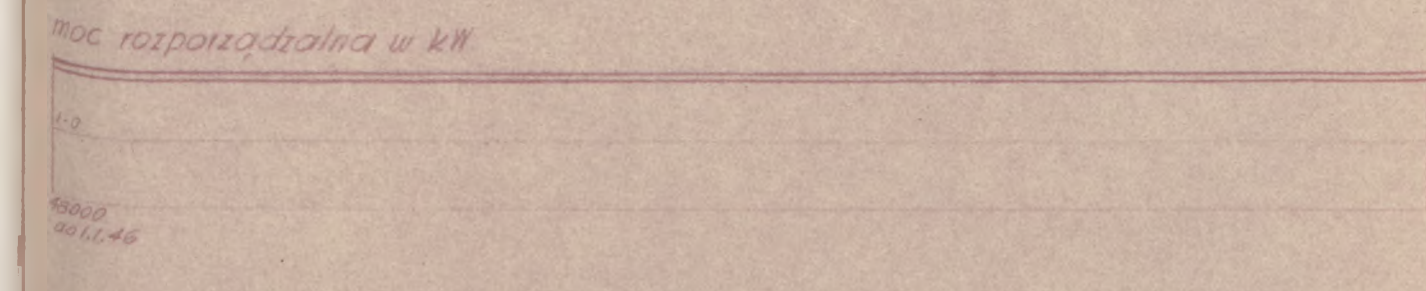
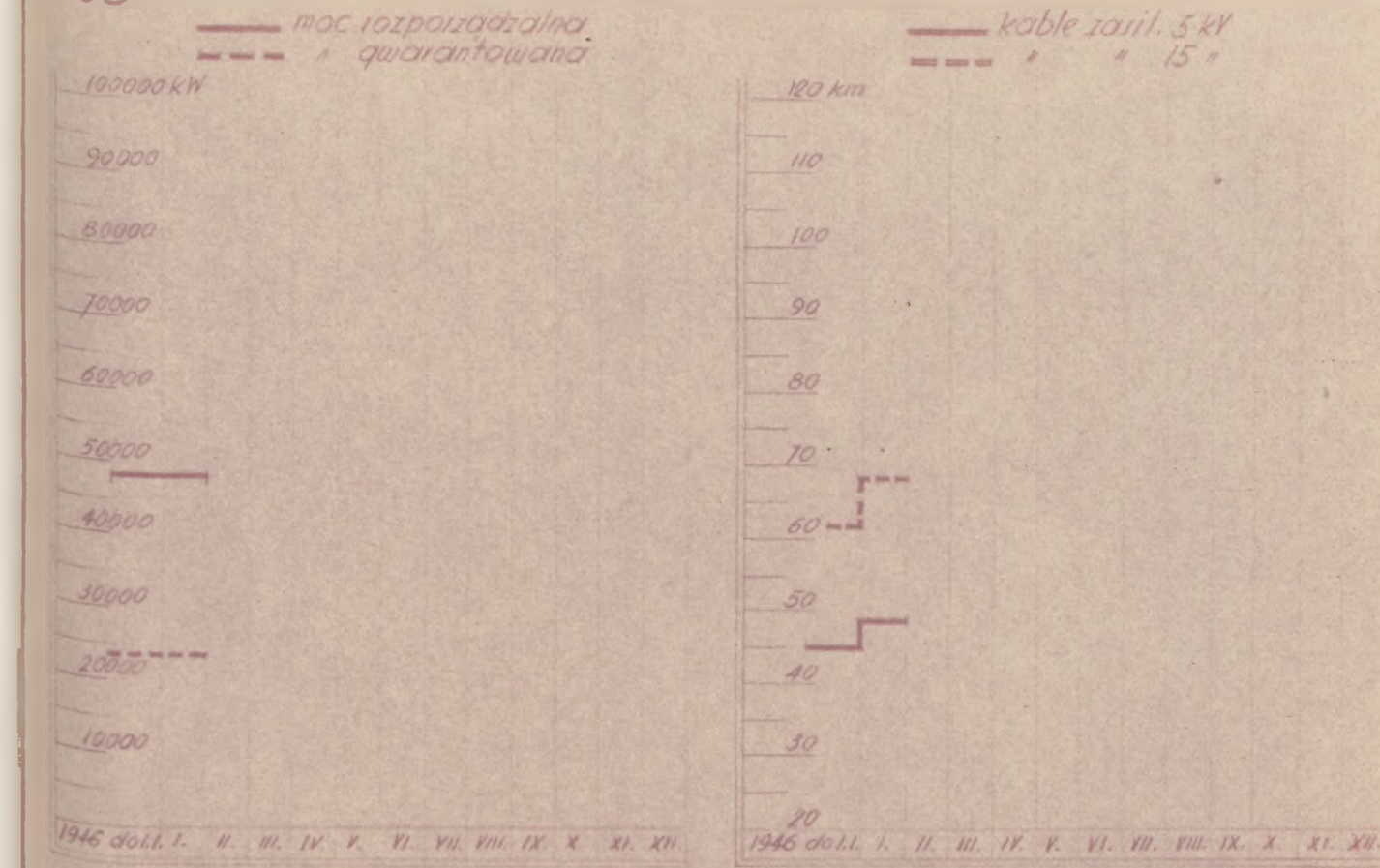
Z wykresu czytamy:

W styczniu była planowana odbudowa 21.0 km. sieci gazowej. Odbudowane zostało 17,8 km., co stanowi 85% planu. W roku 1946-ym zostało wykonane 17,8 km., a w ogóle od początku 130,0 km. Na górnej linii widzimy ponad to, że na luty planowane jest 13,3 km., na marzec 6,02 km., czyli na 1-szy kwartał 1946 r. - 40.32 km.

O ile pewne zagadnienie istnieje w realizacji, a nie zostało objęte planem, wówczas mamy wypełnioną w pewnej skali tylko linię dolną i środkową.

