Sprawozdanie
Tow. Akc. Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych za 1919 rok.

Litografja
L. Gołembiewskiego
N.-Świat № 64. - Tel. 185-23

11129

I

Wstęp

do sprawozdania Warszawskich dr. żel. dojazd za 1919 r.

I Rys historyczny i dane ogólne.

Towarzystwo Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych na zasadzie Ustawy zatwierdzonej przez Cesarza Rosyjskiego w dniu 3 lipca 1911 r. (20 czerwca st. st.) eksploatuje linie: Grójecką, Wilanowską na lewym brzegu i Jabłonna-Wawer-Karczewską na prawym brzegu Wisły.

Prócz eksploatacji powyższych dróg T-wo, na rk. nowej emisji kapitału zakładowego w lipcu 1916 roku, przystąpiło do częściowej odbudowy i do budowy linji Grójec-Mogielnica-Nowe-Miasto o projektowanej długości 42,9 kilometra.

Budowa dróg była rozpoczęta:

linji Grójeckiej: odstępów Warszawa-Góra-Kalwarja i Piaseczno-Gołków - w marcu 1898 r., odstępu Gołków-Grójec-Jasieniec (Czersk) 21 czerwca 1912 r., l. Wilanowskiej - w 1892 r., l. Jabłonna-Wawer-Karczewskiej: odstępów: Warszawa-Jabłonna i Warszawa-Wawer w kwietniu 1899 roku i odstępu Wawer-Karczew - 4 maja 1912 r.

Handlowy ruch otwarto:

na linji Grójeckiej: na odstępach Piaseczno-Gołków - w październiku 1898 r., na odstępie Piaseczno-Grójec-Jasieniec (Czersk) - 15 maja 1914 r., na l. Wilanowskiej - w 1892 roku, na l. Jabłonna-Wawer-Karczew na odstępach Warszawa (Most)-Jabłonna i Warszawa (Most)-Wawer - w 1900 r., na odstępie Wawer-Karczew - 19. lutego 1914 roku.

Linja Grójec-Mogielnica

dla ruchu handlowego: na odcinku Grójec Korzenny 5 lutego 1917 r., na odcinku Korzenny-Mogielnica - 25 października 1917 r. i na odcinku Mogielnica-Brzustowiec - 9 października 1920 r.

Stały ruch handlowy jest otwarty na wszystkich linjach, oprócz linji Grójec-Nowe Miasto, która pozostaje w budowie i na której otwarto czasowy ruch handlowy na odstępie Grójec-Brzustowiec.

Szerokość toru na linji Grójeckiej i na budującej

się linji Grójec-Mogielnica-Nowe Miasto wynosi 1 mtr. na pozostałych linjach - 0,8 mtr.

Długość torów linji, otwartych dla ruchu stałego na dzień 31 grudnia 1919 r., wynosi 162,8 klm. torów linji głównych i odnóg użytku ogólnego, z czego przypada na: l. Grójecką 76,6 klm. (47% długości ogólnej linji o ruchu stałym,) l. Wilanowską 36,3 klm. (22%), l. Jabłonna-Wawer-Karczew 49,9 klm. (31%)

Długość linji Grójec-Mogielnica, pozostającej w budowie i otwartej dla ruchu czasowego na dzień 31 grudnia 1919 r. wynosi 23,6 klm.

Długość torów linji głównych i odnóg użytku ogólnego, otwartych dla ruchu stałego i czasowego w procentach, przedstawia się jak niżej:

l. Grójecka	41%	ogólnej	długości	(186,4 klm.)
l. Wilanowska	19%	"	"	"
l. J.-W.-Karczew	27%	"	"	"
l. Grójec-Mogielnica	13%	"	"	"

Szczegółowy wykaz długości torów podaje się w wykazie № 1 części drugiej sprawozdania

Stacje: Warszawa-Grójecka i Warszawa-Wilanowska połączone są odnogą ze st. Warszawa Towarowa Kolei Państwowych, stacja Gołąbków l. Jabł.-Waw.-Karcz. połączona jest odnogą ze st. Praga Nadwiślańska Kolei Państwowych

Część l. Jabł.-Waw.-Karcz., t.z. odstęp Miejski, przechodzący przez przedmieście Warszawy-Pragę, nie jest własnością T-wa, a eksploatuje się na zasadzie umowy rejentalnej z d. 20/I 1910 r. pomiędzy T-wem, a właścicielem tego odstępu (patrz uwagę 1 do § 1 Ustawy T-wa

Linje T-wa Warszawskich dróg żel. dojazdowych z dniem 26 lipca 1915 r. ze względów strategicznych, uległy zniszczeniu przez Rosyjskie Władze Wojskowe, a tabor i materjały zostały ewakuowane do Rosji.

Po zajęciu terenów przez okupacyjne Władze Niemieckie T-wo przystąpiło do odbudowy zniszczonych dróg i w dniu 5 lutego 1916 r. ruch handlowy został wznowiony na wszystkich linjach.

Tory linji Warszawskich dróg dojazdowych położone są częściowo na własnych gruntach, częściowo na dzierżawionych i częściowo na drogach publicznych.

Lokale stacyjne, służbowe i mieszkalne znajdują się w budynkach własnych T-wa i w budynkach dzierżawionych.

Każda linja ma własne warsztaty dla naprawy taboru.

Dla odbudowy zniszczonych wagonów T-wo posiada w Grochowie II warsztaty budowy wagonów, przystosowane dla jednoczesnej budowy 12 wagonów.

Opis budowli i budynków zamieszczony jest w wykazie № 2, części drugiej sprawozdania.

Na dzień 31 grudnia 1919 r.
T-wo posiadało następujący tabor:

Rodzaj taboru	Grój. l.	Wil. l.	W.K. l.	Razem.
Parowozy	12	9	9	30
Wagony osobowe zimowe	39	11	26	76
" " letnie	-	9	23	32
" pocztowe	1	-	-	1
" towarowe kryte	69	20	6	95
" " odkryte	106	76	39	221
Platformy	16	5	2	23
Wózki	-	-	10	10

Szczegółowy opis taboru podany jest w wykazie № 3 części II, a dane o wykorzystaniu taboru znajdują się w części IV.

W części trzeciej sprawozdania podany jest bilans z r-kiem Strat i Zysków T-wa i wykazaniu, wyjaśniającemu najważniejsze zki bilansu.

Część czwarta sprawozdania zawiera dane statystyczne.

II Sprawozdanie finansowe;

Wartość dróg (zki №№ 1-5 wł. aktywów) stanowią Mk. 10739477,64; emitowany na ten cel kapitał stanowi Mk. 10457532,00; zatem przewyżka wartości ponad

kapitał stanowi Mk. 281945.64 i będzie pokryta z zamierzonej III ej emisji kapitału w sumie Mk 1843760.00

Również z tej emisji będzie pokryta wartość taboru nabytego dla uzupełnienia braków, spowodowanych przez zniszczenie i wywiezienie tegoż przez Rosjan, w sumie Mk. 1296052.75 (vide A11 aktywów)

Wydatki Wagonowni w Grochowie II są odnoszone na rk. Budowy wagonów osobowych i pokrycie takowych jest projektowane przez dodatkową emisję kapitału zakładowego.

Rachunkowość dochodów i wydatków prowadzi się oddzielnie dla linji otwartych dla ruchu stałego i oddzielnie dla eksploatacji czasowej l. Grójec-Mogielnica; dochody i wydatki linji o ruchu stałym prowadzi się poszczególnemi linjami, przyczem wydatki działów I, II, VI, VII i VIII dzielone są w stosunku do długości linji.

Wydatki czasowej eksploatacji l. Grójec-Mogielnica odnoszone są pg. wydatków rzeczywistych, oprócz utrzymania i naprawy taboru, które są wydzielone z wydatków l. Grójeckiej w stosunku do przebiegu taboru na linji Grójeckiej i l. Grójec-Mogielnica.

Dochody za rok sprawozdawczy na linjach o ruchu stałym wyniosły Mk. 12,135,468,56 i przewyższyły nasze przewidywania o 2,8%; wydatki na tychże linjach stanowiły Mk. 12666179.94 i przewyższyły przewidywania budżetowe o 6,1%; deficyt eksploatacyjny wyniósł Mk. 530711.38. Do powyższego deficytu dodać należy wydatki na opłatę kuponów i wylosowanych obligacji w sumie Mk. 277285,29 i odjąć resztę zysku z 1914 r. Mk. 7758,57, przeniesionego na rachunek strat 1919 r.; wtedy otrzymamy stratę za 1919 r. w sumie Mk. 800238,10 wykazaną w bilansie.

Rezultaty eksploatacji są ujemne; współczynnik eksploatacyjny (stosunek wydatków do dochodów w %) wynosi 104%

Należy zaznaczyć, że linja Grójecka dała zyski dochodu, wynoszący 12%, l. Wilanowska

- stratę 63% i L. Jabł.-War.-Karczew. - stratę 8%.
Linja Grójec - Mogielnica dała straty Mk. 376454, czyli 72% od dochodu brutto; strata odniesiona została na koszty budowy L. Grójec - Nowe Miasto.

III Dane statystyczne.

W roku sprawozdawczym przewieziono pasażerów 4655083 i ładunków łącznie z bagażem 200604 tonn. Liczba pasażerów jest najwyższą w porównaniu z latami ubiegłemi i przekracza rok 1914 o 2%; przewóz ładunków znacznie się zmniejszył w porównaniu z przedwojennym i jest mniejszy od r. 1914 o 41%.

Powyższą ilość przewozów osiągnięto przez zmniejszenie mniejszej liczby pociągów, aniżeli przed wojną; przeciętna ich liczba na dobę zmniejszyła się - osobowych z 19 do 8 i towarowych z 3 do 1,6. Liczba pociągo-klm. wynosiła 690000 i jest mniejszą od r. 1914 o 36%; liczba osio-klm. wagonowych zmniejszyła się o 18%. Przeciętna liczba pasażerów na jedną oś wagonu osobowego zwiększyła się z 3 w r. 1914 do 6 w r. 1919; przeciętny ładunek na jedną oś wagonu towarowego zmniejszył się z 2,1 do 1 tonny.

Dla porównania wyników finansowych eksploatacji dróg za szereg lat od 1914 do 1919 należy względnić spadek waluty i połączone z nim zwiększenie kosztów eksploatacji. Za współczynnik tzw. zniżkowy przyjęliśmy stosunek dziennej płacy robotnika w r. 1914 do tejże płacy w latach następnych; współczynnik ten stale się zmniejszał i wynosi w roku sprawozdawczym 0,19

Liczbowo dochód brutto z roku na rok zwiększał się i wynosząc w r. 1914 Mk. 2472789, doszedł do 12658810 w 1919 r., które przy uwzględnieniu powyższego współczynnika, zmniejszają się do 2405174 mk. przeciętny dochód z osobo-kilometra zmniejszył się z 3,5 do 12,6 fen., czyli jak wyżej do 2,4 fen. przeciętny dochód z tonno-klm. zwiększył się z 6,5 do 45,9 fen., czyli jak wyżej do 8,7 fen.

Z powyższego widzimy, że ogólny dochód i dochód z osobo-klm. w roku sprawozdawczym w porównaniu z 1914 r. zmniejszył się o 3% i 30%, a dochód z tonno-klm zwiększył się o 34%. Przy stosowaniu tego samego współczynnika drożyźnianego otrzymujemy, że dochód na pociągo-klm. zwiększył się z 2,28 do 3,48 mk., czyli o 53%, a dochód z wagono-osio-klm. — z 11 do 13 fen., czyli o 18%; zwiększenie to jest szczególniej jaskrawe na l. Grójeckiej. Z liczb powyższych wynika, że warunki ruchu ułożyły się korzystnie dla zmniejszenia kosztów eksploatacji, w rzeczywistości jednak koszty te, jak widać niżej, znacznie się zwiększyły.

Koszty eksploatacji zwiększyły się z 19062 17 w r. 1914 do 135659 75 mk. w r. 1919; stosując do ostatniej liczby współczynnik drożyźniany 0,19 otrzymamy, że koszty eksploatacyjne wzrosły o 35%, co jest zupełnie nie współmierne ze wzrostem dochodów na pociągo-klm. o 53%. Przy stosowaniu tegoż współczynnika drożyźnianego otrzymujemy, że koszty przewozu osobo klm. zmniejszyły się z 2,5 do 2,4 fen., czyli o 4%, a koszty przewozu tonno-klm. ładunku zwiększyły się z 7,3 do 16 fen., czyli o 120%. Dla kosztów eksploatacji na poszczególne jednostki otrzymujemy przy stosowaniu tegoż współczynnika drożyźnianego następujące zwiększenie: a) na jeden kilometr drogi o 5% b) na pociągo-klm. o 112% i c) na wagono-osio-klm. o 64%; szczególniej jaskrawo ujawniło się to zwiększenie na l. Grójeckiej.

Współczynnik eksploatacyjny, który wynosił 77% w r. 1914, podniósł się do 107% w r. 1919; tenże współczynnik wzrósł:

a) dla l. Grójeckiej z 73 do 88%
b) " " Wilanowskiej z 95 do 163%
c) " " J.W. Karczew. " 72 " 108%

Część II

Długość dróg i majątek Towarzystwa

1. Wykaz długości torów

na linjach T-wa Akc. Warszawskich dróg żel. dojazdowych

na dzień 31 grudnia 1919 roku

№ kolejny	Wyszczególnienie	Ogółem długość linji i torów stacyjnych	Długość toru głównego	Długość torów stacyjnych			
				Razem	Mianowicie		
					Rozjazdowe	Zapasowe	Dla służby trakcji
		W k-i-l-o-m-c-t-r-a c-h-					
	I Linje otwarte dla ruchu prawidłowego						
	Ogółem długość wszystkich linji i torów stacyjnych na 1 stycznia 1919 r.	201.677	169.288	32.389	18.112	10.532	3.482
	w tej liczbie:						
	Długość torów należących do Towarzystwa	192.776	162.832	29.944	17.066	9.486	3.482
	Długość torów na linjach głównych						
	a mianowicie:	155.947	134.664	21.283	13.641	4.160	3.482
	1. Linja Grójecka	74.613	65.714	8.899	6.534	1.916	0.449
	a) Odstęp Warszawa-Piaseczno-Czersk	57.120	49.537	7.583	5.218	1.916	0.449
1	St. Warszawa			2.330	0.585	1.423	0.322
2	mij. Wierzbno			0.181	0.181	-	-
3	St. Służewiec			0.207	0.207	-	-
4	mij. Pyry			0.200	0.200	-	-
5	mij. Dąbrówka			0.205	0.205	-	-
6	St. Piaseczno			0.748	0.616	0.132	-

№ kolejny	Wyszczególnienie	Ogółem długość linji i torów stacyjnych	Długość toru głównego	Długość torów stacyjnych			
				Razem	Mianowicie		
					Rozjazdowe	Zapasowe	Dla służby trakcyj.
		W k-i-l-o-m-e-t-r-a-c-h					
7	mij. Gołków			0.282	0.241	0.041	-
8	mij. Głosków			0.323	0.244	0.079	-
9	mij. Szczaki			0.439	0.413	0.026	-
10	St. Tarczyn			0.618	0.524	0.094	-
11	mij. Kopana			0.413	0.413	-	-
12	mij. Leszczowola			0.439	0.413	0.026	-
13	St. Grójec			0.940	0.739	0.095	0.106
14	St. Czersk-Jasienice			0.258	0.237	-	0.021
	b) Odstęp Piaseczno-Góra Kalwarja	17.493	16.177	1.316	1.316	-	-
15	mij. Siedlisko (Żabieniec)			0.203	0.203	-	-
16	mij. Pilara (Chojnów)			0.215	0.215	-	-
17	St. Baniocha			0.599	0.599	-	-
18	St. Góra Kalwarja			0.299	0.299	-	-
	B.L. Wilanowska	26.794	22.834	3.960	2.218	1.082	0.660
1	St. Warszawa			1.109	0.252	0.857	-
2	St. Belweder			0.510	0.258	0.059	0.193
3	mij. Marcelin			0.163	0.163	-	-
4	mij. Fort			0.210	0.152	0.058	-
5	St. Wilanów			0.388	0.350	0.038	-
6	mij. Powsin			0.143	0.143	-	-
7	St. Klarysew			0.384	0.384	-	-
8	mij. Skolimów			0.236	0.178	0.059	-
9	St. Chylice			0.631	0.164	-	0.467
10	St. Piaseczno			0.185	0.174	0.011	-
	C.L. Jabłonna Wawer-Karczew	54.54	46.116	8.424	4.889	1.162	2.373

№ kolejny	Wyszczególnienie	Ogółem długość linji i torów stacyjnych	Długość toru głównego	Długość torów stacyjnych			
				Razem	Mianowicie		
					Rozjazdowe	Zapasowe	Dla służby trakcji
		Wskazówka					
	a) Odstęp Warszawa-Jabłonna	18.791	17.227	1.564	1.404	0.104	0.056
1	mij. Golędzinów			0.403	0.403	-	-
2	mij. Pelcowizna			0.147	0.147	-	-
3	mij. Zerań			0.174	0.174	-	-
4	St. Wisniewo			0.246	0.193	0.053	-
5	mij. Henryków			0.199	0.148	0.051	-
6	mij. Buchnik			0.128	0.128	-	-
7	St. Jabłonna			0.267	0.211	-	0.056
	b.) Odstęp Warszawa-Karczew	35.749	28.889	6.860	3.485	1.058	2.317
8	St. Most			1.567	0.806	0.711	0.050
9	mij. Straż Ogniowa			0.236	0.146	0.090	-
10	mij. Kamionek			0.217	0.217	-	-
11	St. Grochów			2.293	0.150	-	2.143
12	mij. Goclawek			0.172	0.172	-	-
13	St. Wawer			0.357	0.357	-	-
14	mij. Kaczy Dół			0.192	0.192	-	-
15	mij. Radość			0.192	0.192	-	-
16	St. Falenica			0.226	0.187	0.039	-
17	mij. Józefów			0.192	0.192	-	-
18	mij. Świder			0.192	0.192	-	-
19	St. Otwock			0.641	0.408	0.109	0.124
20	St. Karczew			0.372	0.263	0.109	-
2	Długość torów na bocznicach należących do T-wa (użytku handlowego)	36.829	28.168	8.661	3.425	5.236	-
	A. Linja Grójecka	15.115	10.910	4.205	1.242	2.953	-

№ kolejowy	Wyszczególnienie	Ogólem długość linji i torów stacyjnych	Długość toru głównego	Długość torów stacyjnych			
				Razem	Mianowicie		
					Rozjazdowe	Zapasowe	Dla służby trakcji
		W k-i-l-o-m-e-t-r-a-c-h					
	Bocznica do st. Warszawa-Towarowa	5.736	3.331	2.405	1.082	1.323	–
	Bocznica do więzienia (lub na lotnisko)	0.125	0.125	–	–	–	–
	Połączenie Przeładunkowej odnogą do więzienia (lub na lotnisko)	0.150	0.150	–	–	–	–
	Do cegielni Dąbrówka	0.669	0.473	0.196	–	0.196	–
	Do cegielni Gołków	1.252	1.039	0.213	–	0.213	–
	Bocznica pod m. Grójec	0.997	0.997	–	–	–	–
	Do cegielni Lubno ze st. Baniocha	2.932	2.270	0.662	–	0.662	–
	Do cegielni Baniocha	3.254	2.525	0.729	0.160	0.569	–
	B. Linja Wilanowska	15.495	13.463	2.032	0.780	1.252	–
	Bocznica do st. Warszawa Towarowa	4.854	3.638	1.216	0.102	1.114	–
	Połączenie linji Wilanowskiej z Grójecką	0.220	0.220	–	–	–	–
	Odnoga na lotnisko	0.150	0.150	–	–	–	–
	Bocznica do wsi Czerniaków z mij. Wójtówka	2.429	2.139	0.290	0.290	–	–
	Odnoga do hangarów na Czerniakowskiej № 84	0.170	0.170	–	–	–	–
	Odnoga na filtry	0.380	0.380	–	–	–	–
	Bocznica do st. Pomp	3.21	3.21	–	–	–	–
	Bocznica do Konstancina z mij. Konstancin	1.368	1.083	0.285	0.147	0.138	–
	Do cegielni w Chylicach	2.713	2.472	0.241	0.241	–	–

№ kolejny	Wyszczególnienie	Ogółem długość linji i torów stacyjnych	Długość toru głównego	Długość torów stacyjnych			
				Razem	Mianowicie		
					Rozjazdowe	Zasadowe	Dla służby trakcji
		W k-i-l-o-m-e-t-r-a-c-h.					
	C. Linja Jabłonna-Wawer-Karcew	6,219	3.795	2.424	1.403	1.021	–
	Bocznica na St. Warszawa Brzeska Przeładunkowa	0.455	0.455	–	–	–	–
	St. Przeładunkowa Brzeska	0.090	–	0.090	0.090	–	–
	Bocznica na st. Praga Nadwiślańska	2.270	1.171	1.099	0.293	0.806	–
	St. Praga rozkrzyżowania	1.100	–	1.100	0.885	0.215	–
	Do fabryki Spiessa	0.481	0.481	–	–	–	–
	" " Welta	0.254	0.254	–	–	–	–
	" " Binentala	0.059	0.059	–	–	–	–
	Bocznica do Zarzadu Płud z mij. Płudy	1.457	1.322	0.135	0.135	–	–
	Do fabryki Hufnagla	0.053	0.053	–	–	–	–
3	Długość torów na bocznicach do kopalń (użytku gospodarczego)	0.436	0,436	–	–	–	–
	A. Linja Grójecka	–	–	–	–	–	–
	B. Linja Wilanowska	0.151	0.151	–	–	–	–
	Bocznica do kopalni piasku od odnogi do cegl. Chylice	0.151	0,151	–	–	–	–
	C. Linja Jabłonna-Wawer-Karcew	0,285	0,285	–	–	–	–
	Bocznica do kopalni piasku od st. Budzisk	0,285	0,285	–	–	–	–
4.	Długość torów na bocznicach należących do osób						

№ kolejny	Wyszczególnienie	Ogółem długość linji i torów stacyjnych	Długość toru głównego	Długość torów stacyjnych			
				Razem	Mianowicie		
					Rozjazdowe	Zapasowe	Dla służby trakcji
		Wiłeńska					
	prywatnych	8.465	6.020	2.445	1.046	1.399	–
	A. Linja Grójecka	1.106	0.905	0.201	–	0.201	–
	Do cegielni Feniks	0.546	0.345	0.201	–	0.201	–
	Do cukrowni Czersk	0.560	0.560	–	–	–	–
	B. Linja Wilanowska	5.892	4.201	1.691	0.955	0.736	–
	Do fabryki Mirkowskiej	3.026	2.057	0.969	0.586	0.383	–
	Do cegielni Obory	2.866	2.144	0.722	0.369	0.353	–
	C. Linja Jabłonna-Dawer-Karcew	1.467	0.914	0.553	0.091	0.462	–
	W obrębie fabryki Śniesco	0.270	0.082	0.188	0.091	0.097	–
	„ „ Welta	0.379	0.098	0.281	–	0.281	–
	„ „ Binentala	0.292	0.292	–	–	–	–
	„ cegielni Płudy	0.204	0.120	0.084	–	0.084	–
	„ fabryki Hufnagla	0.098	0.098	–	–	–	–
	Do fabryki Perkun	0.224	0.224	–	–	–	–
	Linje pozostające w budowie i otwarte dla ruchu handlowego						
	Długość torów głównych i stacyjnych na linjach pozostających w budowie i otwartych dla ruchu handlowego na 31 grudnia 1919 r.	26.233	24.249	1.984	1.712	0.272	–
	Długość torów na linjach głównych	25.562	23.578	1.984	1.712	0.272	–
	Linja Grójec-Mogielnica	–	23.578	–	–	–	–
1	mij. Mała Wieś	–	–	0.258	0.258	–	–

№ kolejny	Wyszczególnienie	Ogółem długość linji i torów stacyjnych	Długość toru głównego	Długość torów stacyjnych			
				Razem	Mianowicie		
					Rozjazdowe	Zapasowe	Dla służby trakcji
		W k-i-l-o-m-e-t-r-a-c-h					
2	mij. Steowrony	-	-	0,256	0,256	-	-
3	mij. Goljany	-	-	0.281	0.281	-	-
4	mij. Kozietuły	-	-	0.362	0.362	-	-
5	St. Mogielnica	-	-	0.827	0.555	0.272	-
2	Długość torów na bocznicach należących do T-wa (użytku handlowego)	-	-	-	-	-	-
3	Długość torów na bocznicach do kopalń (użytku gospodarczego)	0.458	0,458	-	-	-	-
	Bocznica do kopalni żwiru (na 37 wiorście za Grójcem w stronę Mogielnicy)	0,458	0,458	-	-	-	-
4	Długość torów na bocznicach należących do osób prywatnych	0,213	0,213	-	-	-	-
	Bocznica do folwarku Górki od st. Mogielnica	0.213	0,213	-	-	-	-
III	Długość torów na linjach pozostających w budowie i nie otwartych dla ruchu handlowego na 31 grudnia 19		14,600	-	-	-	-
	Długość torów na linjach głównych ułożonych na 31/XII 9r.						
1	Linja Mogielnica St. Miasto		14,600	-	-	-	-
	Uwaga: Projektowana długość linji od Grojca do Nowego Miasta wynosi 42,078 klm.						

2. Wykaz budynków i budowli

na linji Grójeckiej oraz na bocznicach, będących własnością Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych
(szczegółowy wykaz znajduje się w aktach № 129 Wydziału Technicznego)

Nr. kolejny	Wyszczególnienie	Ilość szt.	Ilość metrów bież.	Ilość metrów kwad.	Ilość metrów sześc.	Uwagi
	Torowisko					
1	Torowisko linji głównej, stacji i przejazdów				294651,21	
	Budowle drogowe					
2	Mosty żelbetowe na palach żelbetowych	3	79,00			
3	Mosty żelbetowe na przyczółkach murowanych o prześwitach od 1,06 mtr. do 6,39 mtr.	9	47,97			
4	Mosty żelazne na przyczółkach murowanych o prześwitach od 0,8 mtr. do 8,80 mtr.	25	60,17			
5	Mosty drewniane na przyczółkach murowanych o prześwitach 2,13 mtr.	2	4,26			
6	Mosty drewniane na palach drewnianych	2	60,90			
7	Przepusty murowane o prześwicie od 0,48 do 0,67 mtr.	6	3,62			
8	Rury drewniane	3	29,70			
9	Rury żeliwne ϕ 0,2 mtr.	3	6,30			
10	Rury betonowe ϕ 0,3 mtr.	12	145,65			
11	Rury betonowe ϕ 0,88 mtr.	11	11,20			
12	Rura murowana z cegły ϕ 1,10 mtr.	1	7,60			
13	Rura kamionkowa ϕ 0,45 mtr.	1	9,50			
	Budowa wierzchnia					
14	Budowa wierzchnia toru z szyn typu 13,90 kg. w 1 mtr.		31,47			w kilometrach
15	Budowa wierzchnia toru z szyn typu 26,88 kg. w mtr. 6		50,19			
16	Budowa wierzchnia toru z szyn typu Br. żel. Kalis.		2,33			

№ kolejny	Wyszczególnienie	Ilość sztuk	Ilość metrów bież.	Ilość metrów kwad.	Ilość metrów sześc.	Uwagi
	Linia telefoniczna.					
17	Linja telefoniczna z podwójnego żelaznego przewodnika na drewnianych słupach					
	od st. Warszawa do st. Wierzbno 2,35 klm.					
	od st. Piaseczno do st. Gołków 5,74 „					
	od st. Piaseczno do st. Baniocha 8,90 „		klm. 16,99			
18	Linja telefoniczna z potrójnego żelaznego przewodnika na drewnianych słupach					
	od st. Wierzbno do st. Pyry 7,02 klm.					
	od st. Gołków do st. Tarczyn 8,63 „		klm. 15,65			
19	Linja telefoniczna z poczwórnego żelaznego przewodnika na drewnianych słupach					
	od st. Pyry do st. Piaseczno 6,60 klm.					
	od st. Tarczyn do st. Grójec 13,41 „		klm. 20,01			
20	Linja telefoniczna z pojedynczego żelaznego przewodnika na drewnianych słupach					
	od st. Baniocha do st. Góra Kalwarja 7,22 klm.					
	od st. Grójec do st. Jasienice-Czersk 5,84 „		klm. 13,06			
	Budynki na linji i przejazdy					
21	Budynek mieszkalny dla przejazdowego na 14ej wiorście l. Warszawa-Góra Kalwarja parter. murow.	1		24,14		
22	Budynek mieszkalny przejazdowego na 16ej wiorście l. Warsz.-Góra Kalw. drewniany parterowy na fundam.	1		18,03		
23	Komórki drewniane przy powyższych budynkach	2		22,24		
24	Przejazdy w poziomie szyn	192				
	Budynki i budowle stacyjne					
25	Budynek stacyjny na st. Warszawa drewniany parterowy na fundamencie z cegły	1		178,62		
26	Budynki stacyjne murowane na st. Piaseczno i Grójec 2-piętrowe, na st. Tarczyn 1-piętrowy na st. Jasienic					

Nr. kolejny	Wyszczególnienie	Ilość szt.	Ilość metrów bież.	Ilość metrów kwad.	Ilość metrów sześc.	Uwagi
	- Czersk - parterowy	4		904,33		
27	Werandа drewniana oszklona na st. Warszawa	1		102,38		
28	Wiaty dla pasażerów na stacjach i rozjazdach ziemne z brukowanemi skarpami	13		247,02		
29	Wiaty dla pasażerów na mij. Wierzbno drewniane	1		34,40		
30	Ustępy na stacjach i mijankach drewniane	7				
31	Komórki drewniane przy budynkach stacyjnych	6		171,69		
32	Loćownie drewniane na st. Piaseczno i murowane na st. Grójec	2				
33	Ogrodzenia sztachetkowe podwórz. przy domach stacyjnych		192,20			
34	Ogrodzenie parkanem drewnianych terenów st. Warszawa, Góra Kalwarja i Grójec		2062,40			
35	Ogrodzenie częściowe terenu st. Piaseczno drutem kolczastym		331,30			
36	Ogrodzenie częściowe terenu st. Piaseczno z szyn 65 m/m		186,40			
37	Ładownie towarowe na st. Grójec drewniane, na słupach z cegły	1		29,16		
38	Ładownie towarowe ziemne ze skarpami brukowanemi na st. Grójec i Jasieniec - Czersk	2		317,57		
39	Towarownie drewniane na st. Góra Kalwarja i Grójec	2		41,94		
40	Budynek wagowy na st. Grójec drewniany na kamieniach	1		2,92		
41	Magazyny węgla drewniane na st. Warszawa, Grójec i Góra Kalwarja	3		96,08		
42	Magazyny służby drogowej drewniane Warszawa, Piaseczno, Baniocha i Góra Kalw.	4		65,63		
43	Magazyny przy naprawni na st. Warszawa drewniane	2		206,98		
44	Zręby drewniane na materjały przy naprawni na st. Warszawa	2		46,61		
45	Budynek murowany na kantorki towarowe na					

No kolejny	Wyszczególnienie	Ilość szt.	Ilość metrów bież.	Ilość metrów kwad.	Ilość metrów sześc.	Uwagi
	st. Warszawa	1		55,18		
46	Kantor magazyniera na st. Warszawa drewniany	1		17,25		
47	Wodownia murowana na st. Grójec z górną częścią drewnianą	1				
48	Wodownia z konstrukcji żelaznej na st. Piaseczno z górną częścią szalowaną	1				
49	Parowozownie murowane: na st. Warszawa i Góra Kalwarja	2		126,80		
50	Parowozownie drewniane na st. Grójec i Jasienice Czersk	2		67,66		
51	Naprawnia parowozowa murowana na st. Warszawa	1		457,22		
52	Naprawnia wagonowa drewniana na st. Warszawa	1		254,00		
53	Budynki drewniane na dyżurki na st. Warszawa i Grójec	2		122,16		
54	Bruki na stacjach i mijankach			2062,3		
55	Studnie z kręgów betonowych na stacjach i rozjazdach przy budynkach mieszkalnych	9				
	Zasilanie wodne					
56	Studnie z kręgów betonowych przy wodowni na st. Grójec	1				
57	Stynie murowane z cegły na st. Góra Kalwarja	1				
58	Silnik sys. „Weller" z pompką na st. Piaseczno	1				
59.	Maszyna parowa z kotłem i oddzielną pompką na st. Grójec	1				
60	Pompka ręczna do zasilania parowoz. wodą na st. Góra Kalwarja	1				
61	Kadzie żelazne z zaworami ssącemi i doprowadzającemi w wodowniach na st. Grójec i Piaseczno	2				

Lp. kolejna	Wyszczególnienie	Ilość szt.	Ilość metrów bież.	Ilość metrów kwad.	Ilość metrów sześc.	Uwagi
62	Krany wolne w zasilania parowozów wodą na st. Warszawa, Piaseczno i Grójec	3				
63	Krany do mycia kotłów w naprawni na st. Warszawa	3				
	Zaopatrzenie stacji					
64	Zwrotnic z szyn typu 13,90 kg. w mtr. b. dla toru 1000 m/m	58				
65	Zwrotnic z szyn typu 26,88 kg. w mtr. b. dla toru 1000 m/m.	55				
66	Zwrotnic z szyn typu 13,90 kg. w mtr. b. podwójne dla torów 1000 m/m. i 800 m/m.	7				
67	Kozłów oporowych z szyn typu 13,90 kg. w mtr. bież.	9				
68	Kozłów oporowych z szyn typu 26,88 kg. w mtr. bież.	2				
69	Budki drewniane dla zwrotniczych	10				
70	Wagi wagonowe na st. Warszawa i Grójec	2				
71	Tarcze obrotowe ϕ 9 mtr. na st. Warszawa	1				
72	Tarcze obrotowe ϕ 5 mtr. na st. Grójec	1				
73	Tarcze obrotowe ϕ 2,5 mtr. na st. Góra Kalwarja	1				
74	Kanały rewizyjne w naprawni na st. Warszawa długości 17 mtr.	2				
75	Kanały rewizyjne w parowozowni na st. Warszawa i Góra Kalwarja długości 7 mtr.	3				
76	Kanały rewizyjne przy składzie węgla na st. Warszawa dł. 13,5 mtr.	1				
77	Kanały rewizyjne przy wagonowni na st. Warszawa długości 6,5 mtr.	1				

Wykaz budynków i budowli

na linji Wilanowskiej oraz na bocznicach będących własnością Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych

Lp. kolejna	Wyszczególnienie	Ilość szt.	Ilość metrów bież.	Ilość metrów kwad.	Ilość metrów sześc.	Uwagi
	Torowisko					
1	Torowisko linji głównej, stacji i przejazdów				13121,25	
	Budowle drogowe					
2	Mosty żelazne na przyczółkach murowanych o prześwitach od 0,4 mtr. do 6,0 mtr.	25	65,81			
3	Mosty żelazne na palach żerdzi	3	81,60			
4	Rury żelazne ϕ 0,30 mtr.	2	8,9			

Nr. kolejny	Wyszczególnienie	Ilość				Uwagi
		szt.	metrów bież.	kwad.	sześc.	
	Budowa nierzchnia					
5	Budowa nierzchnia linji z szyn 26,88 kg. w mtr. bież.		0,57			w kilometrach
6	Budowa nierzchnia linji z szyn typu 13,90 kg. w mtr. bież.		28,00			
7	Budowa nierzchnia linji z szyn typu 11,18 kg. w mtr. bież.		9,99			
8	Budowa nierzchnia linji z szyn typu 14,78 kg. w mtr. bież.		0,87			
9	Budowa nierzchnia linji z szyn typu tramwajowego		0,13			
	Linja telefoniczna					
10	Linja telefoniczna z potrójnego żelaznego przewodnika na słupach drewnianych od st. Warszawa do st. Marcelin		1,80			w kilometrach
11	Linja telefoniczna z potrójnego żelaznego przewodnika na słupach drewnianych od st. Marcelin do st. Klaryew		12,98			
12	Linja telefoniczna z pojedynczego żelaznego przewodnika na słupach drewnianych od st. Klaryew do st. Piaseczno		8,05			
	Budynki na linji i przejazdy					
13	Dom mieszkalny przy zwrotnicach Obozkich murowany parterowy	1		42,5		
14	Budka przejazdowego przy przejeździe w Wilanowie drewniana	1		2,4		
15	Przecięcie torów tramwajowych w poziomie linji na ul. Puławskiej w Warszawie krzyżowic specjalnych	8				
16	Przejazdów w poziomie szyn	219				
	Budynki i budowle stacyjne					
17	Budynki stacyjne drewniane parterowe na st. Wilanów i Konstancin	2		162,43		
18	Werandy dla pasażerów drewniane na fundamencie na st. Warszawa-Osobowa, Wilanów i Konstancin	3		200,0		
19	Wiaty ziemne z brukowanemi skarpami na stacjach	4		637,86		
20	Ustępy na stacjach i mijankach	5				
21	Piwnica drewniana na st. Wilanów	1		5,00		
22	Ogrodzenie sztachetowe podwórz na st. Warszawa-Osobowa i Belweder		146,60			

Poz. kolejny	Wyszczególnienie	Ilość szt.	Ilość metrów bież.	Ilość metrów kwad.	Ilość metrów sześc.	Uwagi
23	Ogrodzenie parkanem murowym st. Warszawa-Towarowa, Warszawa-Osobowa i Belweder		1065,00			
24	Zadaszenie na st. Warszawa-Towarowa drewniane na słupach z cegły	1		192,7		
25	Towarownie drewniane na st. Warszawa-Osobowa i Warszawa-Towarowa	3		273,45		
26	Magazyn przy parowozowni na st. Belweder murow.	1		47,9		
27	Piwnica murowana na mat. latrop. st. Belweder	1		63,4		
28	Magazyn drewniany na skład węgla na st. Warszawa-Osobowa	1		54,5		
29	Parkan okalający skład węgla na st. Warszawa-Osobowa		32,1			
30	Parowozownie murowane na st. Belweder i Chylice	2		529,25		
31	Naprawnia taboru murowana na st. Belweder	1		466,2		
32	Kuźnia drewniana przybudowana do parowozowni na st. Belweder	1		9,25		
33	Budynki mieszkalne murowane na st. Warszawa-Towarowa 3 piętr. i Belweder part.	2		566,87		
34	Komórki drewniane przy powyższych budynkach	2		76,6		
35	Budynek drewniany na dyżurkę rewidenta na st. Warszawa	1		13,00		
36	Budki drewniane służby drogowej na st. Warszawa-Osobowa, Wilanów i Warszawa-Towarowa	3		49,8		
37	Studnie z pompkami abisyńskiemi na st. Warszawa-Towarowa, Wilanów, Zwrotnice Oborskie i Konstancin	4				
	Zasilanie wodne					
38	Studnie z kręgów betonowych przy wodociągach na st. Chylice	1				
39	Silnik syst. "Wetter" z pompką na st. Chylice	1				
40	Pompka ręczna ssąco-tłocząca na st. Klarysew do zasilania parowozów	1				
41	Kadzie wodne żelazne z rurami ssącemi i dystrybucyjnemi na st. Chylice	1				
42	Kran wodny do zasilania parowozów na st. Warszawa-Osobowa i Chylice	2				
43	Kran wodny do mycia kotłów w parow. na st. Belweder	1				

№ kolejny	Wyszczególnienie	Ilość szt.	Ilość metrów bież.	Ilość metrów kwad.	Ilość metrów sześc.	Uwagi
	Zaostrzenie tacic					
44	Zwrotnice z szyn typu 13,90 kg. w mtr. bieżącego dla toru 760 m/m.	77				
45	Zwrotnice z szyn typu 13,90 kg. w mtr. bieżącego dla toru 1000 m/m.	6				
46	Zwrotnice podwójne z szyn typu 13,90 kg. w mtr. bież. dla toru 800 i 1000 m/m.	6				
47	Budki drewniane dla zwrotniczych o pow. 2,5 mtr	2		5,00		
48	Kozłów odsuwczych z szyn typu 13,90 kg. w m. bież	16				
49	Budka zwrotniczego na st. Chylice drewniana	1		8,00		

Wykaz budynków i budowli
na linii Jabłonna-Dęwer-Kazerzew oraz na odnogach, będących własnością Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych
(z wyjątkiem drierżawionego miejskiego nazgstku)

№ kolejny	Wyszczególnienie	Ilość szt.	Ilość metrów bież.	Ilość metrów kwad.	Ilość metrów sześc.	Uwagi
	Torowisko					
1	Torowisko linji głównej stacji i przejazdów				1333	6,65
	Budowle drogowe					
2	Mosty żelbetowe na filarach żelbetowych	1	56,91			
3	Mosty żelbetowe na przyczółkach murowanych o prześwidach od 1,06 mtr. do 2,13 mtr.	9	11,33			
4	Mosty żelazne na przyczółkach murowanych o prześwitach od 1,3 mtr. do 5,5 mtr.	5	13,75			
5	Mosty drewniane na przyczółkach murowanych o prześwitach 0,75 mtr. i 2,25 mtr.	2	3,00			
6	Przepusty murowane o prześwitach 0,43 mtr	3	1,29			
7	Rury żelazne ϕ 0,75 mtr. obmurowane	2	8,00			
8	Rury kamionkowe ϕ 0,25 mtr.	3	12,00			
9	Rury betonowe ϕ 0,25 mtr.	3	26,00			
10	Rury drewniane z bali 2 ⁵	1	8,00			
	Budowa nierzchnia					
11	Budowa nierzchnia linji z szyn typu 16,90 kg. w mtr. bież. dla 800 m/m.		23,02			

Nr kolejny	Wyszczególnienie	Ilość sztuk	Ilość metrów bież.	Ilość metrów kwad.	Ilość metrów sześc.	
12	Budowa nierzchnia linji z szyn typu 26,88 kg. w utr. bież. dla toru 800 mm.	3	36,64			w kolumnie
13	Budowa nierzchnia linji na st. Praga-Nadwislanska dla toru normalnego		1,10			
	Linja telefoniczna					
14	Linja telefoniczna z podwójnego żelaznego przewodnika na drewnianych słupach					
	od st. Most do st. Wawer 9,05					
	od st. Most do st. Pelcovizna 4,87		13,92			
15	Linja telefoniczna z pojedynczego żelaznego przewodnika na drewnianych słupach					
	od st. Wawer do st. Karczew 19,41					
	od st. Pelcovizna do st. Jabłon. II 12,02		31,43			
	Budynki na linji i przejazdy					
16	Przejazdy w poziomie szyn	228				
17	Przejście przez tor dla pieszych	6				
	Budynki i budowle stacyjne					
18	Budynki stacyjne murowane na st. Wawer i Otwock I-go piętrowe; na st. Kacy Dół, Radość, Falenica, Józefów Świder i Karczew-parterowe	5		237,76		
19	Budynki stacyjne drewniane na fundamencie na st. Jabłonna-Jabłonna I, Pelcovizna, Visniewo, Golędzinów, Most, Grochów II i Gocławek parterowe	8		634,60		
20	Werandy dla pasażerów na st. Jabłonna I, Most, Grochów II, Wawer, Falenica, Świder, Otwock i Karczew	8		318,82		
21	Wiaty ziemne z brukowaniem i skarpami na stacjach	18		3963,00		
22	Wiaty drewniane na st. Kamionek, Grochów II i Gocławek	3		357,00		
23	Ustępy na stacjach i rozjazdach drewniane z murowanemi dołami	37				
24	Komórki przy budynkach stacyjnych drewniane	9		115,00		
25	Ogrodzenia parkanem z cegły w terytorjum naprawni w Grochowie		238,40			
26	Ogrodzenia sztachetkowe podwórz przy domach stacyjnych		496,40			