BOS

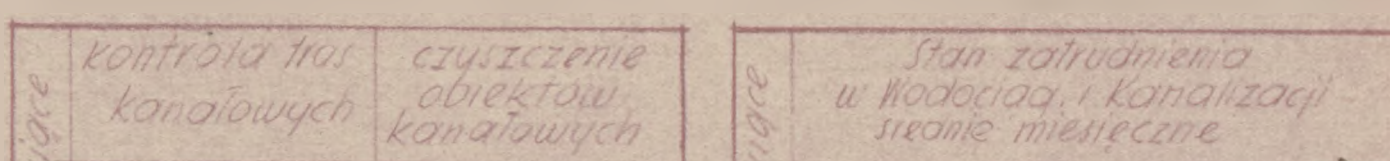
ELEKTROWNIA



miesiace	ilosc abonentow na terenie W-wy lewobrzeznej		posesje pod napięciem W-wa lewobrzeznej		Stan zatrudnienia w Elektrowni srednie miesieczne			
	w mies. wr. 1946 ogol.		w mies. wr. 1946 ogol.		umyslowi		fizyczni	
	ilosc	%	ilosc	%	ilosc	%	ilosc	%
99								
I.	6960	6960	28590	28590	717	28	1843	72
II.			29550	29550	750	28	1917	72
III.								
IV.								
V.								
VI.								
VII.								
VIII.								
IX.								
X.								
XI.								
XII.								
ogol.								

1124C201

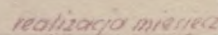
kontrola siec. kanalizac w km.

[illegible]

—— siec jezana
--- traso trolleybusowa

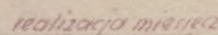


plan



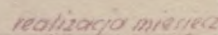
14 *oqōlēm*

plan



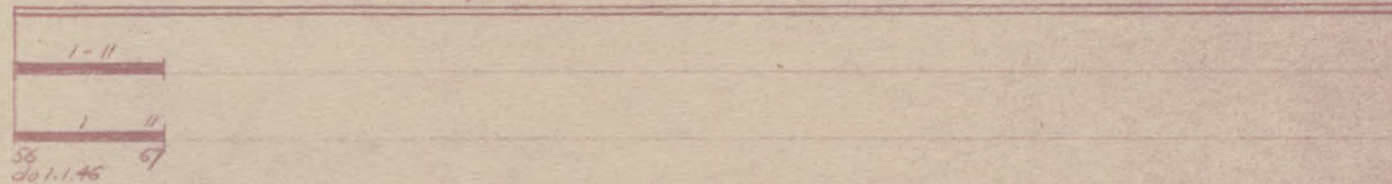
14 *oqōlēm*

plan



14 *oqōlēm*

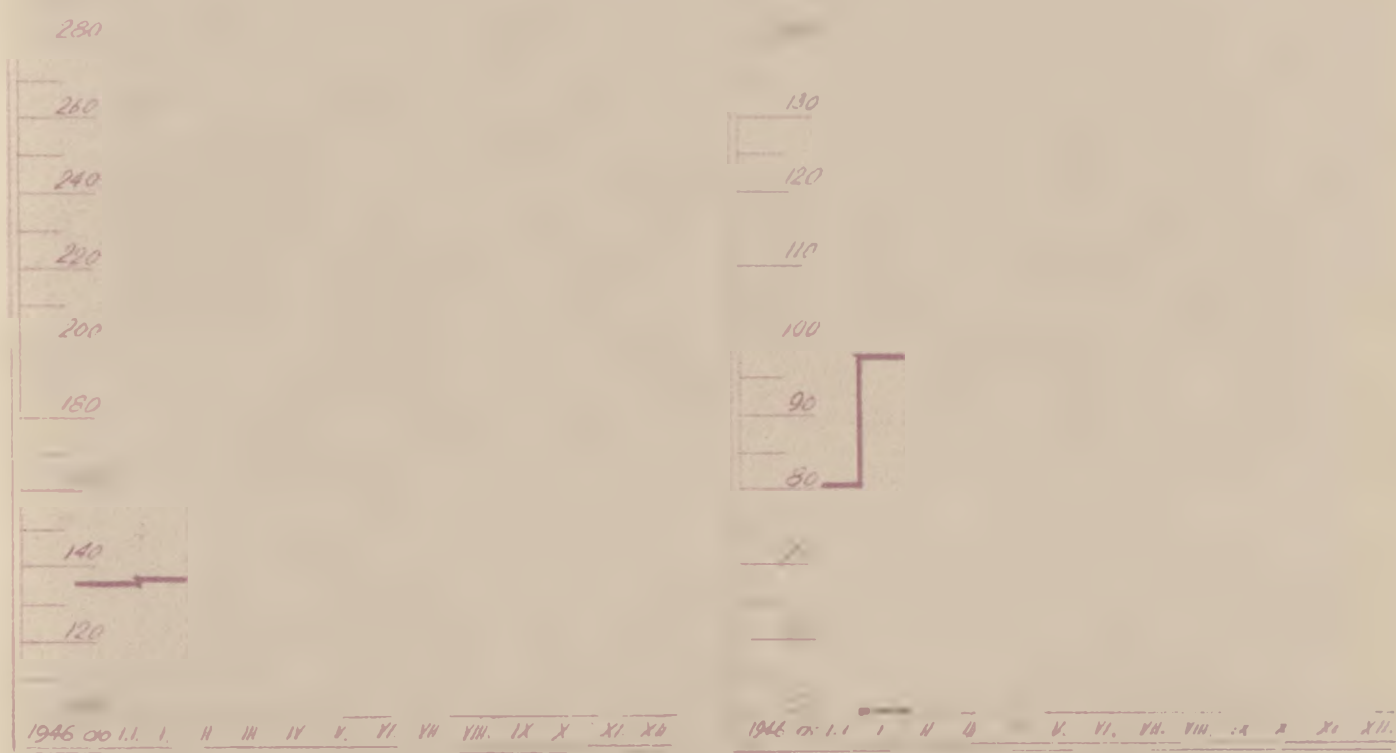
remont wagonów przyczepnych w szt.



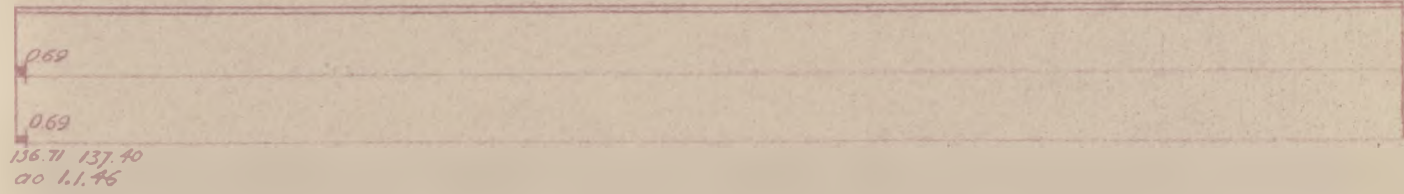
roboty ziemne

konserwacja kanał krytych

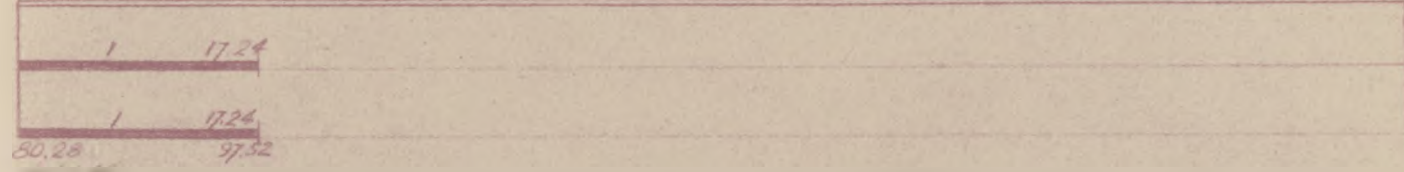
" " otwart.



roboty ziemne w tys. m³



konserwacja kanał krytych w km



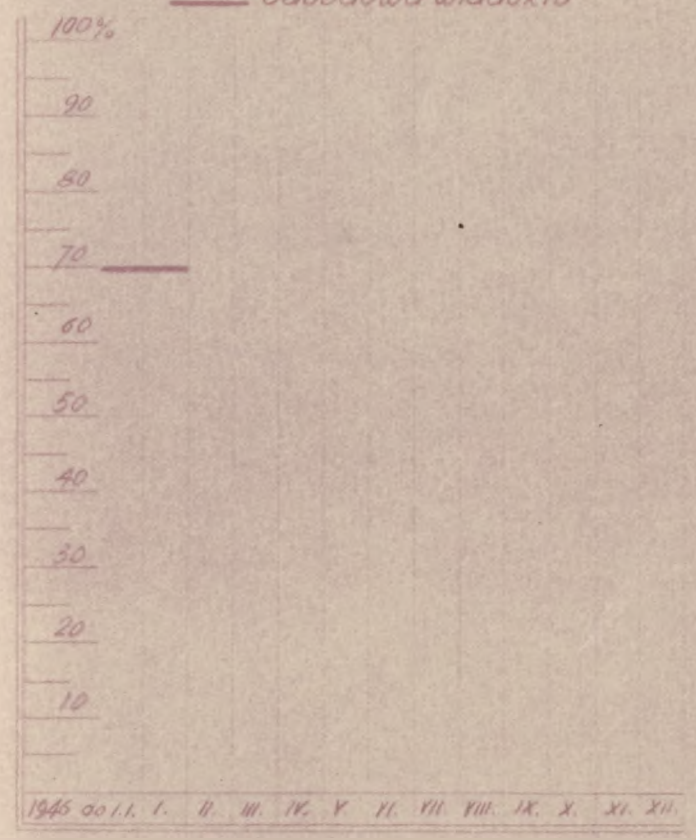
konserwacja kanał otwartych w km



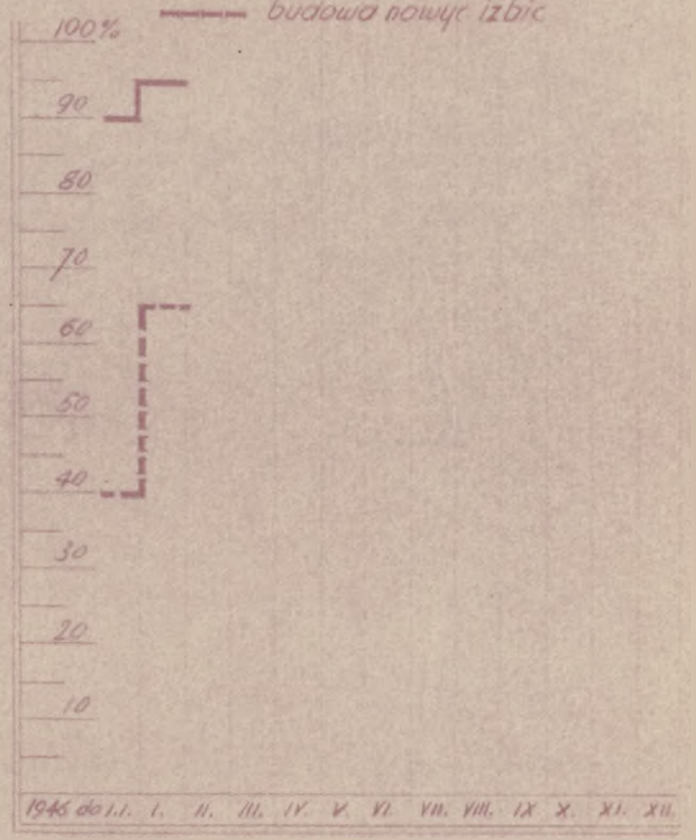
BOS

ROBOTY MOSTOWE

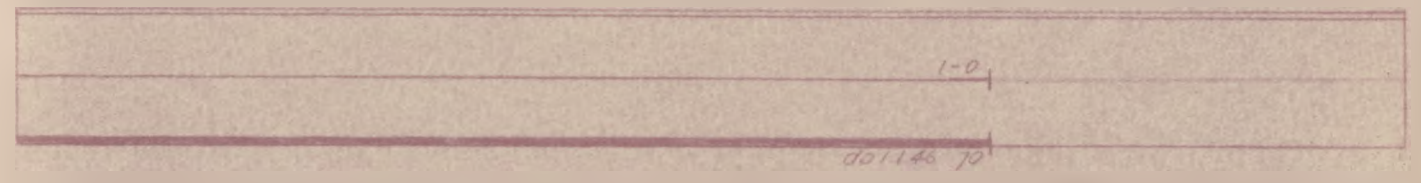
Most im. Ks. Poniałowskiego
— odbudowa wiaduktu