Nr kolejny	Wyszczególnienie	Ilość st.	metrów bież.	metrów kwad.	metrów sześc.
27	Ogrodzenie drutem kolczastym terytorjum st. Otwock		277,00		
28	Ogrodzenie siatką drucianą rsiadów i torów osobowych na st. Warszawa		303,00		
29	Ładownie ziemne na st. Karcew i most z brukowaniem skarpami	2		67,05	
30	Ładownie drewniane na st. Jabłonna II	1		12,72	
31	Towarownia drewniana na ładowni na st. Karcew	1		40,50	
32	Budynek na wagę wagonową na st. Praga-Nadwiślańska drewniany	1			
33	Magazyn drewniany przy naprawni na st. Grochów	1		97,50	
34	Magazyny węgla drewniane na st. Jabłonna II Grochów II i Otwock	3		167,94	
35	Magazyny służby drogowej drewniane	7		98,37	
36	Szopa przewienna przy magazynie na st. Grochów	1		79,98	
37	Wodownie murowane z górną częścią drewnianą na st. Falenica i Otwock	2			
38	Wodownie drewniane na st. Grochów II Wesoła i Jabłonna II	3			
39	Studnie z pompkami ręcznemi szczo-Hocz. na stacjach	8			
40	Studnie z pompkami ręcznemi zwyczajnemi przy bud. stac.	6			
41	Parowozownie drewniane na st. Jabłonna II i Grochów II	2		257,06	
42	Parowozownia murowana na st. Otwock	1		133,85	
43	Naprawnie murowane na st. Grochów	1		692,73	
44	Szopa wagonowa drewniana na st. Grochów II	1		120,13	
45	Budynki mieszkalne drewniane na funkcjonariuszy na st. Otwock, Grochów II, Most i Wiśniewo	5		445,32	
46	Kasy biletowe drewniane na st. Most, Miedzeszyn Michalin i Otwock	4		11,10	
47	Kasy biletowe murowane na st. Henryków	1		7,28	
48	Ściana oporowa murowana przy powrotnicy do st. Most				289,16
	Zasilanie wodne				
49	Studnie z kręgów betonowych przy wodowniach na st. Otwock, Falenica i Wiśniewo	3			

Nr. kolejny	Wyszczególnienie	Ilość szt.	Ilość metrów bież.	Ilość metrów kwad.	Ilość metrów sześc.
50	Kaźnie żelazne w rotowniach na st. Grochów II, Wiśniewo, Jabłonna, Otwock i Falenica z rurami ssącemi i doprowadzającemi	5			
51	Pompki parowe „Worthingtona" z kotłami na st. Grochów II i Jabłonna II	2			
52	Pompka z oddzielną parową maszyną na st. Otwock	1			
53	Pompka rzędowa ssąco-tłoczna na st. Wiśniewo	1			
54	Krany do podawania wody na parowozy z rurami rozprowadzającemi na st. Most, Falenica i Otwock	6			
55	Krany rodzaju do mycia kotłów w naprawni w Grochowie II z rurami rozprowadzającemi	2			
	Zaopatrzenie stacji				
56	Rozjazdów z szyn typu 13,90 kg. w mtr. bieżących	90			
57	Rozjazdów z szyn typu 26,88 kg. w mtr. bieżących	24			
58	Przecięcia torów krzyżowicami z szyn typu 13,90 kg. w mtr. bieżących	2			
59	Kozłów oporowych z szyn typu 13,90 kg. w mtr. bież.	12			
60	Kozłów oporowych z szyn typu 26,88 kg. w mtr. bież.	5			
61	Budki dla zwrotniczych drewniane	3			
62	Waga wagonowa na st. Praga-Nadwiślańska	1			
63	Tarcze obrotowe na st. Most i Otwock ϕ 5 mtr.	2			
64	Tarcza obrotowa na st. Jabłonna II ϕ 2,5 mtr.	1			
65	Kanały rewizyjne w naprawni na st. Grochów II dług. 11,0 mtr.	2			
66	Kanał rewizyjny w parowozowni na st. Grochów II dług. 12,0 mtr.	2			
67	Kanał rewizyjny na podwozu st. Grochów dług. 11,5 mtr.	1			
68	Kanały rewizyjne w parowozowni na st. Otwock dług. 7 mtr.	3			
	Warsztaty budowy wagonów				
1	Warsztaty mechaniczne i montażnia murowane parterowe	1		1157,17	
2	Warsztaty stolarskie murowane 1-piętrowe	1		558,00	
3	Suszarnia drzewa, powietrzna, drewniana na fundamencie	1		154,85	

№ kolejny	Wyszczególnienie	Ilość szt.	Ilość metrów bież.	Ilość metrów krad.	Ilość metrów sześc.	Uwagi
4	Suszarnia drzewa piecowa murowana	1		98,15		
5	Piwnica na smary murowana	1				
6	Kran pożarowe z instalacją we wodzie	1				
7	Kanał rewizyjny w warsztatach mechanicznych długości 8,7 mtr.	1				

Wykaz budynków i budowli
na linji Grójec-Mogielnica, będących własnością Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych

№ kolejny	Wyszczególnienie	Ilość szt.	Ilość metrów bież.	Ilość metrów krad.	Ilość metrów sześc.	Uwagi
	Torowisko					
1	Torowisko linji głównej, stacji i przejazdów				48700,29	
	Budowle drogowe					
2	Rury betonowe ϕ 0,75 mtr.	1	4,30			w kilomtr.
3	Rury betonowe ϕ 0,30 mtr.	3	14,60			
4	Rury betonowe ϕ 0,40 mtr.	3	31,30			
5	Rury betonowe ϕ 0,50 mtr.	1	6,00			
6	Rury żeczniane o długości ogólnej	17	164,25			
	Budowa nierzchnia					
7	Budowa nierzchnia linji z szyn typu 26,88 kg. w mtr. bieżących		17,33			
8	Budowa nierzchnia linji z szyn typu norm. dr. żel. Kaliskiej		3,26			
9	Budowa nierzchnia linji z szyn typu 13,90 kg. w mtr. bieżąc.		5,64			
	Linja telefoniczna					
10	Linja telefoniczna z potrójnego zelaznego przewodnika na drewnianych słupach od st. Grójec-do st. Mogielnica		24,25			w kilomtr.
	Budynki na linji i przejazdy					
11	Budka przejazdowego na 21 wiorście drewniana	1		2,25		
12	Przejazdy w poziomie szyn	90				

Kolejny	Wyszczególnienie	Ilość sz.	Ilość metrów bież.	Ilość metrów kwad.	Ilość metrów sześć.	Uwagi
	Budynki i budowle stacyjne					
13	Budynek stacyjny murowany 2-piętrowy na st. Mogielnica	1		330,39		
14	Budynki stacyjne drewniane na fundamencie parterowe na st. Koriatuły, Goljany, Skorzany i Mała Wieś	4		266,35		
15	Ustępy drewniane na stacjach i mijankach	6				
16	Komórki przy domach stacyjnych drewniane bez fundamentu	4		48,00		
17	Śmietnik przy domu stacyjnym w Mogielnicy drewniany	1				
18	Ogrodzenie siatkowe podwórza st. Mogielnica		254,7			
19	Ogrodzenie ustępu parkanem zwykłym na st. Mogielnica		12,60			
20	Ogrodzenie terenu stacyjnego z rygli i słupów na st. Mogielnica		1312,0			
21	Zadaszenie drewniane kryte na słupach z cegły na st. Mogielnica	1		16,98		
22	Zadaszenie żelazne ze ścianą odstronną torem murowaną na st. Mogielnica	1		28,20		
23	Towarownia drewniana na słupkach z cegły na st. Mogielnica	1		14,75		
24	Magazyn drewniany stacyjny na st. Mogielnica	1		24,15		
25	Magazyn węgla drewniany na st. Mogielnica	1		10,59		
26	Magazyn służby drogowej drewniany na st. Mała Wieś	1		2,25		
27	Parowozownia drewniana bez fundamentu na st. Mogielnica	1		31,79		
28	Naprawnia drewniana dla budowy na st. Mogielnica	1		30,35		
29	Budynki mieszkalne drewniane na st. Mogielnica na fundamencie	2		157,98		
30	Budynki mieszkalne drewniane na st. Mogielnica i Goljany bez fundamentu	3		78,17		
31	Komórka drewniana na fundam. przy budynku mieszkalnym na st. Mogielnica	1		57,35		
32	Kantorek technika drewniany bez fundam. na st. Mogielnica	1		8,00		

Nr. kolejny	Wyszczególnienie	Ilość szt.	Ilość metrów bież.	Ilość metrów kwad.	Ilość metrów sześc.	Uwagi
33	Studnie z kręgów betonowych na stacjach i mijankach	5				
34	Brukowanie dróg na st. Mogielnica i Mała Wieś			1577,50		
	Zaopatrzenie stacji					
35	Zwrotnice z szyn typu 26,88 kg. v mtr. bieżąc.	7				
36	Zwrotnice z szyn typu 13,90 kg. v mtr. bieżąc.	11				
37	Kozłów oporowych z szyn typu 13,90 kg. v m. bież.	2				

3. Wykaz taboru na dzień 31 grudnia 1919 r. na Warszawskich drogach żelaznych dojazdowych

I Parowozy

Nr kolejny	Nr Nr parowozów	Serja	Ilość	Typ.	Firma	Waga v stanie nieczynnym tonn.	Siła pociągowa v kilogr.	Ogólna siła pociągowa wszystkich parowozów	Ciężar składu pociągowego v tonnach	Ogólna ciężar składów poc. v ton.	Uwagi
					Linja Grójecka						
1	47	Kg.	1	0x3x0	Orenstein i Koppel	15,0	4500	4500	245	245	Nabyte na rachunek Linji Kop. Łaskiej.
2	48	Hh	1	0x3x0	Hannover-Hanomag	15,0	5100	5100	282	282	
3	49-53	Hs	5	0x3x0	Henschel i Syn	15,2	4200	21000	228	1140	
4	58-60	Bgd	3	0x3x0	Borsig	15,0	4185	12555	227	681	
5	68-67	Bgm	2	0x3x0	Borsig	10,9	3230	6460	178	356	
	Razem		12					49615		2704	
	Przeciętnie					14.48	4135		225		
					Linja Wilanowska						
1	43, 54-55 61-62, 64-65	Kin.	7	0x3x0	Orenstein i Koppel	10,9	3390	23730	188	1316	Nabyte na rachunek Linji Kop. Łaskiej.
2	56	Kd.	1	0x3x0	" "	15,0	4470	4470	245	245	
3	57	P.W.	1	0x2x0	Pruski	6,0	1207	1207	115	115	
	Razem		9					29407		1676	
	Przeciętnie					10,8	3267		186		
					Linja Jabłonna-Kazew						
1	1	K(1)	1	0x3x0	Koppel	7,6	2121	2121	121	121	Nabyte na rachunek Linji Kop. Łaskiej.
2	40-41 44-45 63, 66	Kin.	6	0x3x0	Orenstein i Koppel	10,9	3390	20340	188	1128	
3	42, 46	Kiz.	2	0x3x0	" "	12,5	3900	7800	215	430	
	Razem		9					30261		1679	
	Przeciętnie					10,09	3362		186		
	Ogółem		30					109285		6059	
	Przeciętnie					12,30	3643		202		

Uwagi: Formułka siły parowozu i składu pociągu obliczona dla pociągów towar. przy szybkości 16 klm. godz. Siła pociągowa parowozu

obliczona została z formuły $Z = \frac{(0{,}9 p_c - 1{,}5) d^2 l}{D}$ gdzie p_c - ciśnienie w kotle w atmosferach; d - średnica cylindra w cm.; l - skok tłoka w cm.; D - średnica koła cm. Maksymalny skład pociągu G_s (w tn) obliczony został z formuły: $G_s = \frac{Z - L(W_c + W_r + s)}{W_g + W_r + s}$ gdzie Z - siła pociągowa parowozu w kg. L - całkowita waga robocza parowozu w tonnach W_c - opór w kg. na 1tn parowozu na prostej i poziomej; W_r opór w kg. od krzywej; s opór w kg. w skutek rozwieszenia; W_g opór w kg. na 1tn. pociągu na prostej i poziomej.

II Wagony osobowe

Nr kolejny	N.N. wagonów	Ilość wagonów	Firma	Rodzaj wagonu	Ilość osi	Klasa	Ilość miejsc w kl. II	Ilość miejsc w kl. III	Waga własna wagonu w tonn.	Ilość rat. zhamuj.	Rok budowy	Obolan. ilość miejsc w wagonie	Uwagi
			Linja Grójecka										
1	1,3-7	6	Wł. Gostyński i Ska	zim.	4	III	-	33		2	1898	198	
2	2	1	" " " "	"	"	III pom.	-	20		-	"	20	
3	8	1	Naprawnia Grójecka	"	"	II/III	18	18		-	1916	36	
4	9	1	Wł. Gostyński i Ska	"	"	II	33	-		-	1898	33	
5	10-11	2	Ros. Balt. Tow. Bud.	"	2	III	-	27		1	1899	54	
6	12-13	2	Orenstein i Koppel	"	2	III	-	24		-	1899	48	
7	15	1	Napr. Wilanowska	"	4	salon	-	-		-	1917	-	
8	21-25	2	Wł. Gostyński i Ska	"	4	II	29	-		-	1898	58	
9	30-31	2	Naprawnia Grójecka	"	4	III	-	36		-	1917	72	
10	48	1	Wł. Gostyński i Ska	"	4	III	-	40		-	1914	40	
11	57-59	9	Hannover-Lindau	"	4	II/III	12	28	21.0	9	1911	360	Nab. na rach. III emisji k. kap. Lokomotywy
12	60	1	Wismar	"	4	II/III	16	32		1	1916	48	
13	61	1	"	"	"	III	-	48		1	1916	48	
14	62-63,66	3	Wagonownia w Grochowie	"	"	II/III	24	30	10,1	1	1916	162	
15	64-65	2	" "	"	"	III	-	50	10,1	1	1916	100	
16	71-75	4	" "	"	"	III	-	56	-		1919	224	
	Razem	39								16		1501	
	Przeciętnie						39						
			Linja Wilanowska										
1	3	1	Naprawnia Wilanowska	zim.	2	III	-	15		-	1899	15	
2	4	1	Wł. Gostyński i Ska	"	4	III	-	30		1	1899	30	
3	14-18	5	Lilpop Rau i Levenstein	"	4	III	-	29		5	1913	145	
4	19-21	3	" " "	"	4	II	29	-		3	1913	87	
5	30	1	Napr. Wilanowska	"	4	II/III	12	18		-		30	
6	44	1	Wł. Gostynski i Ska	Ecta	4	III	-	44		1	1900	44	
7	45-52	8	Lilpop Rau i Levenstein	"	4	III	-	48		8	1910	384	
	Razem	20								18		735	
	Przeciętnie						37						

Nr kolejny	N.N. wagonów	Ilość wagonów	Firma	Rodzaj wagonów	Ilość osi	Klasa	Ilość miejsc w kl. II	Ilość miejsc w kl. III	Waga własna wagonu w tonn.	Ilość wag. w hamulc.	Rok budowy	Ogólna ilość miejsc w wag.	Uwagi
			Linja Jabłonna-Karcew										
1	1,14-15	3	Wł. Gostyński i Ska	rim	4	III	-	41		1	1899	123	
2	11-13	3	"	"	4	III	-	35		3	"	105	z przedziałem bagażow.
3	2	1	"	"	4	II/III	12	21		1	"	33	
4	21-22	2	"	"	4	III	-	38		-	"	76	
5	40-41,43-44	4	Wagonownia w Grochowie	"	4	III	-	41		1	1916	164	
6	42,-45	2	" "	"	4	II/III	18	23		2	"	82	
7	51,52,54	3	Lilysop Rau i Lowenstein	"	4	III	-	34		1	1914	102	z przedz. bagaż.
8	53	1	" " "	"	4	II/III	18	19		1	"	37	
9	55	1	" " "	"	4	II/III	12	17		1	1913	29	
10	71-74	4	Orenstein i Koppel	"	2	III	-	17		-		68	
11	75	1	Wł. Gostyński i Ska	"	2	II	20	-		1		20	
12	101	1	Two Parowóz	"	4	III	-	64		1	1911	64	
13	102-103,105	3	Two Parowóz	leta	4	III	-	64		2	"	192	
14	104,106-108	4	Wł. Gostyński i Ska	"	4	III	-	64		-	1914	256	
15	109	1	"	"	4	III	-	40		1	1899	40	
16	110	1	"	"	4	III	-	70		-	"	70	
17	201,202,204 203,208-210 212,215-217 219,223-227	14	Orenstein i Koppel	"	2	III	-	24		3	1899	336	
	Razem	49								19		1795	
	Przeciętnie						37						
			Linja Grójecka										
1	315	1	Ros. Balt. Tow. bud. wag.	-	2	[illegible]			5,64	1	1899		
	Ogółem	109								54		4031	
							37.3						

III Wagony towarowe

Nr kolejny	N.N. wagonów	Ilość wagonów	Firma	Rodzaj wagonów	Ilość osi	Waga własna wagonów	Siła nośna w ton.	Ilość wag. z hamulc.	Rok budowy	Ogólna siła nośna wagonów w tonn.	Uwagi
			Linja Grójecka								
1	1,3,5-6,8-10,13	8	Wł. Gostyński i Ska	odkryty/2 v.	2	2400	6,125	-	1899	49,00	
2	14	1	Artur Koppel	kryty vag	2	2400	7,000			7,000	
3	15	1	Wł. Gostyński i Ska	piwny	2	3650	8,200		1919	8,200	Wł. Haberbusch
4	17,19,21-23 26-28,31	9	Wł. Gostyński i Ska	odkryty pół vagon	2	2400	5,000-6,125	-	1899	54,500	
5	40-43,46-47 50,54-55,57 63,67,74,78	14	Orenstein i Koppel	Odkr. 1/2 vag.	2	2400	5,000-6,125	2	1899	81,25	
6	79	1	" "	kryty 1/2 v.	2	2400	6,125	-	1899	6,125	

Linja	N.N. wagonów	Ilość wagonów	Firma	Rodzaj wagonów	Ilość osi	Waga własna wagonów	Siła nośna w tonn.	Ilość wag. skaunde.	Rok budowy	Ogólna siła nośna wagonów w tonnach	Uwagi
7	80.82,83,84 86-88,92,93 103,106,108 112,113,115 118,122,130 131,135-138, 140	24	Orenstein i Koppel	odkryty pół wag.	2	2400	5,000-6,125	4	1899	138,475	
8	143-147,155, 150-152,156, 158-160,163, 169,191-192	17	Two Parowóz	" "	2	2,400	6,125	2	1909	104,125	
9	193,194,203, 205,207,218 220	7	Lilpop Rau i Lewenst.	" "	2	3500	8,500	1	1914	59,50	
10	204,206,212 208-210,213	7	" " "	kryty pół wag.	2	3600	8,200		1914	57,40	Fab. na rk. Wem Kap. Za
11	221-230	10	Two Parowóz	odkr. p. wag.	2	2400	6,125		1914	61,25	
12	174,177,180 188,189,190	6	" "	" "	2	2400	6,125	4	1912	36,75	
13	171-173,175 176,178,179 181,184-186	11	" "	" "	2	2400	6,125	1	1912	67,375	Wł. cag Fabr. z dr. Lib. Gaa Fab. na rk. Wem Kap. Zak
14	302,304,317	3	Ros. Balt. Tow. bud. wag.	kryty	2	5540	12,000	3	1899	36,00	
15	401-413	13	Lilpop Rau i Lewenst.	"	2	3650-4125	8,200	2	1916	106,60	
16	600-605,607-611	11	Two Parowóz	"	2	2400	7,000	1	1914	77,00	
17	502,511	2	" "	"	2	2400	6,125	1	1912	12,25	
18	801-805,813-839	30	Orenstein i Koppel	"	2	4110-3630	10,50	5	1916	315,00	Fab. na rk. Wem Kap. Zak
19	2005, 2009 2033, 2067 2073, 2095 2105, 2112 2116, 2126 2136, 2142 2145, 2147 2150, 2406	16	Zakł. Kołomeńskie	platformy	4	5625	12,500	1		200000	z dr. Kijev.
	Razem	191						47		1477,80	
	Przeciętnie					3150	7.73				
			Linja Wilanowska								
1	1-5,8-10,12-17 19,22,23,41 42,47,48,54 56,63,64,67	26	Naprawnia Wilanow.	odkryte pół wag.	2	1666	4,166	13	1899	108,316	
2	68-70,74-76 79,81,88-91 93,72,82-85	18	Wł. Gostyński i Ska	" "	2	2000	5,000	5	1899	90,00	
3	100,102,104,105	4	Lilpop Rau i Lewenst.	" "	2	2000	6,250	-	1904	25,00	
4	107,108-110	4	Wł. Gostyński i Ska	kr. p. wag.	2	2300	5,000	-	1899	20,00	
5	112-113	2	" " "	kryt. wag	2	2400	5,000	1	1904	10,00	
6	114,115	2	Lilpop Rau i Lewenst	" "	2	2400	6,250	-	1904	12,50	
7	118-122	5	Napr. Wilanowska	" "	2	2300	5,000	2	1910	25,00	
8	123-129	7	Two Parowóz	" "	2	2300	6,250	5	1912	43,75	
9	153,158	2	" "	odkr. p. wag.	2	2300	6,250	1	1912	12,25	

Nr. kolejowy	Nr wagonów	Ilość wagonów	Firma	Rodzaj wagonów	Ilość osi	Waga własna wagonu	Siła nośna w ton.	Ilość wag. ekskluzywnych	Rok budowy	Ogólna siła nośna wagonów w ton.	Uwagi
10	160 162-164 166, 168, 170 172, 174-176 179	12	Lilpop Rau i Lewenst.	odkr. p. wag	2	2300	6,250	9	1914	75,00	
11	181-186	6	Orenstein i Koppel	" " "	2	2000	5,000	1	1899	30,00	
12	187, 188, 191-196	8	Napr. Wilanowska	" " "	2	2000	5,000	3	1917	40,00	
13	140	1	" "	platform	2		4,100	-	1899	4,100	
14	142a-142b	2	Pro Parowóz	"	2		5,800	2	1912	11,60	
15	143a-143b	2	Napr. Grójecka	"	2		4,100	2	1917	8,20	
	Razem	101						44		575,72	
	Przeciętnie					2090	5,11				
			Linja Jabłonna-Warsz. Razem								
1	94-96	3	Wł. Gostyński i Ska	odkr. p. wag.	2	2000	6,125	2	1899	18,375	
2	98-102	5	Lilpop Rau i Lewens.	" " "	2	2000	6,125	1	1904	30,625	
3	301-306	6	Orenstein i Koppel	kryt. wag	2	2400	6,250	1	1899	37,500	
4	401-422 424-432	31	" "	odkr. p. wag	2	2000	6,250	6	1899	193,75	
5	501-510	10	" "	wozki	2		5,000	-	1899	50,00	
6	601-602	2	Lilpop Rau i Lewens.	platform	2		5,000	-		10,00	
	Razem	57						10		340,25	
	Przeciętnie					2053	5,97				
	Ogółem	349						81		2333,74	
	Przeciętnie					2431	6,68				

Bilans
Tow. Akc. Warszawskich Dróg Żel. Dojazdowych
na dz. 31 Grudnia 1919 roku

Część III

Aktywa 1. Bilans Tow. Akc. Warsz.