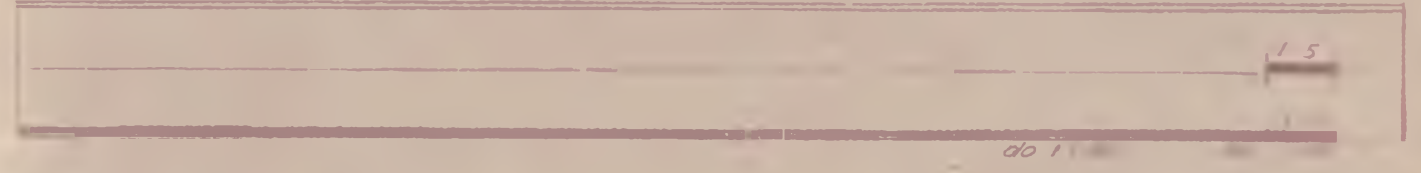
Most przy ul. Karowej
— przebudowa izbic
— budowa nowych izbic



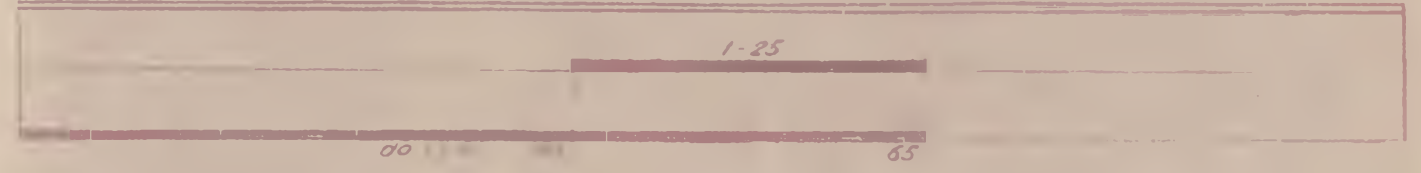
most im. Ks. Poniałowskiego w % (odbudowa wiaduktu)



przebudowa izbic przy moście k/Karowej w %



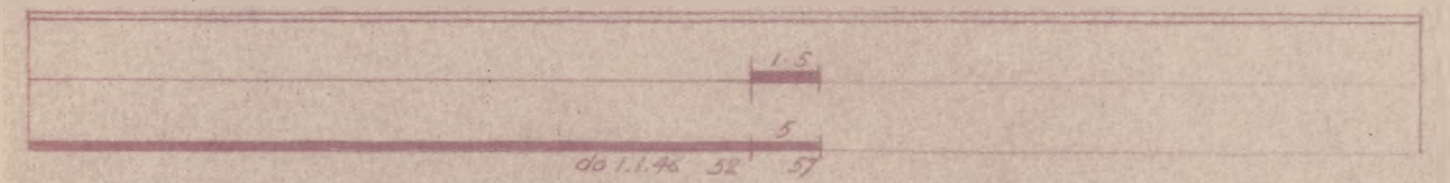
budowa nowych izbic j.w. w %



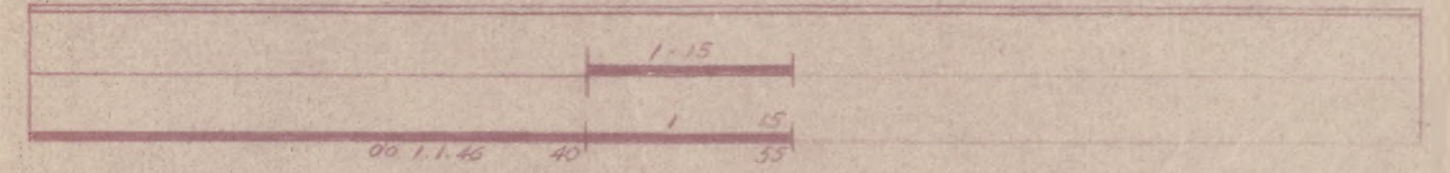
Most drogowy k. Cytadeli
— usunięcie konstr. z nurtu Wisły
— odbudowa podpór



most drog k. Cytadeli - usunięcie konstrukcji w %



j.w. odbudowa podpór



most kolejowy k. Cytadeli - budowa izbic w %

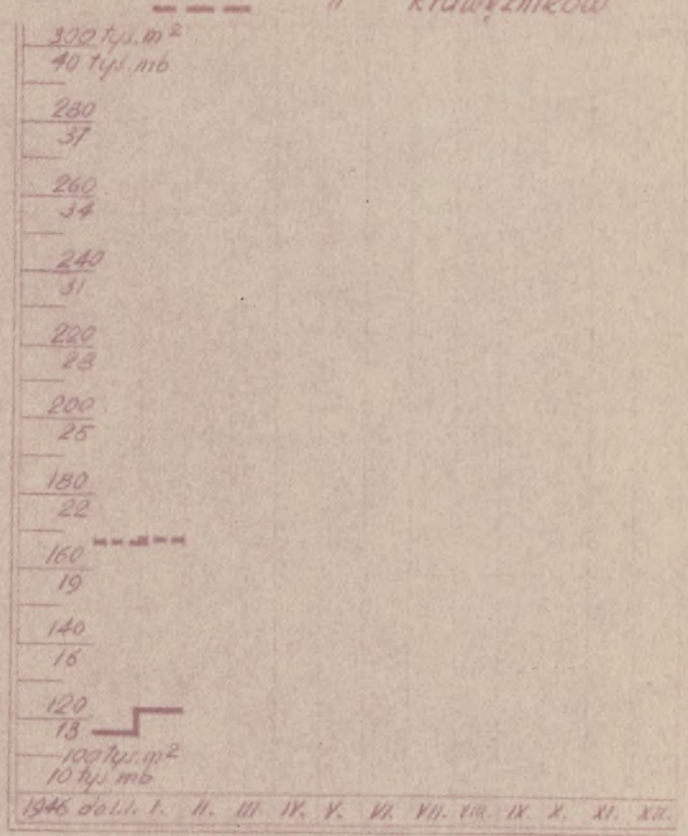
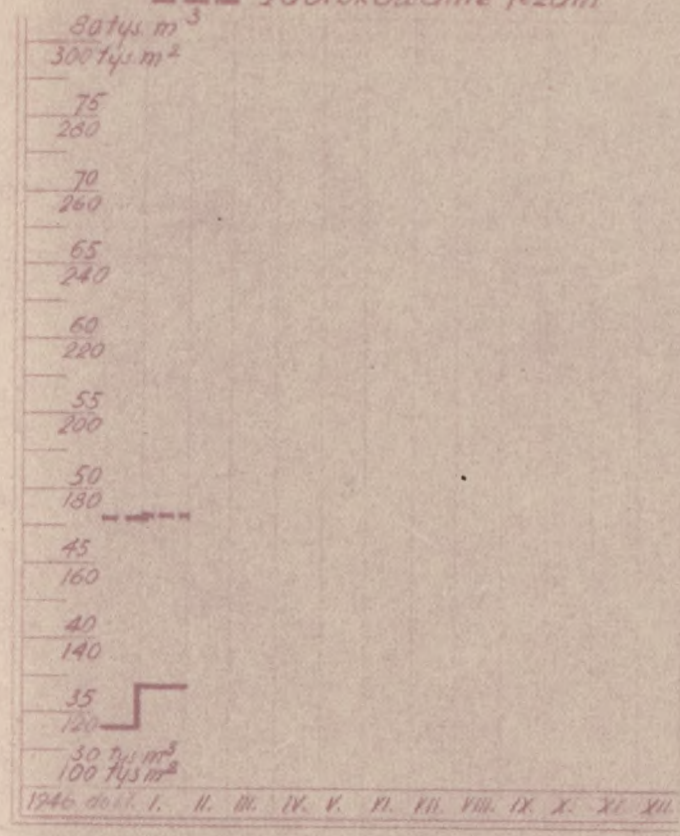


Most kolejowy k. Cytadeli
— budowa izbic

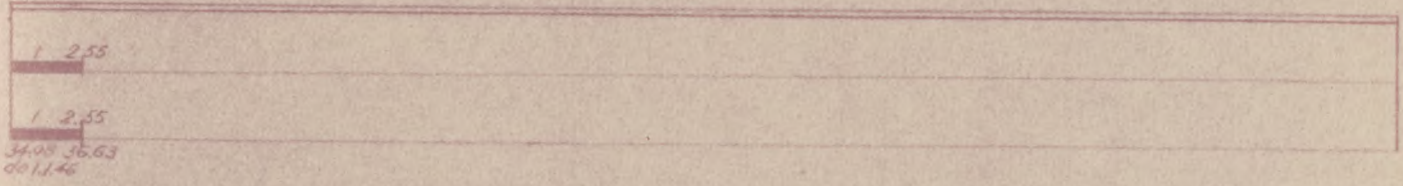


roboty ziemne
zabrukowanie jezdní

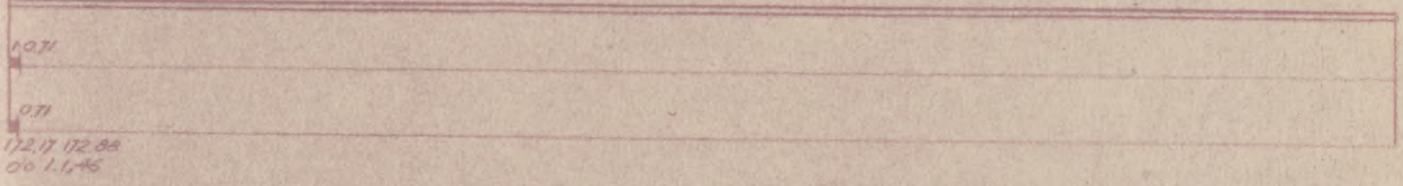
ułożenie chodników
" krawężników



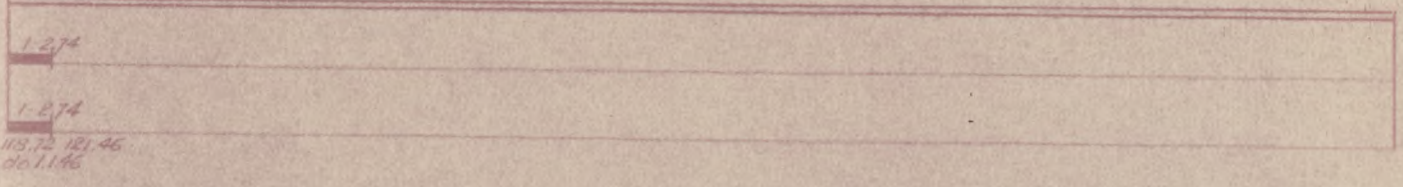