						Marki	
	I Koszt budowy i ulepszeń dróg						
1	Koszt budowy odstępu Warszawa Góra Kalwarja z odnogami do cegielni i odstępu Piaseczno Solków	3747215	54				
2	Koszt budowy l. Wilanowskiej	1736955	55				
3	Koszt budowy odstępu od b. w. walki Moskiewskiej m. Warszawy do st. Wawer i od c. walki Ketawarzyckiej do st. Jabłonna	1916568		6400710	70		
4	Koszt budowy Piaseczno-Czersk	2435673	80				
5	Koszt budowy odstępu Wawer Marcerew	1903093	14	4338766	94		
6	Koszt budowy l. Grójec-Nowe Miasto			2449442	45		
7	Koszt ulepszeń dróg na rachunek rezerw specjalnych			506650	20		
8	Budowa wagonowni w Grocowie			398118	36		
9	Bezsuce w obrębie m. stoł. Warszawy			9955	89	14103644	54
	II Rachunki majątkowe						
10	Wartość gruntów Tow. trwałych na dz. 25 IV 1915 r.			1093032	46		
11	Tabor nowy na rachunek III emisji kapitału zakładowego			1286052	75		
12	Inwentarze l. Grójeckiej	145620	24				
13	„ l. Wilanowskiej	93308	42				
14	„ l. Tow. Wawer Marcer	71742	71				
	do przeniesienia	310671	37	2329085	21	14103644	54

Sprawozdanie finansowe

Dróg Żel. Dojazdowych na dz. 31 grudnia 1919 r. Pasywa

						Marki	
	I Kapitały dróg						
1	Kapitał zakładowy, zrealizowany na dzień założenia Tow. Warsz. dr. żel. dojazdowych. Akcjach I emisji	4804672	00				
	Wobligacjach I i II emisji b. Tow. l. Jabłonna Wawer:						
	Tem. niezamort. Rb 479600						
	I „ zamortyzow. „ 30400						
	Rb. 510000 –						
	II em. niezamort. Rb. 159800. –						
	II „ zamortyz. „ 10000. –						
	Rb. 169800. –	1468368	00				
2	Kapitał zakładowy zrealizowany na budowę odstępu Piaseczno-Czersk z odnogą do Dr. Żel. Warsz. Wiedeńskiej i odstępu Wawer-Marcerew:						
	W akcjach II emisji	395792	00				
	W obligacjach Tow. Warszaw. Dr. Żel. Dojazdowych:						
	Tem. niezamort. Rb 537937. 50						
	I „ zamortyz. „ 13312. 50						
	Rb. 551250 00						
	II em. niezamort. Rb 1170937. 50						
	II „ zamortyz. „ 29062. 50						
	Rb 1200000. 00	3782700	00	10457552	00		
3	Kapitał ulepszeń dróg na rachunek rezerw specjalnych			506650	20	10964122	20
	do przeniesienia					10964122	20

Aktywa — Bilans Tow. Akc. Warsz. Dróg Żel. Dojazdowych na dz. 31 Grudnia 1919 r.

	z przeniesienia	310671	37	2389085	21	14103644	54
15	Inwentarze l. Mogilnickiej	37873	04				
16	Inwentarz biura Zarządu	42925	47				
17	" kół Związku	259	79				
18	" kooperatyw	272	22				
19	" służby zdrowia	600	00				
20	" magazynu głównego	1357	50	393959	39		
21	Materyały l. Grójeckiej	427775	97				
22	" l. Wilanowskiej	126843	14				
23	" l. Jabłonno-Waw. Mar.	171320	90				
24	Magazyn główny	298026	38				
25	" modeli	5268	37				
26	" wagonowni	477684	49				
27	" biletów	29741	50	1536660	75	4319705	35
	III Fundusze Towarzystwa						
28	Kasa			315451	81		
29	Kaucje Towarzystwa			16586	42		
30	Papiery procentowe			3640	47		
31	Depozyty różnych osób			38657	87		
32	Depozyt akcji członków Zarządu i Komisji Rewizyjnej			112320	00		
33	Depozyt akcji złożonych na walne zgromadzenie			6480	00	493136	57
	IV Dłużnicy						
34	Dłużnicy różni			3637280	88		
35	Rząd Rosyjski za straty wojenne			11232981	08	14870261	96
	V Rachunki przyszłowe						
36	Sumy wzniosłe			143679	64		
37	Studja nowych linji			67817	94		
	do przeniesienia			211497	58	33786748	42

Pasywa

	z przeniesienia					10964182	20
	II Kapitały majątkowe						
4	Kapitał majątku Tow. Warsz. dróg żel. dojazdow. (na dz. 25-III 1915)			9758652	12		
5	Kapitał wagonów towarowych cegielni „Feniks" (jak wyżej)			24233	04		
6	Kapitał obrotowy l. Grójeckiej (jak wyżej)			37647	31		
7	Kapitał obrotowy l. Jabłonno-Wawer-Karczew (jak wyżej)			76876	32		
8	Kapitał majątku odstępu miejskiego l. Jabłonno-Wawer-Karczew (jak wyżej)			133097	43	10030506	22
	III Różne kapitały i fundusze						
9	Kapitał zapasowy			523353	44		
10	Kapitał amortyzacyjny			200348	61		
11	Fundusz na ulepszenie stacji zwrotnej Piaseczno Czersk			5101	23	728803	28
	IV Zobowiązania Towarzystwa						
12	Wierzyciele różni			5628680	01		
13	Fundusz Kasy Przezorności			327221	22		
14	Areszty sądowe			5035	38		
15	Różne kaucje			61352	83		
16	Zadatki na akcje l. Tow. l. Grójeckiej			2800	00		
17	Niewypłacona dywidenda (za lata od 1909 do 1918)			1770563	74		
18	Niewypłacone procenty od obligacji			21	82		
	do przeniesienia			7793723	00	21723491	70

Aktywa Bilans Tow. Akc. Warsz. Dróg Żel. Dojazdowych na dz. 31 Grudnia 1919 r. Pasywa

		z przeniesienia			211497	58	33786748	42			z przeniesienia			7793723	00	21723491	70
	38	Budowa wagonów osobowych			1333991	55	1545489	13		19	Akcje Członków Zarządu i Komisji Rewizyjnej			112320	00		
		IV Straty								20	Akcje złożone na walne zgromadzenie			6480	00	7912523	00
		strata za r. 1919					800238	10			IV Rachunki przejściowe						
										21	Sumy przechodnie			2482499	61		
										22	Rozrachunki za straty Towarzystwa spowodowane wojną (europejską)			4013961	34	6496460	95
							36132475	65								36132475	65

Komisja Rewizyjna
Wiktor Cichocki
Stefan Kaurysiewicz
Juljan Lier
Karol Olszewski
Józef Wegner

Zarząd
Prezes
v. prezes
dyrektor
"
"
"

Towarzystwa
Stefan Książę Lubomirski
Bartłomiej Popławski
Leo Bernstein
Leonard Bobiński
Henryk Konic
Anatol Rothe

G. Bruny Buchalter

Linien 2 Rachunek zysków i strat Tow. Akc.

Wydatki eksploatacyjne za 1919 r.						
l. Grójecka			6032553	12		
l. Wilanowska			2718807	31		
l. Jabłonno-Wawer-Karcew			3914819	51	12666179	94
Amortyzacja obligacji za 1919 r.						
I em. b. Tow. l. Jabłonno-Wawer	6048	—				
II „ „ „ „ „	1944	—				
I „ Tow. Warsz. Dr. Żel. Dojazd.	4860	—				
II „ „ „ „ „	10530	—	23382	00		
Opłata kuponów od obligacji za 1919 r.						
I em. b. Tow. Jabłonno-Wawer	51872	40				
II „ „ „	17280	00				
I „ Tow. Warsz. Dróg Żel. Doj.	58158	00				
II „ „ „ „	126592	89	253903	29	277285	29
					12943465	23

Warszaw. Dróg Żel. Dojazdowych za 1919 r. Ma

Dochody eksploatacyjne za 1919 r.						
l. Grójecka			6841901	33		
„ Wilanowska			1665556	71		
„ Jabłonno-Wawer-Karcew			3628010	52	12135468	56
Przenosi się reszta zysku za 1914 r. na zmniejszenie strat 1919 r.					7758	57
Strata za 1919 r.					800238	10
					12943465	23

Główny Buchalter,
[illegible]

3. Zestawienie

kosztu budowy lin. Grójec - Nowe Miasto na dz. 31/XII 1919 r.

Wydatki na budowę linji za 1916 r.		Mk.	1054990.65
" " " " za 1917 r.		"	336299.88
" " " " za 1918 r.		"	566388.56
" " " " za 1919 r.		"	1146927.99
Procenty za 1916-1919 r. od sum wydatkowych na budowę linji		"	176911.09
Strata na czas eksploatacji za 1919 r. Mk. 376453.60			
czysty dochód z czas. eksploatacji			
za 1917 r. Mk. 97293.51			
za 1918 r. " 161735.81	259029.32		1174242.28
		Razem Mk.	3449442.45

4. Dłużnicy i Wierzyciele na dz. 31 Grudnia 1919 r.

Dłużnicy

I	Banki	1949922.22
II	Dłużnicy za brzewory na Warsz. Drog. Żelazn. Dojazdowych	339561.40
III	Dostawcy i przedsiębiorcy	743643.61
IV	Należności rodzin umarł.	530996
V	Należności z obrachunku z innemi drogami żelaznymi	333338
VI	Należności za roboty i dostawy dokonane przez Dyr. Okr. Warsz. Drog. Żel. dojazdowych	48946.36
VII	Dłużnicy z sum wpisych do odliczenia	29050.62
VIII	Pożyczki wydane pracownikom	38310.66
IX	Długi pracowników za niedobory z ruchu osobowego i towarowego	3800.37
X	Długi pracowników za materjały	55986.21
XI	Wątpliwe należności zabezpieczone rezerwami na rozrachunkach bilansowych	45435.97
XII	Dłużnicy za używalność zwakuowanego do Rosji majątku Towarzystwa	343978.32
		3637280.88

Wierzyciele

I	Banki	288808.40
II	Sumy członków Zarządu i Komisji Rewizyjnej	29607.43
III	Magistrat m. stoł. Warszawy	135077.28
IV	Podatki	87590.16
V	Główny Komitet Ma odszkodowań pracowników Warsz. dróg żel. dojazdowych za nieszczęśliwe wypadki	44732.34
VI	Dostawcy i przedsiębiorcy	350596.42
VII	Wierzytelności z obrachunku z innemi drogami żelaznemi	79181.06
VIII	Wierzyciele kontraktowi	118067.43
IX	Sumy wpłacone na rachunek przewozów	687.66
X	Nadpłaty pracowników z ruchu pasażerskiego i towarowego	1932.36
XI	Wierzyciele z sum wniesionych do obliczenia	6394.44
XII	Należności pracowników za lata ubiegłe	29718.29
XIII	Należności pracowników wpłacone na zakup materjałów	574.20
XIV	Składki pracowników na cele dobroczynne i ubezpieczenia	1452.36
XV	Wierzyciele za nieszczęśliwe wypadki i emerytu	3102.18
XVI	Wierzyciele za ładunki	900.00
		562368.01

5 Sumy przechodnie na dz. 31/XII 1919 r.

Aktywa

I	Wydatki nie rozsegrowane wypłacone z fund. eksploatacyjnych na rk. rezerw specjalnych	4501.48	
II	Wydatki roku następnego	2052.93	
III	Sumy odniesione na kt. rków bilansowych i osobistych	7814.23	143679.64

Pasywa

I	Wydatki z lat ubiegłych nie uregulowane do dn. 31/XII 1919 r. oprócz należności pracowników	8891.42	
	do przeniesienia	8891.42	

	Z przeniesienia	8891342
II	Niewypłacone do dn. 31/XII 1919 r. należności pracowników	1312622.11
III	Dochody roku następnego	— —
IV	Sumy dochodów, zmniejszające wydatki lat następnych	— —
V	Sumy zaksięgowane na ciężar rachunków bilansowych i osobistych	61742618
VI	Sumy do odniesienia na dobro rachunków osobistych i bilansowych	46353790 24824999.61

6. Wykaz szczegółowy dochodów z eksploatacji za 1919 r. linji Iwa Warszawskich dróg żelazn. dojazdowych otwartych dla ruchu prawidłowego

Mk.	fen.	Wyszczególnienie dochodów	Przewidywanie budżetowe na 1919 r. Mk.	fen.	Dochody za 1919 r. Mk.	fen.
		Suma ogólna dochodu z eksploatacji	11803882	-	12135468	56
		Grójecka linja	7295413	-	6,841,901	33
		Wilanowska "	1312510	-	1665556	71
		Jabł.-Waw.-Kar. "	3195959	-	3628010	52
		Dział I				
		Dochód z przewozu pasażerów i ładunków	11743700	-	11693028	56
		Grójecka linja	7260100	-	6632243	78
		Wilanowska "	1302700	-	1566778	86
		Jabł.-Waw.-Kar. "	3180900	-	3493405	92
		Gr. 1. Dochód z przewozu pasażerów i towarów według taryfy rozpisznej	9768400	-	9990316	93
		Grójecka linja	5738000	-	5589814	53
		Wilanowska "	1066800	-	1149311	90
		Jabł. Waw. Kar. "	2963600	-	3251190	46
		Gr. I Z ekstra pociągów	2900	-	131	10
		Grójecka linja	—	-	131	10
		Wilanowska "	600	-	—	
		Jabł. Waw. Kar. "	2300	-	—	
		Gr. II Z pasażerów wszelkiego rodzaju	9236100	-	9573860	31
		Grójecka linja	5336900	-	5320511	03
		Wilanowska "	1030800	-	1109807	00
		Jabł. Waw. Kar. "	2868400	-	3143542	28
		§ 1. Z pasażerów wszystkich klas według				

Nr	Par.	Wyszczególnienie dochodów	Szacunkowe budżetowe na 1919 r. Mk	fen	Dochody do 1919 r. Mk	fen
		taryfy ogólnej	8850400	-	9195884	01
		Grójecka linja	5145400	-	5168094	11
		Wilanowska „	1007600	-	1079245	79
		Zabł. Wawr. Kar. „	2697400	-	2948544	11
		§. 2. Z wojskowych	52800	-	79614	87
		Grójecka linja	29000	-	37,541	41
		Wilanowska „	8500	-	11983	64
		Zabł. Wawr. Kar. „	15300	-	30092	82
		§. 3. Z pasażerów według taryfy zniżonej	332900	-	298358	43
		Grójecka linja	162500	-	114,875	51
		Wilanowska „	14700	-	18577	57
		Zabł. Wawr. Kar. „	155700	-	164905	35
		§4. Z aresztantów i straży przy nich	—	—	—	—
		Poz. III Z przewozu bagażu	529000	-	416325	52
		Grójecka linja	400700	-	269172	44
		Wilanowska „	35400	-	39504	90
		Zabł. Wawr. Kar. „	92900	-	107648	18
		Poz. IV Z przewozu różnych towarów według taryfy pośpiesznej	—	—	—	—
		Poz. V Z przewozu poczty	400	-	—	—
		Grójecka linja	400	-	—	—
		Wilanowska „	—	—	—	—
		Zabł. Wawr. Kar. „	—	—	—	—
		Poz. VI Z opłat dodatkowych od pasażerów i towarów w pociągach pośpiesznych	—	—	—	—
		Dz. 2. Dochód z przewozu towarów według taryfy zwyczajnej	1642500	-	1321583	15
		Grójecka linja	1267000	-	894164	34
		Wilanowska „	201800	-	242892	84
		Zabł. Wawr. Kar. „	173700	-	184525	97
		Poz. I Z przewozu towarów w wagonach w pełnym ładunku i na pudy	1642500	-	1262474	55
		Grójecka linja	1267000	-	847472	37
		Wilanowska „	201800	-	242892	84
		Zabł. Wawr. Kar. „	173700	-	172109	34
		§1 Według taryfy ogólnej	1595300	-	1246086	58
		Grójecka linja	1227700	-	832242	78
		Wilanowska „	194800	-	241,796	90
		Zabł. Wawr. Kar. „	172800	-	172046	90

Mk	fen	Wyszczególnienie dochodów	Przewidywane budżetowe na 1919 r. Mk	fen	Dochody za 1919 r. Mk	fen
		§. 2 Według taryfy wojskowej	47200		16337	97
		Grójecka linja	39300		15229	59
		Wilanowska "	7000		1095	34
		Żabł. Wsw. Kar. "	900		62	44
		Poz. II Z przewozu ładunków na rzeki	–	–	–	
		§. 1 Według taryfy ogólnej	–	–	–	–
		§. 2 Według taryfy wojskowej	–	–	–	–
		Poz. III Z przewozu więźniów	–	–	59108	60
		Grójecka linja	–	–	46691	97
		Żabł. Wsw. Kar. "	–	–	12416	63
		§. 1 Według taryfy ogólnej	–	–	–	–
		§. 2 Według taryfy wojskowej	–	–	–	–
		Poz. IV Z opłat specjalnych od przewozu według taryfy ogólnej	–	–	–	–
		Grup. 3. Dochód z opłat dodatkowych	332800	–	381128	48
		Grójecka linja	255100	–	148864	87
		Wilanowska "	34100	–	174574	12
		Żabł. Wsw. Kar. "	43600	–	57689	49
		Poz. I Za zaopatrzenie bagażu i towaru	–	–	–	–
		Poz. II Za ładunek, wyładunek za koczta stacyjne i t. p.	332800	–	381128	48
		Grójecka linja	255100	–	148864	87
		Wilanowska "	34100	–	174574	12
		Żabł. Wsw. Kar. "	43600	–	57689	49
		Poz. III Opłaty inne, prócz wyżej wymienionych	–	–	–	–
		Dział II				
		Dochody różne	58182		25716	37
		Grójecka linja	34373		13667	44
		Wilanowska "	9370		7318	65
		Żab. Wsw. Kar. "	14439		5730	28
		Gr. 1 Ubiór za wynajem budynków lokali i gruntów	407		432	10
		Grójecka linja	—		—	
		Wilanowska "	380		404	80
		Żabł. Wsw. Kar. "	27		27	30
		Poz. 1 Dochód z użytkowania wodociągów publicznych, studni i innych budowli			–	–

Mk	fen	Wyszczególnienie dochodów	Przewidywane budżetowe na 1919 r. Mk	fen	Dochód na 1919 r. Mk	fen
		Poz. II Z dzierżawy budynków i placy	407	-	-	-
		Grójecka linja	-	-	-	-
		Wilanowska "	380	-	-	-
		Jabł. Waw. Kar. "	27	-	-	-
		Poz. III Z dzierżawy składów pod towary	-	-		-
		Cz. 2 Wynajęcie taboru	14300	-	1645	-
		Grójecka linja	14300	-	—	-
		Wilanowska "	-	-	1645	-
		Poz. I Wynajęcie parowozów i wagonów	14300	-	1645	-
		Grójecka linja	14300	-	-	-
		Wilanowska "	-	-	1645	-
		Jabł. Waw. Kar. "	-	-	-	-
		Cz. 3 Dochód ze sprzedaży przedmiotów wyrobionych z użytku	34800	-	6948	48
		Grójecka linja	16356	-	4787	63
		Wilanowska "	7656	-	808	81
		Jabł. Waw. Kar. "	10788	-	1352	04
		Poz. I. Z części budowy wewnętrznej	-	-	-	-
		Poz. II Z części taboru	-	-	-	-
		Poz. III Z innych materyałów	-	-	-	-
		Cz. 4. Różne wpływy	6675	-	17690	79
		Grójecka linja	3717	-	8879	81
		Wilanowska "	1334	-	4460	04
		Jabł. Waw. Kar. "	5624	-	4350	94
		Poz. I Opłata za bufety	6175	-	6098	31
		Grójecka linja	2150	-	2150	-
		Wilanowska "	868	-	891	31
		Jabł. Waw. Kar. "	3157	-	3057	-
		Poz. II Opłata za prawo sprzedaży różnych przedmiotów i za prawo wywieszania ogłoszeń	200	-	-	-
		Grójecka linja	67	-	-	-
		Wilanowska "	66	-	-	-
		Jabł. Waw. Kar. "	67	-	-	-
		Poz. III Dochód ze sprzedaży wycia-wnictw Tow.	-	-	-	-
		Poz. IV Różne wpływy, nie wyszczególnione w powyższych pozycjach	2300	-	11592	48

Mk.	fen	Wyszczególnienie dochodów	Budżet na rok 1919 Mk	fen	Dochody za 1919 r. Mk	fen
		Grójecka linja	1500	-	6729	81
		Wilanowska "	400		3568	73
		Zakł. Warsz. Kar. "	400	-	1293	34
		Dział III				
		Dochód z obrotów finansowych i przedsiębiorstw komunicyjnych	2000	-	415723	63
		Grójecka linja	940	-	195390	11
		Wilanowska "	440	-	91459	20
		Zakł. Warsz. Kar. "	620	-	128874	32
		Cz. I Dochód z rozrachunków bilansowych	-	-	392119	33
		Grójecka linja	-	-	184296	09
		Wilanowska "	-	-	86266	25
		Zakł. Warsz. Kar. "	-	-	121556	99
		Cz. 2 Dochód z obrotów finansowych	-	-	23604	30
		Grójecka linja	-	-	11094	02
		Wilanowska "	-	-	5192	95
		Zakł. Warsz. Kar. "	-	-	7317	33
		Cz. 3 Dochód z przedsiębiorstw komunicyjnych				
		Cz. 4. Dochód z materjałów i opału	2000	-	-	-
		Grójecka linja	940		-	-
		Wilanowska "	440		-	-
		Zakł. Warsz. Kar. "	620		-	-
		Dział IV				
		Dochód z przewozów w pociągach gospodarczych	-	-	-	-
		Poz. I Dochód z przewozów w pociągach gospodarczych, odnoszony na rachunek materjałów lub robót wykonanych z funduszów specjalnych	-	-	-	-
		Poz. II Dochód pochodzący z obciążenia przewozów kolejowych na potrzeb eksploatacji	-	-	-	-

§ Wykaz szczegółowy wydatków z eksploatacji za 1919 r. linji Tow. Warszaw. Dróg Żelazn. Dojazdowych otwartych dla ruchu prawidłowego.

Uwaga: Wydatki przypadające na działy I, II, IV, VII, VIII, podzielono między trzy poszczególne linje w stosunku do długości linji głównej i odnośą wyniku ogólnego na dzień 31/XII 1919 r. przyjmując długość l. Grójeckiej 76.6 klm. l. Wilanowskiej 36.3 klm. l. Jabł. Waw. Kar. 49.9 klm.

Nr	Lin	Wyszczególnienie wydatków	Przewidywane budżetowe na 1919 r. Mk	Fen	Wydatki r. 1919 r. Mk	Fen
		Suma ogólna rozchodu z eksploatacji	11939185	-	12666179	94
		Grójecka linja	5908502		6332553	12
		Wilanowska "	2581438		2718807	31
		Jabł. Waw. Kar. "	3449245		3614819	51
		Dział I				
		Zarząd Tow., Kontrola dochodów i wydatki ogólne	808472	-	817421	63
		Grójecka linja	380399	-	384188	16
		Wilanowska "	180267	-	179832	76
		Jabł. Waw. Kar. "	247806	-	253400	71
Cz. 1.		Wydatki Zarządu Tow.	267372	-	273854	35
Poz. I		Wynagrodzenie członków Rady Zarządzającej, Dyrekcji Zarządzającej i Komisji Rewizyjnej	257372	-	265372	-
§. 1		Wynagrodzenie	252372	-	255372	-
a)		Członków Rady Zarządzającej	90600	-	90600	-
b)		Członków Dyrekcji	161772	-	164772	-
§. 2		Wynagrodzenie członków komisji Rewizyjnej	5000	-	10000	-
Poz. II		Wydatki biurowe Zarządu (na papier i drzewo)	3900	-	1008	30
Poz. III		Wydatki na druk biuletynów, bilansów, referatów taryf wytowzu w książkach i t. d.	6100		7474	05

Mk	Fen	Wyszczególnienie wydatków	Przewidywane budżetowe na 1919 r. Mk.	Fen	Wydatki za 1919 r. Mk.	Fen
		Cz. 2. Wydatki Wydziału kontroli środków	–	–	–	–
		Cz. 3. Wydatki ogólne	551100	–	545567	28
		Poz. I Wsparcia i nagrody dla pracujących i wpłaty na Kasę Przezorności	193600		227726	75
		§. 1 Wsparcia dla pracujących	97200	–	149164	29
		a) Wsparcia jednorazowe	41900	–	28678	74
		b) Wsparcia okresowe	19300	–	19477	30
		c) Zapomogi szkolne	36000	–	101008	25
		§. 2. Wydatki na Kasę Przezorności	89600	–	77955	46
		§. 3 Gratyfikacje	6800	–	607	–
		Poz. II Wynagrodzenie za zwiększenie przewozu	–	–	4152	45
		Poz. III Wydatki na zjazdy kolejowe komisje i konferencje	–	–	–	–
		Poz. IV Wydatki na wypracowanie projektów o polepszeniu gospodarstwa kolejowego	–	–	–	–
		Poz. V Koszta sądowe Skarbu	11400	–	11477	67
		Poz. VI Wydatki na wynagrodzenie strat osobistych	122800	–	49246	21
		§. 1. Ubezpieczenie służby od wypadków nieszczęśliwych	–	–	–	–
		§. 2. Ubezpieczenie pasażerów i pasażerów od nieszczęśliwych wypadków.	–	–	–	–
		§. 3. Inne wydatki na wynagrodzenie strat osobistych	114500	–	44461	71
		§. 4. Wydatki na naprawy uszkodzeń drogi i taboru z powodu wypadków	8300	–	4784	50
		Poz. VII Wydatki przeciw ogniowe (ubezpieczenie i utrzymanie straży ogniowej)	13200	–	11319	10
		Poz. VIII Inne wydatki ogólne	210100	–	239645	10
		§. 1. Dzierżawa gruntów i budynków	41700	–	66317	24
		a) Dzierżawa gruntów	26900	–	51860	12
		b) " budynków	14800	–	14457	12
		§. 2. Opłata 5% Magistratowi m. st. Warszawy z dochodu brutto				

Mk	fen	Wyszczególnienie wydatków	Przewidywane budżetowe na 1919 r. Mk.	fen	Wydatki za 1919 r. Mk.	fen
		za przewozy na miejskim odstępie	41900	-	37628	86
		§. 3. Wydatki handlowe	125000		136699	-
		§. 4. Wydatki na przedstawicielstwa	-		-	-
		§. 5. Inne wydatki ogólne	1500	-		
		Dział II				
		Zarząd Dróg, Służba zdrowia i Wydział Magazynowy	1122256		1173430	61
		Grójecka linia	528039	-	551042	59
		Wilanowska "	250233	-	257934	73
		Zabł. War. Kar "	343984	-	363425	44
		Dz. I. Wydatki Zarządu Dróg	740660		702432	92
		Poz. I. Wynagrodzenie pracowników Zarządu Dróg	648382		601431	72
		Poz. II Umundurowanie	26378		985	30
		Poz. III Wydatki mieszkaniowe				
		Biura Zarządu	24400	-	43595	53
		§. 1. Wynajem lokalu na Biura Zarz.	14600	-	31721	33
		§. 2. Opał lokalu Biura Zarządu	5500		4520	83
		§. 3. Oświetlenie lokalu Biura Zarządu	2400		2825	81
		§. 4. Utrzymanie lokalu Biura Zarządu w porządku	1900		4537	56
		Poz. IV Utrzymanie, zamiana i uzupełnienie ruchomości Biura Zarządu	13600		11527	83
		Poz. V Wydatki kancelaryjne	26700		36020	14
		Dz. 2. Wydatki Wydziału Służby zdrowia	105562		112999	51
		Poz. I Wynagrodzenie Służby zdrowia	48042		46663	84
		Poz. II Wydatki mieszkaniowe Służby wynajem, opał, oświetlenie i utrzymanie w porządku	-			
		Poz. III Utrzymanie, zamiana i uzupełnienie ruchomości i Służby zdrowia			600	
		Poz. IV Wydatki kancelaryjne	700		600	55
		Poz. V Wydatki na medykamenty i narzędzia lekarskie	43000		44482	54
		Poz. VI Opłata w szpitalach za chorych	4800	-	1167	50
		Poz. VII Wydatki na lekarzy specjalistów i akuszerki, rozjazdy do chorych i inne wydatki nieprzewidziane	9000	-	19486	08

Szt.	Lin.	Wyszczególnienie wydatków	Porównawcze budżetowe za 1919 r. Złot.	Fen.	Wydatki za 1919 r. Złot.	Fen.
		Dz. 3. Wydatki Działu Magazynowego	145104	–	194978	77
		Poz. I Wynagrodzenie Służby magazynowej na Etapach	72450		111204	03
		Grójecka linja			59940	20
		Wilanowska „			17364	53
		Zast. Wan. Kar. „			33699	34
		Poz. II Różne wydatki na wydział magazynowy	72654	–	83974	70
		Grójecka linja			45304	03
		Wilanowska „			15697	93
		Zast. Wan. Kar. „			22972	74
		Dz. 4. Wydatki na wydział Zarządu	130900		162919	81
		Poz. I Wydatki na pocztówki i wynagrodzenia za zajęcia dodatkowe i roboty nieprawnicze dla pracowników Biura Zarządu	114450	–	146143	94
		Poz. II Opłaty sądowe i urzędowe za przewóz pocztek, dokumentów i wydatki na biuro miejskie	9300	–	9489	91
		§. 1. Wydatki sądowe i urzędowe przewóz pocztek i dokumentów	4500	–	4362	36
		§. 2. Opłata za biuro miejskie	4800	–	5127	55
		Poz. III Zakupno książek, prenumerata pism	350	–	147	60
		Poz. IV Drobne wydatki	6800	–	6338	36
		Dział III.				
		Wydział Służby drogowej	1450875		1419936	64
		Grójecka linja	765111	–	733307	74
		Wilanowska „	322835		271472	66
		Zast. Wan. Kar. „	362929	–	418156	24
		Dz. 1. Kierownictwo Zarządzającego wydziałem i jego kancelarji	54468		60232	13
		Grójecka linja	31952	–	22599	86
		Wilanowska „	13534	–	13788	18
		Zast. Wan. Kar.	20982	–	23848	09
		Poz. I Wynagrodzenie i umundurowanie Zarządzającego wydziałem i jego kancelarji	49053	–	53906	04

Mk	fen	Wyszczególnienie wydatków	przewidywane budżetowe za 1919 r. Mk	fen	Wydatki za 1919 r. Mk	fen
		Grójecka linja	18902	-	19822	94
		Wilanowska "	12279	-	12847	-
		Jabł. Waw. Kar. "	17872	-	21236	10
		Poz. II Wydatki na opał, oświetlenie i utrzymanie w porządku mieszkań pracowników i lokali służbowych	1790	-	1036	20
		Grójecka linja	350	-	143	17
		Wilanowska "	280	-	92	49
		Jabł. Waw. Kar. "	1160	-	800	54
		Poz. III Utrzymanie, zamiana i uzupełnienie ruchomości kancelarji Zarządu Wydziałem i wydatki kancelaryjne	5625	-	5289	88
		Grójecka linja	2700	-	2629	75
		Wilanowska "	975	-	848	69
		Jabł. Waw. Kar. "	1950	-	1811	45
		Cz. 2. Utrzymanie służby drogowej i naprawa toru, torowiska, przepustów dla wody i innych urządzeń drogowych	1146284	-	1,103,156	06
		Grójecka linja	569604	-	536,194	93
		Wilanowska "	282451	-	231,828	43
		Jabł. Waw. Kar. "	294229	-	335,132	70
		Poz. I Wynagrodzenie służby drogowej	488142	-	604,214	79
		Grójecka linja	223536	-	317,163	85
		Wilanowska "	116300	-	95,814	99
		Jabł. Waw. Kar. "	148306	-	191,835	95
		§. 1. Dozorców drogowych	48654	-	53634	16
		Grójecka linja	22296	-	27887	15
		Wilanowska "	12594	-	11971	06
		Jabł. Waw. Kar. "	13764	-	13776	95
		§. 2. Obchodowych	106662	-	276358	49
		Grójecka linja	49470	-	126914	27
		Wilanowska "	21108	-	39088	08
		Jabł. Waw. Kar. "	36084	-	110356	14
		§. 3. Stróży przejazdowych	4080	-	5105	45
		Grójecka linja	-	-	-	-
		Wilanowska "	4080	-	4080	-
		Jabł. Waw. Kar. "	-	-	1025	45
		§. 4 Zrzeczowników i stałych robotników drogowych	265836	-	141780	19

Mk	fen	Wyszczególnienie wydatków	Wzrost dywanu budżetowe na 1919 r. Mk	fen	Wydatki za 1919 r. Mk	fen
		Grójecka linja	122190	-	76900	19
		Wilanowska "	63798	-	26582	10
		Jabł. Waw. Kar. "	79848	-	38297	90
		§. 5. Robotników dodatkowych	62910	-	126559	75
		Grójecka linja	29580	-	84685	49
		Wilanowska "	14720	-	13493	75
		Jabł. Waw. Kar. "	18610		28380	51
		§. 6. Służby horodatej	-	-	776	75
		Grójecka linja	-	-	776	75
		Poz. II Umundurowanie służby drogowej	72525	-	5[illegible]80	25
		Grójecka linja	27951	-	18116	35 ✓
		Wilanowska "	19860	-	11488	15 ✓
		Jabł. Waw. Kar. "	24714	-	30375	15 ✓
		Poz. III Wydatki na opał, oświetlenie i utrzymanie w porządku mieszkań pracowników i lokali służbowych.	20610	-	13099	32
		Grójecka linja	8420	-	2720	51
		Wilanowska "	5240	-	2597	23
		Jabł. Waw. Kar. "	6950	-	7781	58
		Poz. IV Utrzymanie, zamiana i uzupełnienie ruchomości służby drogowej	17100	-	18977	69
		Grójecka linja	6300	-	9932	16
		Wilanowska "	4900	-	2896	54
		Jabł. Waw. Kar. "	5400	-	6148	99
		Poz. V Oświetlenie drogi, przejazdów sygnałów, latarek ręcznych służby drogowej	1320	-	1883	-
		Grójecka linja	520	-	780	89
		Wilanowska "	400	-	84	82
		Jabł. Waw. Kar. "	400	-	1017	29
		Poz. VI Utrzymanie i naprawa torowiska	25700	-	51809	64
		Grójecka linja	6700	-	13216	74
		Wilanowska "	8800	-	16540	70
		Jabł. Waw. Kar. "	10200	-	22052	20
		Poz. VII Utrzymanie i naprawa przepustów dla wody i innych budowli drogowych	132355	-	47432	76
		Grójecka linja	108640	-	17112	59
		Wilanowska "	21715	-	27238	15

Mk.	fen.	Wyszczególnienie wydatków	Przewidywane budżetowe na 1919 r. Mk	fen.	Wydatki za 1919 r. Mk	fen.
		Zabł. Waw. Kar. linja	2100	-	3082	02
		Poz. VIII Utrzymanie i naprawa przejazdów	3400	-	4688	16
		Grójecka linja	1400	-	2278	44
		Wilanowska „	1000	-	1503	29
		Zabł. Waw. Kar. „	1000	-	906	43
		Poz. IX Naprawa budowy wierzchniej	286560	-	216097	61
		Grójecka linja	141505	-	91181	96
		Wilanowska „	71696	-	65669	52
		Zabł. Waw. Kar. „	73359	-	59246	13
		§ 1. Dostawa balastu	19115	-	9686	57
		Grójecka linja	11780	-	8564	28
		Wilanowska „	5750		428	85
		Zabł. Waw. Karer „	5585	-	693	44
		§ 2 Zmiana kolektorów	227595	-	174773	42
		Grójecka linja	105975	-	66436	62
		Wilanowska „	61646	-	54301	76
		Zabł. Waw. Kar. „	59974	-	54035	04
		§ 3 Wymiana i naprawa szyn	9550	-	8656	70
		Grójecka linja	5150	-	5235	84
		Wilanowska „	2400	-	2281	63
		Zabł. Waw. Kar. „	2000	-	1139	23
		a) Wymiana pojedyńcza i naprawa szyn	9560	-	8656	70
		Grójecka linja	5150	-	5235	84
		Wilanowska „	2400	-	2281	63
		Zabł. Waw. Kar. „	2000	-	1139	23
		b) Wymiana ogólna szyn	-	-	-	-
		§ 4. Wymiana akcesoryi	30300	-	14444	58
		Grójecka linja	18600	-	8032	82
		Wilanowska „	3900	-	3033	34
		Zabł. Waw. Kar. „	7800	-	3378	42
		a) Wymiana pojedyńcza akcesoryi	30300	-	14444	58
		Grójecka linja	18600	-	8032	82
		Wilanowska „	3900		3033	34
		Zabł. Waw. Karer „	7800		3378	42
		b) Wymiana ogólna akcesoryi	-	-	-	-
		§ 5. Odbudowa toru zniszczonego przez wojnę	-	-	8536	34
		Grójecka linja	-	-	2912	40
		Wilanowska „	-	-	5623	94
		Zabł. Waw. Kar. „	-	-	-	-

Mk	fen	Wyszczególnienie wydatków	przewidywane budżetowe za 1919 r. Mk	fen	Wydatki za 1919 r. Mk	fen
		Poz. X Utrzymanie i naprawa toru w zimie, uprzątanie śniegu. t. d.	18800	-	66036	93
		Grójecka linja	12600	-	54047	22
		Wilanowska "	2900	-	4777	65
		Jabł. Wan. Kar. "	3300	-	7212	06
		Poz. XI Utrzymanie i naprawa urządzeń drogowych i stacyjnych (słupów wiorstowych, sygnałów stacyjnych i drogowych, zwrotnic, krzyżownic, rozjazdów, lazer obrotowych, wag mostowych, kotłów, uporowych, kanałów rewizyjnych na torach stacyjnych i t. p.	79772	-	18985	91
		Grójecka linja	31632	-	9643	62
		Wilanowska "	29640	-	3867	39
		Jabł. Wan. Karez "	18500	-	5474	90
		Cz. 3. Dozór budynków, reparacja i utrzymanie ich, oraz utrzymanie i naprawa wodociągów	248123	-	256548	45
		Grójecka linja	173555		171516	95
		Wilanowska "	26850	-	25856	05
		Jabł. Wan. Kar. "	47718	-	59175	45
		Poz. I Wynagrodzenie i umundurowanie służby	17193	-	36313	10
		Grójecka linja	6225	-	25365	50
		Wilanowska "	-	-	150	-
		Jabł. Wan. Kar. "	10968		10797	60
		Poz. II Reparacja budynków	193620		177253	72
		Grójecka linja	152570		126674	10
		Wilanowska "	18500	-	21684	50
		Jabł. Wan. Kar. "	22550	-	28895	12
		§. 1. Drobna naprawa budynków	36100		71927	00
		Grójecka linja	22500		30043	91
		Wilanowska "	4400		15698	40
		Jabł. Wan. Kar. "	9200		26184	75
		§. 2. Duża naprawa i odmalowanie budynków	157520	-	105326	66
		Grójecka linja	130070	-	96630	19
		Wilanowska "	14100	-	5986	10
		Jabł. Wan. Kar. "	13350	-	2710	37
		Poz. III Różne wydatki na utrzymanie budynków i placów (czyszczenie kominów				

Mk	fen	Wyszczególnienie wydatków	Przewidywane budżetowe na 1919 r. Mk	fen	Wydatki za 1919 r. Mk	fen
		miejsc ustępowych, zgarnianie śniegu z dachów, placów i uporządkowanie gruzu z torów stacyjnych)	15000	-	19747	-
		Grójecka linja	6900	-	8705	51
		Wilanowska „	1400	-	1626	03
		Zabł. Waw. Kar. „	6700	-	9415	46
		Poz. IV Reperacja ogrodzeń i utrzymanie ogrodów stacyjnych	8500		9786	79
		Grójecka linja	1600	-	1910	92
		Wilanowska „	500	-	661	04
		Zabł. Waw. Karer „	6400	-	7214	83
		Poz. V Utrzymanie i naprawa bruków i dróg w obrębie stacji	3300	-	5674	01
		Grójecka linja	2200	-	4424	78
		Wilanowska „	200	-	490	25
		Zabł. Waw. Kar. „	900	-	758	98
		Poz. VI Utrzymanie i naprawa wodociągów i studni.	9000	-	6263	83
		Grójecka linja	2550	-	2926	14
		Wilanowska „	6250	-	1244	23
		Zabł. Waw. Kar. „	200	-	2093	46
		Poz. VII Zapłata innym drogom za wspólną używalność stacji	1510	-	1510	-
		Grójecka linja	1510	-	1510	-
		Wilanowska „	-	-	-	-
		Zabł. Waw. Kar. „	-	-	-	-
		Dział IV				
		Wydział ruchu i telefony	2559371	-	2384741	35
		Grójecka linja	1294440		1185945	65
		Wilanowska „	463319	-	441893	54
		Zabł. Waw. Kar. „	801612		756902	16
		Cz. I. Utrzymanie Zarządzającego Wydziałem i jego Kancelarji	37933	-	37739	82
		Grójecka linja	41442	-	43427	70
		Wilanowska „	16359	-	16548	63
		Zabł. Waw. Kar. „	30132	-	27763	49
		Poz. I Wynagrodzenie i umundurowanie Zarządzającego Wydziałem i jego kancelarji	55773	-	69311	89