roboty ziemne w tys. m^3



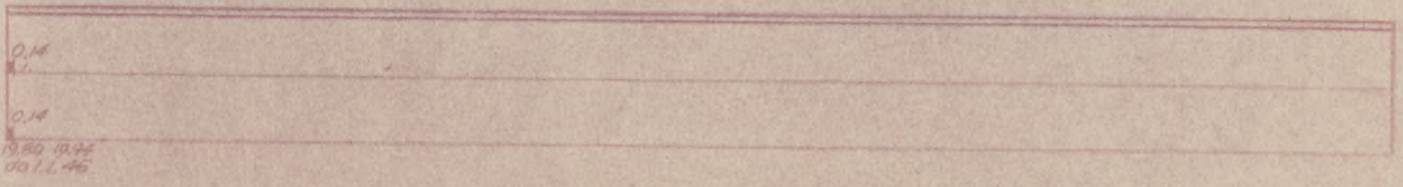
zabrukowanie jezdní w tys. m^2



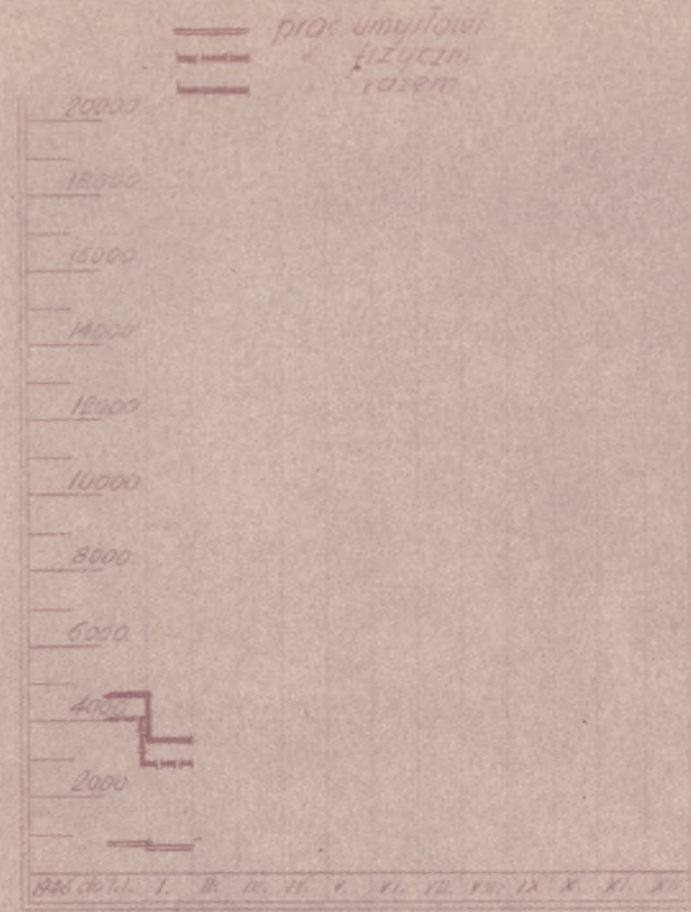
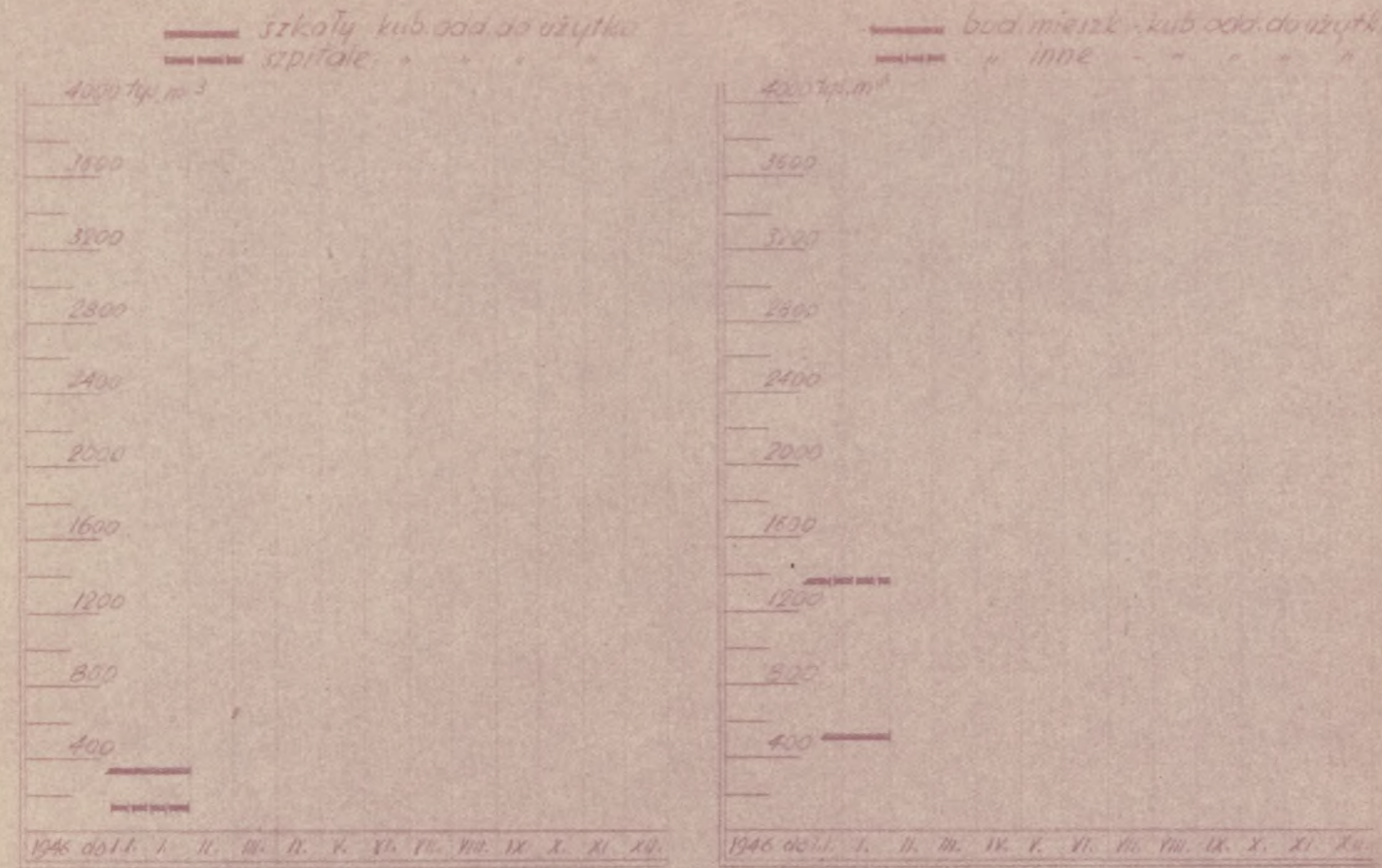
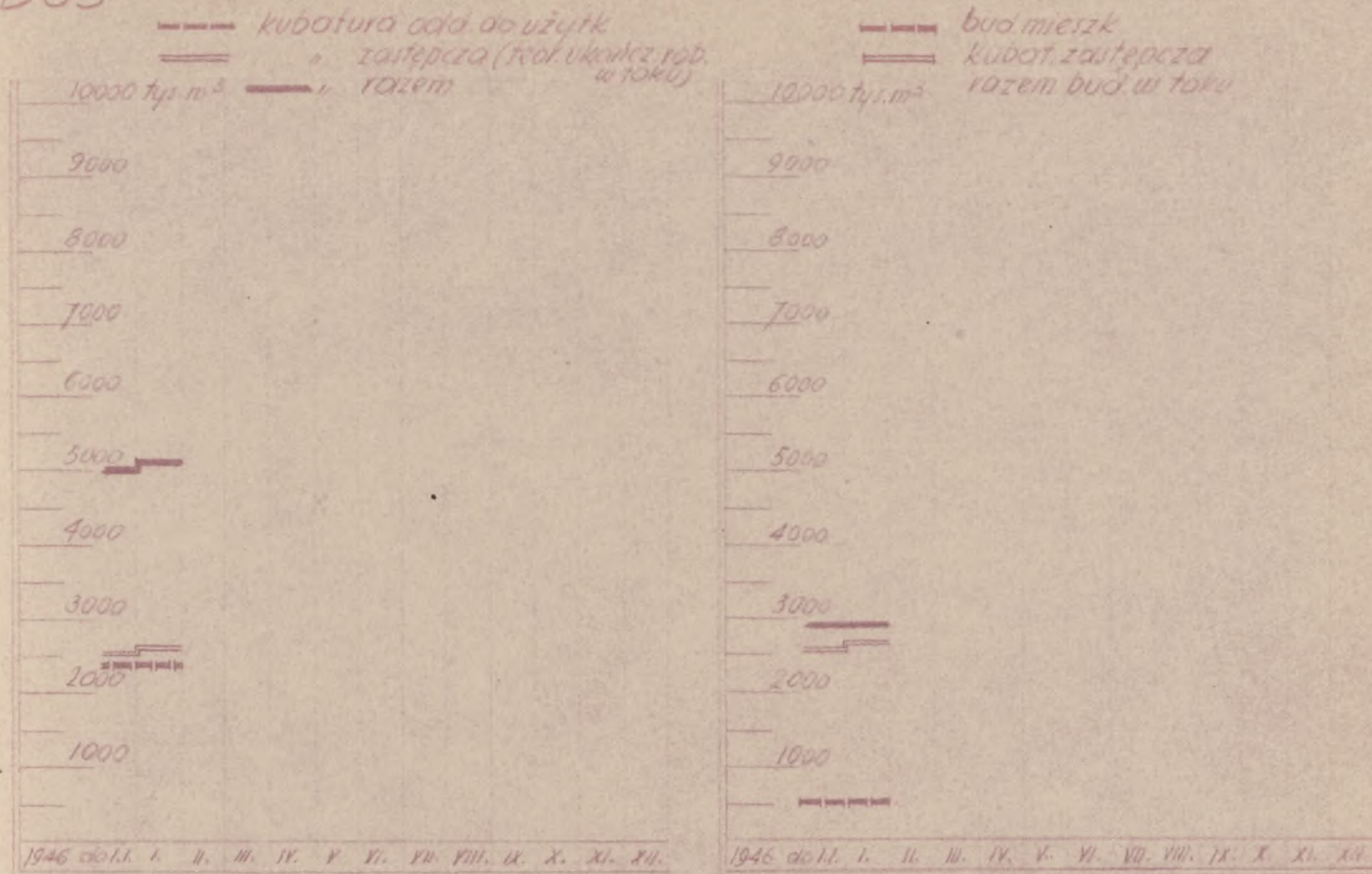
ułożenie chodników w tys. m^2



ułożenie krawężników w km. b.



BOS ODBUDOWA I REMONT NIERUCHOMOŚCI



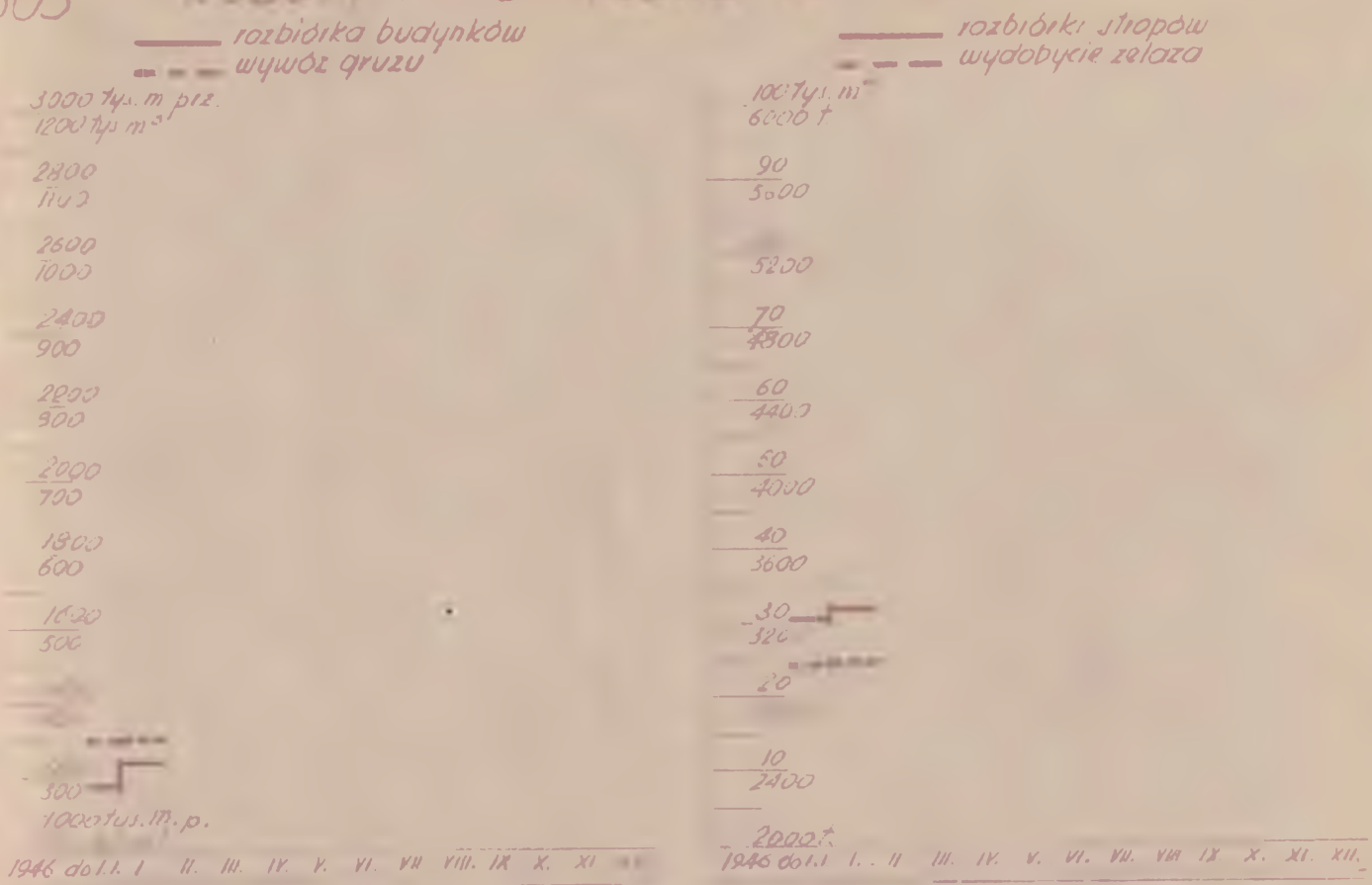
miesiące	kubatura oddana do użytku									nie ukończono robót w toku								
	w miesiącu			w I. 1946			ogół. m			w miesiącu			ogół. m					
	miesz.	inne	razem	miesz.	inne	razem	miesz.	inne	razem	miesz.	inne	razem	miesz.	inne	razem	miesz.	inne	razem
do 1.1.																		
I.																		
II.																		