Nr	Nr	Wyszczególnienie wydatków	Przewidywane budżetowe na 1919 r. Mk	fen	Wydatki za 1919 r. Mk	fen
		Grójecka linja	25622	-	35224	63
		Wilanowska „	12279	-	12849	07
		Zabł. Wan. Kar „	17872	-	21238	22
		Poz. II Wydatki na opał oświetlenie i utrzymanie w porządku mieszkań pracowników i lokali służbowych.	2060	-	1116	77
		Grójecka linja	620	-	224	49
		Wilanowska „	280	-	91	63
		Zabł. Wan. Kar „	1160	-	800	65
		Poz. III Utrzymanie zamiana i uzupełnienie ruchomości kancelarji Zarządzającego Wydziałem i wydatki kancelaryjne	30100	-	17311	16
		Grójecka linja	15200	-	7978	58
		Wilanowska „	3800	-	3607	96
		Zabł. Wan. Kar. „	11100	-	5724	62
		Oz. 2. Utrzymanie służby stacyjnej	1557603	-	1525761	74
		Grójecka linja	345867	-	316817	75
		Wilanowska „	276031	-	297460	62
		Zabł. Wan. Kar „	435655	-	412484	37
		Poz. I Wynagrodzenie służby stacyjnej	1070279	-	1054875	53
		Grójecka linja	615192		606311	87
		Wilanowska „	154116	-	156603	87
		Zabł. Wan. Kar „	300971	-	291959	79
		Poz. II Umundurowanie służby stacyjnej	114924	-	100079	10
		Grójecka linja	71175	-	62363	45
		Wilanowska „	16965		16030	85
		Zabł. Wan. Kar „	26784	-	22784	80
		Poz. III Wydatki na opał i oświetlenie mieszkań pracowników służby ruchu	46700	-	18242	89
		Grójecka linja	22400	-	8769	38
		Wilanowska „	5500		2930	63
		Zabł. Wan. Kar „	18800		6543	88
		Poz. IV Utrzymanie zamiana i uzupełnienie ruchomości stacyjnych (wg opon. 1.4.)	12800	-	29497	54
		Grójecka linja	4500	-	11058	93
		Wilanowska „	2600	-	7601	54
		Zabł. Wan. Kar. „	5700	-	10837	07
		Poz. V Utrzymanie w porządku sal kasowych i towarowych, lokali służbowych				

Mk	fen	Wyszczególnienie wydatków	Przewidywane budżetowe na 1919 r. Mk	fen	Wydatki za 1919 r. Mk	fen
		pokoi dyżurnych, sal noclegowych wszystkich stacyj	17300	-	11177	26
		Grójecka linja	6200	-	5198	99
		Wilanowska "	1500	-	1735	52
		Zabł. Wan. Kar. "	9600		4242	95
		Poz. VI. Opał lokomotyw	19300	-	35829	40
		Grójecka linja	7000	-	24040	44
		Wilanowska "	3000	-	1756	26
		Zabł. Wan. Kar. "	8400	-	10032	70
		Poz. VII Oświetlenie lokomotyw, oraz wydatków stacyjnych, latarek ręcznych stróży ruchu i torów stacyjnych	43200	-	40709	16
		Grójecka linja	17700	-	23442	29
		Wilanowska "	7500	-	4057	31
		Zabł. Wan. Kar. "	18000	-	13209	56
		Poz. VIII Inne wydatki stacyjne, połączone z ruchem towarowym	90700	-	93745	89
		Grójecka linja	35000	-	21874	94
		Wilanowska "	55100	-	70653	81
		Zabł. Wan. Kar. "	600	-	1217	14
		Poz. IX Bilety pasażerskie i listy przewozowe	108700	-	122307	17
		Grójecka linja	48600	-	48934	46
		Wilanowska "	13300	-	21068	23
		Zabł. Wan. Kar. "	46800	-	52256	48
		§. 1. Koszt biletów	89300	-	105948	34
		Grójecka linja	38500	-	39444	75
		Wilanowska "	10400	-	18603	24
		Zabł. Wan. Kar. "	40400	-	47900	35
		§. 2. Koszt biletów przewozowych	19400	-	16358	83
		Grójecka linja	10100	-	9539	71
		Wilanowska "	2900	-	2462	99
		Zabł. Wan. Kar. "	6400	-	4356	13
		Poz. X Kary konwencjonalne za uszkodzenie obcego taboru, opłata za przestój wagonów i inne	33700	-	18797	80
		Grójecka linja	18100	-	3773	-
		Wilanowska "	15600	-	15024	80
		Zabł. Wan. Kar. "	-	-	-	-
		Cz. 3. Utrzymanie służby pociągowej	881067	-	732266	68
		Grójecka linja	393154	-	303718	84

Poz.	Ust.	Wyszczególnienie wydatków	przewidywane budżetowe za 1919 r. Mk	Fen	Wydatki za 1919 r. Mk	Fen
		Wileńska linja	164068	-	125185	39
		Zabł. Wsw. Kar. "	323850	-	303352	45
		Poz. I Wynagrodzenie służby pociągowej	686922	-	577514	44
		Grójecka linja	306170	-	254770	96
		Wileńska "	133538	-	95070	92
		Zabł. Wsw. Kar. "	247214	-	247672	56
		Poz. II Wiorstowe i dyjety służby pociągowej	98750	-	103697	68
		Grójecka linja	43230	-	34681	95
		Wileńska "	13520	-	23592	69
		Zabł. Wsw. Kar. "	42000	-	45423	04
		Poz. III Umundurowanie służby pociągowej	89192	-	41877	52
		Grójecka linja	41070	-	28680	62
		Wileńska "	15437	-	6055	70
		Zabł. Wsw. Kar. "	32685	-	7041	20
		Poz. IV Wydatki na opał, oświetlenie mieszkań służby pociągowej	-	-	-	-
		Poz. V Utrzymanie, zamiana i uzupełnienie ruchomości służby pociągowej	1465	-	3158	83
		Grójecka linja	660	-	1174	18
		Wileńska "	205	-	633	40
		Zabł. Wsw. Kar. "	600	-	1351	25
		Poz. VI Oświetlenie sygnałów pociągowych, wagonowych i latarek służby pociągowej	4738	-	6008	21
		Grójecka linja	2024	-	4411	13
		Wileńska "	1363	-	332	68
		Zabł. Wsw. Kar. "	1351	-	1264	40
		Cz. 4. Telefony	32768	-	38983	11
		Grójecka linja	13977	-	22981	36
		Wileńska "	6816	-	2698	90
		Zabł. Wsw. Kar. "	11976	-	13302	85
		Poz. I Utrzymanie telefonów w porządku	8133	-	8133	48
		Grójecka linja	3953	-	3844	68
		Wileńska "	1458	-	1418	60
		Zabł. Wsw. Kar. "	2722	-	2872	20
		Poz. II Zmiana słupów, naprawa telefonów i przewodników	24635		30849	63
		Grójecka linja	10024	-	19136	68
		Wileńska "	5358	-	1288	30
		Zabł. Wsw. Kar. "	9253	-	10424	65

Paragraf	Ust.	Wyszczególnienie wydatków	Przewidywane budżetowe za 1919 r.		Wydatki za 1919 r.	
			Mk	fen	Mk	fen
		Dział V				
		Wydział mechaniczny	3710711		3739532	66
		Grójecka linja	1807360		1788974	15
		Wilanowska „	942072		878607	86
		Zabł. Wan. Kar. „	961279		1151950	63
	Cz. 1.	Utrzymanie zarządzającego Wydziałem i jego kancelarji	82856		76811	14
		Grójecka linja	37340	-	38948	39
		Wilanowska „	14259	-	13821	53
		Zabł. Wan. Kar. „	31257		24041	22
	Poz. I	Wynagrodzenie i umundurowanie Zarządzającego Wydziałem i jego kancelarji	70226		70265	91
		Grójecka linja	31320	-	36171	47
		Wilanowska „	12279		12851	06
		Zabł. Wan. Kar. „	26627		21243	88
	Poz. II	Wydatki na opał, oświetlenie i utrzymanie w porządku mieszkań pracowników i lokali biurowych	2130	-	1217	93
		Grójecka linja	620	-	231	22
		Wilanowska „	280		89	57
		Zabł. Wan. Kar. „	1230	-	897	14
	Poz. III	Utrzymanie zamiana, uzupełnienie ruchomości i wydatki kancelaryjne	10500	-	5327	30
		Grójecka linja	5400	-	2545	70
		Wilanowska „	1700	-	880	90
		Zabł. Wan. Kar. „	3400	-	1900	70
	Cz. 2.	Utrzymanie kuźby Drakeji	2011144	-	2136062	64
		Grójecka linja	917225	-	1023711	74
		Wilanowska „	437698	-	457889	62
		Zabł. Wan. Kar. „	656221		654461	28
	Poz. I	Wynagrodzenie kuźby parowozowej	597391		561618	32
		Grójecka linja	267533		265599	12
		Wilanowska „	142284	-	132085	86
		Zabł. Wan. Kar. „	187574		165973	34
	§. 1	Materjałów i pomocników	485423		429980	83
		Grójecka linja	215231	-	183694	96
		Wilanowska „	124056	-	112[illegible]4	30
		Zabł. Wan. Kar. „	146136		133332	07
	§. 2.	Płacy pracowników	111968		137037	99

Nr	Lin	Wyszczególnienie wydatków	Budżet dyrekcji budżetowe ze 1919 r. Mk	fen	Wydatki ze 1919 r. Mk	fen
		Grójecka linja	52302	-	85864	66
		Wilanowska „	18228		19151	56
		Zabł. Wam. Kar. „	41438	-	32621	27
		Poz. II. Wiśniowe i dyjety służby parowozowej	59064	-	62129	44
		Grójecka linja	26294	-	22435	76
		Wilanowska „	15120	-	22023	56
		Zabł. Wam. Kar. „	17640	-	17730	12
		Poz. III Umundurowanie	76138	-	58187	31
		Grójecka linja	34318	-	35790	96
		Wilanowska „	18400	-	5748	70
		Zabł. Wam. Kar.	23420	-	16647	65
		Poz. IV Wydatki na opał, oświetlenie mieszkań służby parowozowej	1084	-	656	89
		Grójecka linja	—	-	—	—
		Wilanowska „	1084	-	656	89
		Zabł. Wam. Kar. „	—	-	—	—
		Poz. V. Utrzymanie warsztatów i urządzeń ruchomości parowozowni i parowozów	11750	-	14132	36
		Grójecka linja	7050	-	5668	55
		Wilanowska „	2700	-	2829	01
		Zabł. Wam. Kar. „	2000	-	5644	80
		Poz. VI Opał oświetlenie i inne wydatki na utrzymanie parowozowni	9183	-	7223	36
		Grójecka linja	3300	-	4542	94
		Wilanowska „	1100	-	906	68
		Zabł. Wam. Kar. „	4783	-	1773	74
		Poz. VII Opał parowozów	1101400	-	1192942	22
		Grójecka linja	506300	-	571618	71
		Wilanowska „	234600	-	259437	58
		Zabł. Wam. Kar. „	360500	-	361885	93
		§. 1. Opał parowozów	1101400		1192942	22
		Grójecka linja	506300		571618	71
		Wilanowska „	234600		259437	58
		Zabł. Wam. Kar. „	360500	-	361885	93
		§. 2. Premja za oszczędność	—	-	—	—
		Poz. VIII Oświetlenie parowozów	10092		10719	47
		Grójecka linja	4572	-	5696	65
		Wilanowska „	2760	-	1830	06
		Zabł. Wam. Kar. „	2760	-	3192	76

Art.	Lin.	Wyszczególnienie wydatków	Preliminarz budżetowe na 1919 r.		Wydatki za 1919 r.	
			Mk.	fen.	Mk.	fen.
		Poz. IX Smary do parowozów	55800	-	106138	92
		Grójecka linja	23500	-	54116	84
		Wilanowska „	12800	-	21168	75
		Jabł. Wan. Kar. „	19500	-	30853	33
		§. 1 Smary	55800	-	106138	92
		Grójecka linja	23500	-	54116	84
		Wilanowska „	12800	-	21168	75
		Jabł. Wan. Kar. „	19500	-	30853	33
		§. 2. Premja za oszczędność na smarach	—	—	—	-
		Poz. X Czyszczenie parowozów i przemywanie kotłów parowozowych	17800	-	21777	95
		Grójecka linja	10700	-	12111	01
		Wilanowska „	2500	-	3443	35
		Jabł. Wan. Kar. „	4600	-	6223	59
		Poz. XI Alimentacja parowozów	71452	-	94476	30
		Grójecka linja	33658	-	42181	20
		Wilanowska „	4350	-	7759	08
		Jabł. Wan. Kar. „	33444	-	44536	02
		§. 1. Wynagrodzenie i umundurowanie maszynistów, palaczy, służby przy budynkach wodnych i robotników przy pompach rzecznych	23752	-	27309	46
		Grójecka linja	11958	-	13089	24
		Wilanowska „	250	-	1131	88
		Jabł. Wan. Kar. „	11544	-	13088	34
		§. 2. Inne wydatki na alimentacyę parowozów (opał budynków wodnych i motorów, oświetlenie, naprawa pomp, motorów, ruchomości i t. d.	39700	-	52010	57
		Grójecka linja	17900	-	22799	69
		Wilanowska „	1600	-	3084	12
		Jabł. Wan. Kar. „	20200	-	26132	76
		§. 3. Opłata za wodę Magistratowi m. Warszawy	8000	-	15150	27
		Grójecka linja	3800	-	6292	27
		Wilanowska „	2500	-	3543	08
		Jabł. Wan. Kar. „	1700	-	5314	92
		Poz. XII Premja dla służby mechanicznej za prawidłowy bieg pociągów i za stosowne zmiany wskazówek w taborze i torze	—	—	—	-

Mk	fen	Wyszczególnienie wydatków	przewidywane budżetowe za 1919 r. Mk	fen	Wydatki za 1919 r. Mk	fen
		Cz. 3 Utrzymanie wagonów	173644	-	265184	14
		Grójecka linja	88992		154333	18
		Wilanowska „	35550		43200	52
		Zabł. Waw. Kar. „	49102		67644	44
		Poz. I Wynagrodzenie i umundurowanie rewidentów wagonowych oraz wydatki na opał i oświetlenie mieszkań	46000		125087	22
		Grójecka linja	20000	-	78798	02
		Wilanowska „	13000	-	20772	01
		Zabł. Waw. Kar. „	13000	-	25517	19
		Poz. II Utrzymanie zamiano i uzupełnienie ruchomości wagonów i rewidenta wagonów	13700	-	8697	23
		Grójecka linja	9600	-	4458	70
		Wilanowska „	2500	-	1577	71
		Zabł. Waw. Kar. „	1600	-	2660	82
		Poz. III Inne wydatki na rewizje i utrzymanie wagonów (opał, oświetlenie, utrzymanie w porządku ceny wagonowych, wydatki na rewizje wagonów i oświetlenie latarek ręcznych przewoźników	-	-	343	34
		Grójecka linja	-	-	283	86
		Wilanowska „	-	-	12	-
		Zabł. Waw. Kar. „	-	-	47	48
		Poz. IV Opał wagonów osobowych	8260	-	6223	48
		Grójecka linja	3710	-	4142	40
		Wilanowska „	1350		451	20
		Zabł. Waw. Kar. „	3200		1629	88
		Poz. V Oświetlenie wagonów osobowych wewnątrz	28956	-	48226	74
		Grójecka linja	19376	-	31376	21
		Wilanowska „	3280		5027	25
		Zabł. Waw. Kar. „	6300	-	11823	28
		Poz. VI Smarowanie wagonów osobowych i towarowych	41116	-	52830	41
		Grójecka linja	17506	-	30116	06
		Wilanowska „	7180	-	15207	23
		Zabł. Waw. Kar. „	16430	-	7507	12
		Poz. VII Czyszczenie wagonów osobowych i towarowych	35612		23775	73

Sik	Ten	Wyszczególnienie wydatków	Przewidywane budżetowe za 1919 r. Sik	Ten	Wydatki za 1919 r. Sik	Ten
		Grójecka linja	18800	-	5157	93
		Wilanowska „	8240	-	159	12
		Zabł. Wsw. Kar. „	8572	-	18458	68
		Poz. VIII Przechowanie, utrzymanie, zamian i uzupełnienie urządzeń w wagonach towarowych dla przewozu wojska				
		Suma ogólna części 4, 5, 6	1443067	-	1261474	84
		Grójecka linja	763803	-	491980	86
		Wilanowska „	454565	-	363690	29
		Zabł. Wsw. Kar. „	224699	-	405803	69
		Cz. 4. Utrzymanie naprawni	317940	-	489842	04
		Grójecka linja	141935	-	209548	55
		Wilanowska „	107452	-	136387	72
		Zabł. Wsw. Kar. „	68553	-	143905	77
		Poz. I Wynagrodzenie i umundurowanie administracji naprawni	122506	-	135366	69
		Grójecka linja	60704	-	57014	78
		Wilanowska „	26724	-	17927	52
		Zabł. Wsw. Kar. „	35078	-	58424	39
		Poz. II Wydatki na opał, oświetlenie mieszkań pracowników naprawni i biura inżynierа Oddziału tra l. Grój.	2359	-	2171	50
		Grójecka linja	350	-	58	05
		Wilanowska „	634	-	1311	14
		Zabł. Wsw. Kar. „	1375	-	802	31
		Poz. III Utrzymanie, zamiana i uzupełnienie ruchomości administracji naprawni, samej naprawni i wydatki kancelaryjne	93300	-	162233	63
		Grójecka linja	29800	-	64064	46
		Wilanowska „	57000	-	70145	05
		Zabł. Wsw. Kar. „	6500	-	28024	12
		Poz. IV Różne wydatki na utrzymanie naprawni (opał, oświetlenie naprawni, opał, smary do kotłów i maszyn, utrzymanie naprawni w porządku, zapłata robotników i rzemieślników na dni chorobowe				

Mk	fen	Wyszczególnienie wydatków	przewidywane budżetowe za 1919 r. Mk.	fen	Wydatki za 1919 r. Mk.	fen
		i wlopy, umundurowanie rzemieślników i t. p.	99775		190070	22
		Grójecka linja	51081		86411	26
		Wilanowska „	23094		47004	01
		Zabł. Wsw. Kar. „	25600		56654	95
		Cz. 5 Odbudowa i naprawa parowozów	318769		425503	13
		Grójecka linja	125910		145415	08
		Wilanowska „	79399		103010	78
		Zabł. Wsw. Kar. „	113460		177071	27
		Poz. I. Odbudowa parowozów			—	
		Poz. II Zmiany konstrukcyjne u parowozów	—	—	24	—
		Zabł. Wsw. Kar linja	—	—	24	—
		Poz. III Naprawa parowozów	178858	—	339953	77
		Grójecka linja	69278	—	110244	59
		Wilanowska „	40080		87450	91
		Zabł. Wsw. Kar. „	69500	—	142258	27
		§ 1. Główna naprawa parowozów	30763	—	23043	98
		Grójecka linja	5353	—	989	20
		Wilanowska „	1710	—	1230	
		Zabł. Wsw. Kar. „	23700	—	20824	78
		§. 2. Naprawa średnia	148095		316909	70
		Grójecka linja	63925	—	109255	39
		Wilanowska „	38370	—	86220	91
		Zabł. Wsw. Kar. „	45800	—	121433	49
		a) Naprawa średnia większa	109638	—	192619	41
		Grójecka linja	37988	—	62508	18
		Wilanowska „	35550	—	39630	46
		Zabł. Wsw. Kar. „	36100		90480	77
		b) Naprawa średnia mniejsza	38457	—	124290	38
		Grójecka linja	25937	—	46747	21
		Wilanowska „	2820	—	46590	45
		Zabł. Wsw. Kar. „	9700	—	30952	72
		Poz. IV Drobna naprawa bez podnoszenia parowozu i bez robót przy kołach i osiach	108304	—	23730	67
		Grójecka linja	46314		11717	94
		Wilanowska „	30790	—	1339	22
		Zabł. Wsw. Kar. „	31200	—	10673	51
		Poz. V Zamiana i naprawa osi i kół i bandaży parowozowych	24865	—	58386	61
		Grójecka linja	8274	—	22062	29

Rub.	Fen.	Wyszczególnienie wydatków	Preliminarzy budżetowe za 1919 r. Rub.	Fen.	Wydatki za 1919 r. Rub.	Fen.
		Wilańowska linja	5415		12579	23
		Jabł. Wan. Kar. "	11176		23745	09
		Poz. VI Malowanie parowozów	6742	-	2745	01
		Grójecka linja	2044	-	1288	19
		Wilańowska "	3114	-	1226	82
		Jabł. Wan. Kar. "	1584	-	228	-
		Poz. VII Premja za oszczędność w wydatkach na naprawy parowozów	-		665	08
		Grójecka linja	-		102	07
		Wilańowska "	-		420	60
		Jabł. Wan. Kar "	-		142	40
		Cz. 6. Odbudowa i naprawa wagonów	806358	-	346129	67
		Grójecka linja	495958	-	137017	23
		Wilańowska "	267714	-	124285	79
		Jabł. Wan. Kar. "	42686	-	84826	65
		Poz. I Odbudowa i naprawa wagonów osobowych	693842	-	176806	43
		Grójecka linja	456483	-	85873	83
		Wilańowska "	210808	-	41124	41
		Jabł. Wan. Kar. "	26551	-	49808	19
		§. 1. Odbudowa wagonów osobowych	558123	-	192	-
		Grójecka linja	362596	-	192	-
		Wilańowska "	195527	-	-	-
		Jabł. Wan. Kar. "	-	-	-	-
		§. 2. Zmiany konstrukcyjne w wagonach osobowych	24940	-	15066	87
		Grójecka linja	24940	-	15066	87
		Wilańowska "	-	-	-	-
		Jabł. Wan. Kar. "	-	-	-	-
		§. 3. Naprawa wagonów osobowych	83348	-	145973	45
		Grójecka linja	53632	-	62523	17
		Wilańowska "	9805	-	37293	49
		Jabł. Wan. Kar. "	19911	-	46156	79
		a) Naprawa większa	48517	-	77020	80
		Grójecka linja	38562	-	30790	38
		Wilańowska "	-	-	26494	10
		Jabł. Wan. Kar. "	9955		19736	32
		b) Naprawa mniejsza	34831		68952	65
		Grójecka linja	15070	-	31782	79
		Wilańowska "	9805	-	10799	39
		Jabł. Wan. Kar. "	9956	-	26420	47