miesiące	w użytku i kubatura za ter. za									bud. mieszk. bud. inne								
	w miesiącu			w I. 1946			ogół. m			bud. mieszk.			bud. inne					
	miesz.	inne	razem	miesz.	inne	razem	miesz.	inne	razem	miesz.	inne	razem	miesz.	inne	razem	miesz.	inne	razem
do 1.1.																		
I.	15	73	93	15	73													
II.																		

miesiące	średnie miesięczne								
	umysłowi			fizyczni			razem		
	liczba	osob.	osob.	liczba	osob.	osob.	liczba	osob.	osob.
I.	656	14	4097	86	14	2955	742	28	3506
II.	551	16	2955	86	14	2955	742	28	3506

BOS

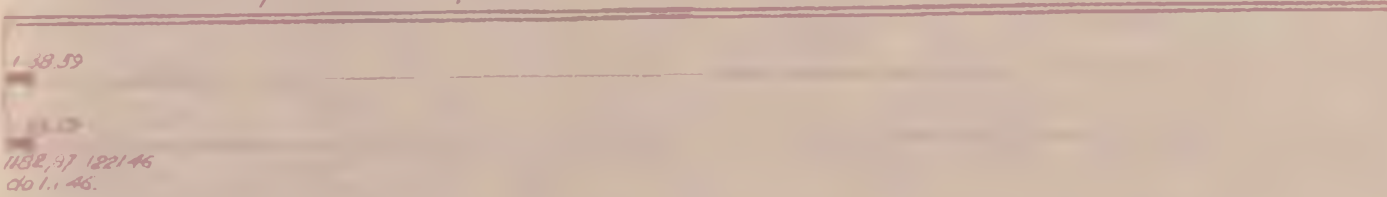
ROBOTY ROZBIÓRKOWE - PORZĄDKOWE



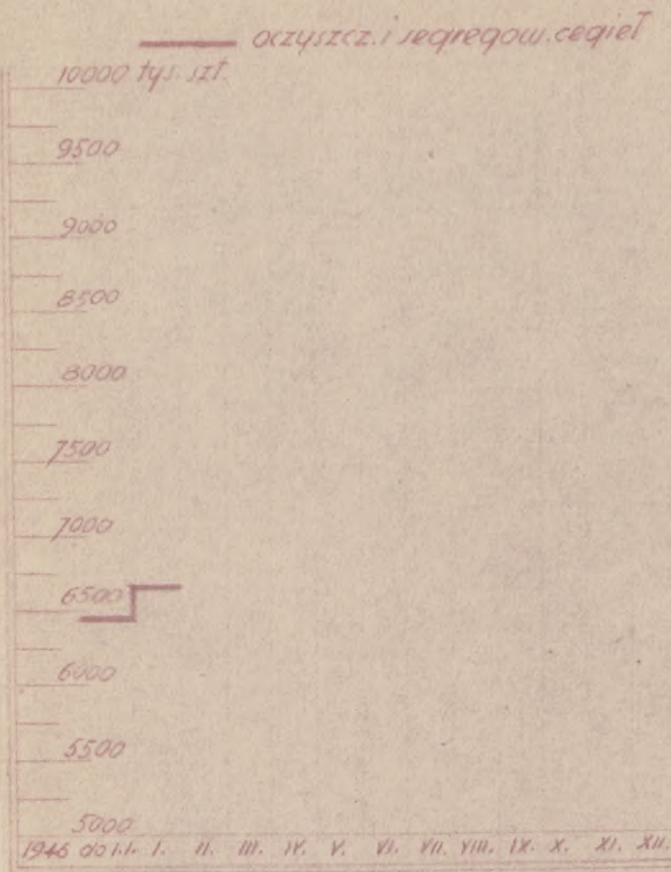
wywóz gruzu w tys. m³



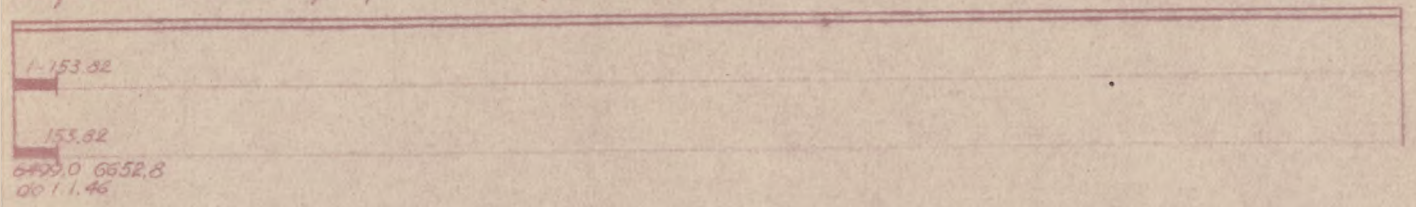
rozbiórka budynków w tys. m³



wydobycie żelaza w T.



czyszczenie i segregowanie cegieł w tys. szt.



miesiące	oczyszczenie i segregowanie cegieł			
	w mies. w r. 1946 ogół.			
ogół.	153.82	153.82	6652.8	
I.	153.82	153.82	6652.8	
II.				
III.				
IV.				
V.				
VI.				
VII.				
VIII.				
IX.				
X.				
XI.				
XII.				

miesiące	stan zatrudnienia średnie miesięczne					
	umysłowi		fizyczni		razem	
	ilość	%	ilość	%	ilość	%
ogół.	109	43	142	57	251	100
I.	124	26	356	74	480	100
II.						
III.						
IV.						
V.						
VI.						
VII.						
VIII.						
IX.						
X.						
XI.						
XII.						

X

— prac. umysł. — prac. fiz. — — — prac. razem

[illegible]