Nr.	Wyszczególnienie wydatków	przewidywane budżetowe na 1919 r. Mk	fen	Wydatki za 1919 r. Mk	fen
	§. 4. Malowanie wagonów osobowych (razem)	19576	-	12304	32
	Grójecka linja	14160	-	8091	79
	Wilanowska „	3476	-	3830	92
	Fabł. Wan. Kar. „	1740	-	381	61
	§. 5 Podnoszenie wagonów osobowych dla reviji	8055	-	3269	79
	Grójecka linja	1155	-	-	-
	Wilanowska „	2000	-	-	-
	Fabł. Wan. Kar. „	4900	-	3269	79
	§. 6 Premja za oszczędności w wydatkach przy naprawie wagonów osobowych	-	-	-	-
	Poz. II Odbudowa i naprawa wagonów towarowych	55825	-	86759	50
	Grójecka linja	26167	-	27998	25
	Wilanowska „	23793	-	41808	52
	Fabł. Wan. Kar. „	5865	-	16952	73
	§. 1. Odbudowa wagonów towarowych na nowych wzorach starych	7403	-	11629	31
	Grójecka linja	2603	-	-	-
	Wilanowska „	4800	-	11629	31
	Fabł. Wan. Kar. „	-	-	-	-
	§. 2. Zmiany konstrukcyjne w wagonach towarowych	-	-	120	24
	Grójecka linja	-	-	120	24
	§. 3 Naprawa wagonów towarowych	40959	-	71218	90
	Grójecka linja	20606	-	27124	78
	Wilanowska „	16350	-	28848	75
	Fabł. Wan. Kar. „	4003	-	15245	37
	a) Naprawa większa	19735	-	36624	16
	Grójecka linja	8539	-	8857	59
	Wilanowska „	8900	-	17107	98
	Fabł. Wan. Kar. „	2296	-	10658	59
	b) Naprawa mniejsza	21224	-	34594	74
	Grójecka linja	12067	-	18267	19
	Wilanowska „	7450	-	11740	77
	Fabł. Wan. Kar. „	1707	-	4586	78
	§. 4. Malowanie wagonów towarowych	3288	-	2356	84
	Grójecka linja	1543	-	753	23
	Wilanowska „	1403	-	1330	46
	Fabł. Wan. Kar. „	342	-	273	15
	§. 5. Podnoszenie wagonów towarowych dla reviji	4175	-	1434	21

Rozdz.	Art.	Wyszczególnienie wydatków	Przedmiar budżetowe za 1919 r. Mk.	fen	Wydatki za 1919 r. Mk.	fen
		Grójecka linja	1415		–	–
		Wilanowska „	1240		–	–
		Żabł. Waw. Kar. „	1520		1434	21
		§. 3. Premja za oszczędności w wydatkach przy naprawie wagonów towarowych	–	–	–	–
		Poz. III Odbudowa i naprawa osi, kół i bandaży wagonów osobowych i towarowych	56691		82563	74
		Grójecka linja	13308		23145	15
		Wilanowska „	33113	–	41352	86
		Żabł. Waw. Kar. „	10270	–	18065	73
		§. 1. Zamiana osi wagonowych zniszczonych na nowe	1796	–	4179	35
		Grójecka linja	411	–	1319	92
		Wilanowska „	891	–	1645	56
		Żabł. Waw. Kar. „	494	–	1213	87
		§. 2. Zamiana wagonowych kół zniszczonych na nowe	29772	–	35441	94
		Grójecka linja	5599	–	8932	81
		Wilanowska „	18777	–	24402	50
		Żabł. Waw. Kar. „	5396	–	2106	63
		§. 3. Zamiana wagonowych bandaży zniszczonych na nowe	5287	–	10066	01
		Grójecka linja	–	–	2172	23
		Wilanowska „	2417	–	4660	71
		Żabł. Waw. Kar. „	2820	–	3233	08
		§. 4. Inne roboty przy wagonowych kołach i osiach	19886	–	32876	44
		Grójecka linja	7298		10720	19
		Wilanowska „	11028	–	10647	09
		Żabł. Waw. Kar. „	1560	–	11512	16
		Cz. 7 Wynajęcie taboru	–	–	–	–
		Dział VI				
		Wydatki obowiązujące	71962		69075	30
		Grójecka linja	53168	–	32465	39
		Wilanowska „	7809	–	15196	58
		Żabł. Waw. Kar. „	10985		21413	34
		Poz. I Wydatki na wynagrodzenie kierowców, irzędu i inspekcji	36500	–	35052	60

Mk	fen	Wyszczególnienie wydatków	przewidywane budżetowa za 1919 r. Mk.	fen	Wydatki za 1919 r. Mk.	fen
		Grójecka linja	36500	-	-	-
		§. 1. Na wynagrodzenie członków Zarządu z urzędu	-	-	-	-
		§. 2. Na wynagrodzenie rządowej inspekcji	36500	-	35052	60
		Grójecka linja	36500	-	-	-
		Poz. II. Utrzymanie straży kolejowej	-	-	-	-
		Poz. III Wydatki na schroniska inwalidów kolejowych	704	-	558	46
		Grójecka linja	331	-		
		Wilanowska „	157	-		
		Jabł. Wan Kar. „	216			
		Poz. IV Wydatki na szkoły kolejowe	1758	-	1395	30
		Grójecka linja	827	-	-	-
		Wilanowska „	392	-	-	-
		Jabł. Wan Kar. „	539	-	-	-
		Poz. V Składki na szkoły kolejowe, kościoły i przytułki	300		3625	
		Grójecka linja	141	-	-	-
		Wilanowska „	66	-	-	-
		Jabł. Wan Kar. „	93	-	-	-
		Poz. VI Podatki, opłaty i stemple	32700	-	28443	95
		Grójecka linja	15360	-	-	-
		Wilanowska „	7194	-	-	-
		Jabł. Wan Kar. „	10137	-	-	-
		Poz. VII Wydatki związane z przewozem dróg wodnych	-	-	-	-
		Poz. VIII Wydatki na utrzymanie dróg kołowych do dni i	-	-	-	-
		Poz. IX Wydatki na druki nowych kuponów	-	-	-	-
		Poz. X Inne wydatki obowiązujące wyżej nieprzyłączone.	-	-	-	-
		Dział VII				
		Wydatki nadzwyczajne	2103738	-	3061720	30
		Grójecka linja	1027435		1439008	54
		Wilanowska „	390303	-	673578	47
		Jabł. Wan. Kar. „	686000	-	949133	19
		Cz. I. Wydatki nadzwyczajne	2103738	-	3061720	30
		Grójecka linja	1027435	-	1439008	54

Mk	fen	Wyszczególnienie wydatków	Przewidywane budżetowe za 1919 r. Mk	fen	Wydatki za 1919 r. Mk	fen
		Wilańska linja	390303	-	673578	47
		Zabł. Wawr. Kar. „	686000	-	949133	29
		Cz. 2. Wydatki na roboty uzupełniające, przez budżet nie przewidziane	-	-	-	
		Dział VIII				
		Wydatki na operacje finansowe i przedsiębiorstwa pomocnicze	111800	-	1321	45
		Grójecka linja	52550	-	621	08
		Wilańska „	24600	-	290	72
		Zabł. Wawr. Kar. „	34650	-	409	65
		Cz. 1. Straty i nadpłaty na rozrachunkach bilansowych	-	-	-	-
		Cz. 2. Straty na operacjach finansowych	85000	-	-	-
		Grójecka linja	39950	-	-	-
		Wilańska „	18700	-	-	-
		Zabł. Wawr. Kar. „	26350	-	-	-
		Cz. 3. Straty na przedsiębiorstwach pomocniczych	-	-	-	-
		Cz. 4. Straty na opale i innych materjałach	26800	-	1321	45
		Grójecka linja	12600	-	621	08
		Wilańska „	5900	-	290	72
		Zabł. Wawr. Kar. „	8300	-	409	65
		Dział IX				
		Wydatki pochodzące z otekszowania przewozu kurbsowych dla potrzeb eksploatacji. —	-	-	-	-

2. Wykaz szczegółowy dochodów z eksploatacji czasowej linji Grójec – Mogielnica Iwa Warszawa Dr. Żelazn. dojazd. pozostającej w budowie.

Szkr.	Lin	Wyszczególnienie dochodów	Przewidywanie budżetowe na 1919 r. SMk	fen	Dochody za 1919 r. SMk.	fen
		Suma ogólna dochodu z eksploatacji czasowej	818600	-	523341	34
		Dział I				
		Dochód z przewozu pasażerów i ładunków	817400		510860	54
		Cz. 1. Dochód z przewozu pasażerów i ładunków według taryfy pośpiesznej	631400	-	390350	77
		Poz. II Z pasażerów wszelkiego rodzaju	580600	-	365611	28
		§. 1. Z pasażerów wszystkich klas według taryfy ogólnej	580600	-	365611	28
		Poz. III Z przewozu bagażu	50800	-	24739	49
		Cz. 2. Dochód z przewozu towarów według taryfy zwyczajnej	127300	-	86847	76
		Poz. I. Z przewozu towarów w wagonach w pełnym ładunku i na pudy	127300	-	86847	76
		§. 1. Według taryfy ogólnej	127300	-		
		Cz. 3 Dochód z opłat dodatkowych	58700	-	33662	01
		Dział II				
		Różne dochody	1200	-	12380	80
		Cz. 2. Wynajęcie taboru			11180	80
		Poz. I Wynajęcie parowozów i wagonów			11180	80
		Cz. 4. Różne wpływy	1200	-	1200	-
		Poz. I Opłata za bufety	1200	-	1200	-
		Dział III				
		Dochód z obrotów finansowych i przedsiębiorstw pomocniczych			100	-
		Cz. 1. Dochód z rozrachunków bilansowych			100	-

Układ szczegółowy wydatków z eksploatacji czasowej linii Grójec - Mogielnica Sw. Warszawskiej kl. żel. dojazdowych pozostającej w budowie.

Mk	fen	Wyszczególnienie wydatków	przewidywane budżetowe na 1919 r. Mk.	fen	Wydatki r. 1919 r. Mk	fen
		Suma ogólna rozchodu z eksploatacji czasowej	752753	-	899794	94
		Dział I				
		Zarząd Towarzystwa kontroli dochodów i wydatki ogólne	15670	-	2252	65
		Cz. 3 Wydatki ogólne	15670	-	2252	65
		Poz. I Wsparcia i nagrody dla pracujących i wpłaty na kasę przezorności	13720		2134	70
		§. 1. Wsparcia dla pracujących	10200		562	50
		a. Wsparcie jednorazowe	5500			
		c. Zapomogi stałe	4700		562	50
		§. 2. Wydatki na kasę przezorności	2620	-	1572	20
		§. 3. Gratyfikacje	900	-	-	-
		Poz. VI Wydatki na wynagrodzenie strat osobistych	250	-	117	95
		§. 4. Wydatki na naprawę uszkodzeń dróg i taboru z powodu wypadków	250	-	117	95
		Poz. VII Wydatki przeciw ogniowe Ubezpieczenia i utrzymanie straży ogniowej	1700	-	-	-
		Dział II				
		Zarząd Dróg Służba zdrowia i Wydział Magazynowy	18806		14359	98
		Cz. 2. Wydatki Wydziału Służby Zdrowia	8000		6684	61
		Poz. I Wynagrodzenie Służby Zdrowia			112	50
		Poz. V Wydatki na medykamenty i narzędzia lekarskie	6400		6572	11
		Poz. VI Opłata wozowiczom za chorych	400			
		Poz. VII Wydatki na lekarzy rozjazdowe	1200			
		Cz. 3. Wydatki wydziału Magazynowego	10806		7675	37
		Poz. I Wynagrodzenie służby magazynowej na liniach			303	50

Mk.	fen.	Wyszczególnienie wydatków	Przewidywane budżetowe na 1918 r. Mk.	fen.	Wydatki za 1919 r. Mk.	fen.
		Poz. II Różne wydatki na wydział magazynowy	10856	-	6769	57
		Dział III				
		Wydział służby drogowej	104619	-	159166	09
		Cz. 2. Utrzymanie służby drogowej; naprawa toru, torowiska, przepustów dla wody i innych urządzeń drogowych	95254	-	130361	13
		Poz. I Wynagrodzenie służby drogowej	64536	-	65185	44
		§ 1. Dozorców drogowych	7230	-	3444	-
		§ 2. Obchodowych	13626	-	31370	55
		§ 4 Przodowników i stałych robotników drogowych	40680	-	19650	07
		§ 5. Robotników dodatkowych	3000		9317	87
		§ 6. Służby porostałej jako to straży przy tunelach i mostach, ślusarzy i kowali			1402	95
		Poz. II Umundurowanie służby drogowej	7107	-		
		Poz. III Wydatki na opał, oświetlenie i utrzymanie w porządku mieszkań dozorników i lokali służbowych	2133	-	2335	79
		Poz. IV Utrzymanie zamiana i uzupełnienie ruchomości służby drogowej	3835	-	7134	59
		Poz. V Oświetlenie drogi, przejazdów, sygnałów i latarni ręcznych	158	-	431	06
		Poz. VI Utrzymanie i naprawa torowiska	1750	-	34569	94
		Poz. VII Utrzymanie i naprawa przepustów dla wody	300		621	55
		Poz. VIII Utrzymanie i naprawa przejazdów	750		848	08
		Poz. IX Naprawa budowy wierzchniej	10965		4213	75
		§ 1. Postawa balastu			2391	20
		§ 2. Zmiana podkładów (tylko materjał)	7065		1614	45
		§ 3. Wymiana i naprawa szyn			71	70
		a) Wymiana pojedynczo i naprawa szyn			71	70
		§ 4 Wymiana akcesorji	3900	-	136	40
		a) Zamiana pojedynczo akcesorji	3900	-	136	40
		Poz. X Uporządkanie i naprawa toru w czasie uprzątania śniegu i t.d.	2350	-	9851	65
		Poz. XI Utrzymanie i naprawa urządzeń drogowych i stacyjnych	1370	-	5169	48
		Cz. 3. Dozór budynków, reperacje i utrzymanie ich, oraz utrzymanie i naprawa wodociągów	9365		28804	96
		Poz. I Wynagrodzenie i umundurowanie służby	6225	-	4160	-

Dz.	Rozdz.	Wyszczególnienie wydatków	Przewidywane budżetowe na 1919 r. Mk.	Fen.	Wydatki za 1919 r. Mk.	Fen.
		Poz. II Reperacja budynków	2000	00	19367	26
		§ 1. Drobna naprawa budynków	2000	-	16412	14
		§ 2. Duża naprawa i odbudowa budynków			2955	12
		Poz. III Różne wydatki na utrzymanie budynków i placów	690	-	3146	06
		Poz. IV Reperacja ogrodzeń i utrzymanie ogrodów stacyjnych			747	12
		Poz. V Utrzymanie i naprawa bruków i dróg wobrębie stacji			1369	52
		Poz. VI Utrzymanie i naprawa wodociągów i studni	450	-	15	-
		Dział IV				
		Wydział ruchu i telefonu	212842	-	247301	88
		Cz. 2. Utrzymanie służby stacyjnej	130836	-	138000	08
		Poz. I Wynagrodzenie służby stacyjnej	90708	-	110499	35
		Poz. II Umundurowanie służby stacyjnej	11865			
		Poz. III Wydatki na opał, oświetlenie mieszkań pracowni służby ruchu	8477	-	4470	45
		Poz. IV Utrzymanie, zamiana i uzupełnienie ruchomości stacyjnych	670	-	1289	32
		Poz. V Utrzymanie w porządku sal pasażerskich i towarowych lokali służbowych, pokoi dyżurnych i sal noclegowych wszystkich służb	4200	-	4971	90
		Poz. VI Opał lychże	1994	-	7413	25
		Poz. VII Oświetlenie lychże oraz sygnałów stacyjnych latarek ręcznych służby ruchu i torów stacyjnych	7072	-	4926	60
		Poz. VIII Inne wydatki stacyjne połączone z ruchem towarowym	50	-	400	28
		Poz. IX Bilety pasażerskie i listy przewozowe	5800	-	4028	93
		§ 1. Koszt biletów	4300	-	2968	96
		§ 2. Koszt listów przewozowych	1500	-	1059	97
		Cz. 3. Utrzymanie służby pociągowej	80516	-	106712	03
		Poz. I Wynagrodzenie służby pociągowej	62710	-	82487	09
		Poz. II Wiorstowe i dyjety służby pociągowej	8850	-	12185	55
		Poz. III Umundurowanie służby pociągowej	8412		10076	98
		Poz. V Utrzymanie, zamiana i uzupełnienie ruchomości służby pociągowej	130	-	412	55

Nr z.	zm	Nazwa rozdziału wydatków	przewidywane budżetowe na 1919 r. Mk	fen	Wydatki za 1919 r. Mk	fen
		Poz. VI Oświetlenie wynalazu pociągowych wagonowych i latarek służby pociągowej	414	-	1549	86
		Rozdz. 4. Zelowy	1490	-	2589	77
		Poz. I Utrzymanie telefonów w porządku	1490	-		
		Poz. II Zamiana słupów naprawa telefonów i przewodników			2589	77
		Dział V				
		Wydział mechaniczny	232962	-	350963	51
		Cz. 2. Utrzymanie służby trakcji	170831	-	252576	95
		Poz. I Wynagrodzenie służby parowozowej	44083	-	51811	26
		§ 1. Maszynistów, pomocników	44083	-	51811	26
		Poz. II Wiorstowe, dyjety służby parowozowej	5386	-	6328	03
		Poz. III Umundurowanie " "	5810	-	10094	89
		Poz. IV Utrzymanie, zamiana i uzupełnienie ruchomości parowozowni i parowozów	1450	-	1596	-
		Poz. VI Opał oświetlenie i inne wydatki na utrzymanie parowozowni	322	-	56	76
		Poz. VII Opał parowozów	105612	-	161225	79
		§ 1. Opał parowozów	105612	-	161225	79
		Poz. VIII Oświetlenie parowozów	936	-	1606	75
		Poz. IX Smary do parowozów	4882	-	15263	73
		§ 1. Smary	4882	-	15263	73
		Poz. X Czyszczenie parowozów i przemywanie kotłów parowych	2200	-	3415	93
		Poz. XI Alimentacja parowozów	150	-	1177	81
		§ 2 Inne wydatki na alimentację parowozów (opał budynków wodnych i motorów, oświetlenie, naprawa pomp motorów ruchomości i t. d.)	150	-	1177	81
		Cz. 3. Utrzymanie wagonów	11696	-	15530	27
		Poz. I Wynagrodzenie i umundurowanie rewidentów wagonowych oraz wydatki na opał i oświetlenie mieszkań			3426	12
		Poz. II Utrzymanie, zamiana i uzupełnienie ruchomości wagonów i rewidentów wagonów			94	08
		Poz. III Inne wydatki na rewizje i utrzymanie wagonów			3	15
		Poz. IV Opał wagonów osobowych	707	-	674	34

Mk	fen	Wyszczególnienie wydatków	Przewidywane budżetowe za 1919 r. Mk	fen	Wydatki za 1919 r. Mk	fen
		Poz. V Oświetlenie wagonów osobowych wewnątrz	3690	-	5107	76
		Poz. VI Smarowanie wagonów osobowych i towarowych (tylko materjał)	3449	-	5314	60
		Poz. VII Czyszczenie wagonów osobowych i towarowych (materjał i robocizna)	3850	-	910	22
		Cz. 4 Utrzymanie naprawni			21281	53
		Poz. I Wynagrodzenie i umundurowanie administracji naprawni			5653	03
		Poz. II Wydatki na opał, oświetlenie mieszkań pracowników naprawni i biuro inżyniera oddziału na l. Gąsjeckiej			421	85
		Poz. III Utrzymanie zamiatania i uzupełnienie ruchomości administracji naprawni, samej naprawni i wydatki kancelaryjne			2807	20
		Poz. IV Różne wydatki na utrzymanie naprawni			14399	45
		Cz. 5. Odbudowa i naprawa parowozów	25791	-	40760	33
		Poz. III Naprawa parowozów	14191	-	30840	45
		§. 1. Główna naprawa parowozów z wyjęciem kotła	1087	-	279	-
		§. 2. Naprawa średnia	13094	-	30561	45
		a) Naprawa większa	7781	-	17376	34
		b) Naprawa mniejsza	5313	-	13185	11
		Poz. IV Drobna naprawa parowozów bez podnoszenia i bez robót przy kotłach i osiach	9486	-	3305	06
		Poz. V Zamiana i naprawa osi kół i bandaży parowozowych	1695	-	6222	70
		Poz. VI Malowanie parowozów	419	-	363	33
		Poz. VII Premja za oszczędność w wydatkach na naprawę parowozów			28	77
		Cz. 6. Odbudowa i naprawa wagonów	24644	-	20814	43
		Poz. I Odbudowa i naprawa wagonów osobowych	17880	-	11495	46
		§. 2. Zmiana konstrukcji w wagonach osobowych	4750	-		
		§. 3. Naprawa wagonów osobowych	10214	-	10178	19
		a) Naprawa większa	7344	-	5012	39
		b) Naprawa mniejsza	2870	-	5165	80
		§. 4. Malowanie wagonów osobowych (wewnątrz)	2696	-	1317	27
		§. 5 Podnoszenie wagonów osobowych na wozy	220	-		
		Poz. II Odbudowa i naprawa wagonów towarowych	4039	-	5310	11
		§. 3. Naprawa wagonów towarowych	3390	-	5166	64

Nr	Nr	Ugrupowanie wydatków	Przewidywane budżetowe na 1919 r. Mk.	fen	Wydatki za 1919 r. Mk.	fen
		a) Naprawa większa	742	-	1687	10
		b) Naprawa mniejsza	2648		3479	48
		§. 4. Malowanie wagonów towarowych	339	-	143	47
		§. 5. Podnoszenie wagonów towarowych dla naprawy	310			
		Poz. III Sprawdzanie i naprawa osi, kół i bandaży wagonów osobowych, i towarowych	2725	-	4008	86
		§. 1. Zamianie osi wagonowych zniszczonych na nowe	84	-	232	93
		§. 2. Zamianie kół wagonowych zniszczonych, na nowe	1146	-	1576	38
		§. 3. Zamiana bandaży wagonowych zniszczonych, na nowe			383	33
		§. 4. Inne roboty przy kołach wagonowych i osiach	1495	-	1816	22
		Dział VI				
		Wydatki obowiązujące	357	-	85	08
		Poz. III Wydatki na schronisko inwalidów kolejowych	102	-		
		Poz. IV Wydatki na szkoły kolejowe	255	-		
		Poz. VI Podatki, opłaty i stemple	-	-	85	08
		Dział VII				
		Wydatki nadzwyczajne	167047	-	125468	29
		Cz. 1. Wydatki nadzwyczajne	167047	-	125468	29
		Dział VIII				
		Wydatki na operacje finansowe i przedsiębiorstwa pomocnicze	400	-	197	46
		Cz. 4. Straty na opale i innych materjałach	400	-	197	46

10. Zestawienie

dochodów i wydatków za 1919 r. z eksploatacji linji Twa Warszaw. Gr. Zd. Dojazd. otwartych dla ruchu prawidłowego

		Wyszczególnienie dochodów	Preliminarz budżetowe na 1919 r.		Dochody za 1919 r.	
Mk.	fen.		Mk.	fen.	Mk.	fen.
		Suma ogólna dochodu z eksploatacji	11803882	03	12135465	26
		na 1 kilometr drogi	72505	40	74547	19
		na 100 wagóg - kilometrów	1721	18	1940	74
		na 10000 osi. kilometrów wagonów	6890	72	9076	64
		Dział I. Dochód z przewozu pasażerów i bagażów	11743700	–	11695028	53
		na 1 kilometr drogi	72135	74	71824	49
		na 100 pociągo - kilometrów	1772	10	1869	99
		na 10000 osi - kilometrów wagonów	6856	63	8745	72
		w stosunku % od ogólnej sumy dochodów	99	49	96	30
		Dział II. Różne dochody	58182	–	26716	37
		na 1 kilometr drogi	357	38	164	11
		na 100 pociągo - kilometrów	8	77	4	27
		na 10000 osi - kilometrów wagonów	33	96	19	98
		w stosunku % od ogólnej sumy dochodów	–	49	–	22
		Dział III. Dochód z obrotów finansowych i przedsiębiorstw komercyjnych	2000	–	415723	0:
		na 1 kilometr drogi	12	28	2553	58
		na 100 pociągo - kilometrów	–	30	06	48
		na 10000 osi - kilometrów wagonów	1	17	310	94
		w stosunku % od ogólnej sumy dochodów	–	01	3	42
		Dział IV. Dochód z przewozów w pociągach specjalnych	–	–	–	–

		Szczegółowienie wydatków	Rezultaty kontrolowane na 1919 r.		Wydatki za 1919 r.	
			Rub.	Kop.	Rub.	Kop.
		Suma ogólna wydatków z eksploatacji	11939185	00	12066179	94
		na 1 kilometr drogi	73356	52	77820	88
		na 100 pociąg. kilometrów	1801	60	2025	62
		na 10000 osio-kilometrów wagonów	6969	75	9473	58
		Dział I. Zarząd Tow. Kontrola dochodów i wydatki ogólne	808472	-	817421	63
		na 1 kilometr drogi	4966	04	5021	02
		na 100 pociągo-kilometrów	121	99	130	72
		na 10000 osio-kilometrów wagonów	471	96	611	28
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków	6	77	6	40
		Dział II Zarząd Drog, Służba Zdrowia i Wydział Magazynowy	1122256	00	1172430	61
		na 1 kilometr drogi	6893	46	7201	66
		na 100 pociągo-kilometrów	169	34	187	50
		na 10000 osio-kilometrów wagonów	655	14	876	91
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków	9	40	9	26
		Dział III Wydział Służby Drogowej	1450875	00	1419956	64
		na 1 kilometr drogi	8912	01	8721	97
		na 100 pociągo-kilometrów	218	93	227	08
		na 10000 osio-kilometrów wagonów	846	97	1061	83
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków	12	15	11	21
		Dział IV Wydział Ruchu i Telefony	2559371	00	2384741	35
		na 1 kilometr drogi	15720	95	14648	28
		na 100 pociągo-kilometrów	386	20	381	38
		na 10000 osio kilometrów wagonów	1494	08	1783	65
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków	21	44	18	83
		Dział V Wydział Mechaniczny	3710711	00	3739532	66
		na 1 kilometr drogi	22793	06	22970	10
		na 100 pociągo-kilometrów	559	94	598	04
		na 10000 osio-kilometrów wagonów	2166	21	2796	96
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków	31	08	29	52
		Dział VI Wydatki obowiązujące	71962	00	69075	30
		na 1 kilometr drogi	442	03	424	30
		na 100 pociągo-kilometrów	10	86	11	05
		na 10000 osio-kilometrów wagonów	42	01	51	66
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków	-	60		55
		Dział VII Wydatki nadzwyczajne	2103738	00	3061720	30
		na 1 kilometr drogi	12922	22	18807	64
		na 100 pociągo-kilometrów	317	53	489	64

Mk	fen	Wyszczególnienie wydatków	Preliminarz budżetowe na 1919 r. Mk	fen	Wydatki za 1919 Mk	fen
		na 10000 osi-kilometrów wagonów	1228	10	2289	99
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków	17	62	24	17
		Dział VIII Wydatki na operacje finansowe i przedsiębiorstwa pomocnicze	111800	00	1321	45
		na 1 kilometr drogi	636	73	8	12
		na 100 pociągo-kilometrów	16	87	-	21
		na 10000 osi-kilometrów wagonów	65	26	-	99
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków	-	94	-	01
		Deficyt z eksploatacji	135603	-	530711	33
		na 1 kilometr drogi	831	10	3259	90
		na 100 pociągo-kilometrów	20	42	84	87
		na 10000 osi-kilometrów wagonów	78	99	396	94
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków	1	15	4	19

11. Zestawienie

dochodów i wydatków za 1919 r. z eksploatacji czasowej l. Grójec-Mogielnica Szos. Warszaw. Dróg Żel. Dojazdów. pozostającej w budowie.

Dział	Lin.	Wyszczególnienie dochodów	Preliminarz budżetowe na 1919 r. Mk	fen.	Dochody za 1919 r. Mk	fen.
		Suma ogólna dochodu z eksploatacji czasowej	818600	00	523341	34
		na 1 kilometr drogi	34686	44	22175	48
		na 100 pociągo-kilometrów	1350	82	808	87
		na 10000 osio kilometrów wagonów	5724	47	4473	00
		Dział I. Dochód z przewozu pasażerów i ładunków	817400	00	510860	54
		na 1 kilometr drogi	34635	59	21646	63
		na 100 pociągo-kilometrów	1348	84	789	58
		na 10000 osio kilometrów wagonów	5716	06	4366	33
		w stosunku % od ogólnej sumy dochodu	99	85	97	62
		Dział II Różne dochody	1200	00	12380	80
		na 1 kilometr drogi	50	85	524	61
		na 100 pociągo-kilometrów	1	98	19	14
		na 10000 osio kilometrów wagonów	8	39	105	82
		w stosunku % od ogólnej sumy dochodu		16	2	36
		Dział III Dochód z obrotów i nawowych i przedsiębiorstw pomocniczych	–	–	100	00
		na 1 kilometr drogi	–	–	4	26
		na 100 pociągo-kilometrów	–	–		15
		na 10000 osio-kilometrów wagonów	–	–		85
		w stosunku % od ogólnej sumy dochodu	–	–		02
		Dział IV Dochód z przewozów w pociągach gospodarczych.	–	–	–	–

Mk.	fen	Wyszczególnienie wydatków	Preliminarz budżetowy na 1919 r. Mk.	fen	Wydatki za 1919 r. Mk.	fen
		Suma ogólna wydatków z eksploatacji czasowej	752753	00	899794	94
		na 1 kilometr drogi	31896	31	38126	90
		na 100 pociągo-kilometrów	1242	17	1390	72
		na 10000 osi-kilometrów wagonów	5264	01	7690	55
		Dział I Zarząd Dyr., Kontrola ruchu i wydatki ogólne	15670	[illegible]	2252	[illegible]
		na 1 kilometr drogi	663	98	80	[illegible]
		na 100 pociągo-kilometrów	25	85	34	80
		na 10000 osi-kilometrów wagonów	109	58	19	20
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków	2	[illegible]	-	21
		Dział II Zarząd Dróg. Służba Zdrowia i Wydział Magazynowy	18856	00	14359	98
		na 1 kilometr drogi	798	98	608	47
		na 100 pociągo-kilometrów	31	12	22	19
		na 10000 osi-kilometrów wagonów	131	36	122	73
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków	2	50	1	61
		Dział III Wydział Służby Drogowej	104619	-	159166	09
		na 1 kilometr drogi	4433	01	6744	33
		na 100 pociągo-kilometrów	172	63	246	01
		na 10000 osi-kilometrów wagonów	781	60	1000	39
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków	13	90	17	72
		Dział IV Wydział Ruchu i Telefony	212842	-	247301	88
		na 1 kilometr drogi	9018	73	10478	89
		na 100 pociągo-kilometrów	351	22	302	23
		na 10000 osi-kilometrów wagonów	1488	40	2113	69
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków	28	28	27	49
		Dział V Wydział Mechaniczny	232962	00	350963	01
		na 1 kilometr drogi	9871	18	14871	34
		na 100 pociągo-kilometrów	384	43	542	45
		na 10000 osi-kilometrów wagonów	1629	10	2933	69
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków	30	95	39	00
		Dział VI Wydatki obowiązujące	307	00	83	04
		na 1 kilometr drogi	13	13	3	61
		na 100 pociągo-kilometrów	-	59	-	13
		na 10000 osi-kilometrów wagonów	2	50	-	73
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków	-	03		01
		Dział VII Wydatki nadzwyczajne	167047	00	125468	28
		na 1 kilometr drogi	7078	26	5316	45
		na 100 pociągo-kilometrów	276	66	183	91

Nr	Nr	Wyszczególnienie wydatków	Budżetowe na 1919 r. M.	Budżetowe na 1919 r. fen.	Wydatki za 1919 r. M.	Wydatki za 1919 r. fen.
		na 10000 osio-kilometrów wagonów	1168	16	1072	38
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków	22	19	13	94
		Dział VIII Wydatki na operacje finansowe i med-				
		niczołwo pomocnicze	400	00	197	46
		na 1 kilometr drogi	16	95	3	05
		na 100 pociągo-kilometrów	–	66	–	31
		na 10000 osio-kilometrów wagonów	2	80	1	69
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków		05		02
		Deficyt z eksploatacji			376453	60
		na 1 kilometr drogi			15951	42
		na 100 pociągo-kilometrów			581	84
		na 10000 osio-kilometrów wagonów			3217	55
		w stosunku % od ogólnej sumy wydatków			41	84

Część IV Dane statystyczne

1. Przebieg taboru w roku 1919.

Nr porządkowy	Wyszczególnienie danych	za rok 1919 na linjach otwartych dla ruchu pasażerskiego	za rok 1919 na linjach pozostających w budowie i otwartych d. ruchu handl.	Uwagi
	I Przebieg pociągów			
1	Ogólny przebieg wszystkich pociągów klm.	625282		
	Grojecka linja	293404	64731	
	Wilanowska linja	118119		
	Jabł.-War.-Karcz. „	213759		
2	Przebieg pociągów osobowych klm.	530398		
	Grojecka linja	242947	34496	
	Wilanowska „	85962		
	Jabł.-War.-Karcz. „	201489		
3	Przebieg pociągów towarowych klm.	85278		
	Grojecka linja	41731	23971	
	Wilanowska „	31280		
	Jabł.-War.-Karcz. „	12263		
4	Przebieg pociągów gospodarcz. klm.	9610		
	Grojecka linja	8726	6264	

Numer porządkowy	Wyszczególnienie danych	za rok 1919. Na linjach otwartych dla ruchu prawidłowego	Na linjach pozostających w budowie i otwartych dla ruchu handlowego	Uwagi
	Wilanowska linja	877		
	Jabł.-War.-Karcz. „	7		
	w tej liczbie:			
5	a) pociągów roboczych dla potrzeb eksploatacji klm.	3346		
	Grójecka linja	2462		
	Wilanowska „	877		
	Jabł.-War.-Karcz.:	7		
6	b) pociągów roboczych dla robót wykonanych na rachunek kredytów nieeksploatacyjnych na Grójeck. l. klm.	6264	6264	
	II Przebieg parowozów			
7	Ogólny przebieg parowozów klm.	830275		
	Grójecka linja	380115	85003	
	Wilanowska „	179533		
	Jabł.-War.-Karcz. „	270628		
8	Przebieg parowozów przy pociągach klm.	632205		
	Grójecka linja	293404	64731	
	Wilanowska „	125042		
	Jabł.-War.-Karcz. „	213759		
	w tej liczbie:			
9	Podwójną trakcją na Wilanowskiej l. klm.	6923		
10	Przebieg parowozów przy pociągach osobowych klm.	535591		
	Grójecka linja	242947	34496	
	Wilanowska „	91155		
	Jabł.-War.-Karcz. „	201489		
	w tej liczbie:			
11	podwójną trakcją na Wilanowskiej l. klm.	5193		
12	Przebieg parowozów przy pociągach towarowych klm.	87004		
	Grójecka linja	41731	23971	
	Wilanowska „	33010		
	Jabł.-War.-Karcz. „	12263		

Nr porządkowy	Wyszczególnienie danych	za rok 1919		Uwagi
		na linjach otwartych dla ruchu prawidłowego	na linjach pozostających w budowie i otwart. dla ruchu handlow.	
	w tej liczbie:			
13	podwójną trakcją na Wilanowskiej l. klm.	1730		
14	Przebieg parowozów przy pociągach gaszących klm	9610		
	Grójecka linja	8726	6264	
	Wilanowska „	877		
	Jabł.-War.-Karc. „	7		
15	Przebieg parowozów bez pociąg. klm	198071		
	Grójecka linja	86711	20272	
	Wilanowska „	54491		
	Jabł.-Waver-Kar. „	56869		
	a manewrzeie			
16	a) samemi parowozami klm	28281		
	Grójecka linja	6469	492	
	Wilanowska „	14574		
	Jabł.-War.-Karcz. „	7238		
17	b) w rezerwie klm.	32785		
	Grójecka linja	16158	2753	
	Wilanowska „	8701		
	Jabł.-War.-Karcz. „	7926		
18	c) na manewrach klm	137005		
	Grójecka linja	64084	17027	
	Wilanowska „	31216		
	Jabł.-War.-Karcz. „	41705		
19	Stosunek procentowy przebiegu parowozów bez pociągów do ich przebiegu w pociągach	0,31		Znajduje się przez podniesienie danych pozycji 15 przed dane pozycji 8
	Grójecka linja	0,29	031	
	Wilanowska „	0,43		
	Jabł.-War.-Karcz. „	0,26		
	III Przebieg wagonów i osi wagonowych			
20	Ogólny przebieg wszystkich wagonów klm.	5575146		
	Grójecka linja	2718742	412245	

Numer porządkowy	Wyszczególnienie danych	za rok 1919. Na linjach otwartych dla ruchu prowiciowego	Na linjach pozostających w budowie i otwart. dla ruchu handlowego	Uwagi
	Wilanowska linja	895439		
	Jabł.-War.-Karer. „	1960965		
21	Ogólny przebieg osi wszystkich vag. klm.	17456702		
	Grójecka linja	7687296	1169450	
	Wilanowska „	2782282		
	Jabł.-War.-Karer „	6987124		
	w tej liczbie			
	a) osobowych wagonów:			
22	Przebieg wagonów klm.	3533661		
	Grójecka linja	1241141	172480	
	Wilanowska „	502068		
	Jabł. War.-Karer „	1790452		
23	Przebieg osi klm.	13373732		
	Grójecka linja	4732094	689920	
	Wilanowska „	1995540		
	Jabł.-War.-Karer „	6646098		
	b) towarowych wagonów			
24	Przebieg wagonów klm	2041485		
	Grójecka linja	1477601	239765	
	Wilanowska „	293371		
	Jabł.-War.-Karer „	170513		
	w tej liczbie porożnych vag. klm	545572		
	Grójecka linja	343019	85905	
	Wilanowska „	134524		
	Jabł.-Wab.-Karer „	67369		
25	Przebieg osi klm	4082970		
	Grójecka linja	2955202	479530	
	Wilanowska „	786742		
	Jabł.-War.-Karer „	341026		
	w tej liczbie osi porożnych vag. klm.	1091024		
	Grójecka linja	687238	171810	
	Wilanowska „	269048		
	Jabł. War. Karer „	134738		
	IV Podział przebiegu wago-			

Lp. porządkowy	Wyszczególnienie danych	za rok 1919		Uwagi
		Na linjach otwartych dla ruchu prawidłowego	Na linjach rozstawionych wojsk. i otwartych dla ruchu handlow.	
	nów i osi wagonowych na różne rodzaje pociągów			
	a) Przebieg w pociągach osobowych			
26	Wagonów osobowych (patrz № 22)			
27	Osi tychże wagonów (patrz № 23)			
28	Wagonów towarowych klm.	1088534		
	Grójecka linja	845483	36872	
	Wilanowska „	142537		
	Jabł.-War.-Karcz. „	100574		
29	Osi tych-że wagonów klm.	2177068		
	Grójecka linja	1690966	73744	
	Wilanowska „	285074		
	Jabł.-War. Karcz. „	201028		
	b) Przebieg w pociągach towarow.			
30	Wagonów towarowych klm.	885458		
	Grójecka linja	573192	152781	
	Wilanowska „	242303		
	Jabł.-War.-Karcz. „	69963		
31	Osi tych-że wagonów klm	1770916		
	Grójecka linja	1146384	305562	
	Wilanowska „	484606		
	Jabł.-War. Karcz. „	139926		
	c) Przebieg w pociągu gospodarcz.			
32	Wagonów towarowych klm	67493		
	Grójecka linja	58926	50112	
	Wilanowska „	8531		
	Jabł.-War. Karcz. „	36		
33	Osi tychże wagonów klm.	134986		
	Grójecka linja	117852	100224	
	Wilanowska „	17062		
	Jabł.-War.-Karcz. „	72		
	V Skład pociągów			
	a) w pociągach osobowych			
34	Wagonów osobowych	6,66		

L. porządkowy	Wyszczególnienie danych	Za rok 1919. Na linjach otwartych dla ruchu prawidłowego	Na linjach zostających w budowie i otwartych dla ruchu handlowego	Uwagi
	Grójecka linja	5,10	5,00	Dane pozycji 34,
	Wilanowska „	5,84		35,36 i 37 znajdują
	Jabł.-War.-Karcz. „	8,88		się przez podzielenie
35	Osi tychże wagonów	25,21		danych pozycji 26,27,
	Grójecka linja	19,49	20,00	28 i 29 przez dane
	Wilanowska „	23,21		pozycji 2
	Jabł.-War.-Karcz.	32,98		
36	Wagonów towarowych	2,05		
	Grójecka linja	3,48	1,07	
	Wilanowska „	1,65		
	Jabł.-War.-Karcz. „	0,47		
37	Osi tychże wagonów	4,10		
	Grójecka linja	6,96	2,13	
	Wilanowska „	3,31		
	Jabł.-War.-Karcz. „	0,99		
	b) w pociągach towarowych			
38	Wagonów towarowych	10,38		Dane pozycji 38,
	Grójecką linja	13,73	6,37	i 39 znajdują się
	Wilanowska „	7,74		przez podzielenie
	Jabł.-War.-Karcz.	5,70		danych pozycji
39	Osi tychże wagonów	20,76		30 i 31 przez dane
	Grójecka linja	27,47	12,74	pozycji 3.
	Wilanowska „	15,49		
	Jabł.-War.-Karcz.	11,41		
	c) W pociągach gospodarczych			
40	Wagonów towarowych	7,02		Dane pozycji 40 i
	Grójecka linja	6,75	8,00	41 znajdują się
	Wilanowska „	9,72		przez podzielenie
	Jabł.-War.-Karcz. „	5,14		danych pozycji
41	Osi tychże wagonów	14,04	16,00	32 i 33 przez dane
	Grójecka linja	13,50		pozycji 4
	Wilanowska „	19,45		
	Jabł.-War.-Karcz. „	10,28		

2 Wyzyskanie taboru za 1919 r.

L. N. porządkowy	Nazwa danych	na linjach				Liczba	Uwagi
		[illegible]	Wołkowyscy	Jaśl.-Wsz.-K.	Mogilev-Mińsk		
1	Przeciętny ładunek na jedną oś wagonu towarowego ładowanego w tonnach	1,0	1,5	2,1	1,5	1,2	Otrzymuje się: przez podzielenie tonno-klm. na osio-klm. wag. towar. ład.
2	To samo ładowanego i próżnego . . . . . w tonnach	0,8	1,0	1,3	1,0	0,9	przez podzielenie tonno-klm. na osio-klm. wag. tow. ładow. i próżnych.
3	Stosunek przebiegu wagonów próżnych towarowych do sumy przebiegu ładowanych i próżnych w %	23	34	40	36	28	przez podzielenie wag. klm. wag. tow. próżnych powiększonych na 100 na wag.-klm. wagonów towar. ład. i próżnych
4	Przeciętny skład pociągów osobowych osi	26	27	34	22	29	przebieg osio-klm. wag. osob. w poc. osob. i towar.-osob. dzieli się przez przeb. poc. osób.
5	To samo pociągów towarowych osi	27	15	11	13	19	przebieg osio-klm. wag. towar. w poc. towar. i gospod. dzieli się przez przeb. poc. towar.
6	Przeciętna liczba osób w wagonach osobowych na jedną oś osób	9	5	4	4	6	przeciętna liczba osób ujdzie się przez podzielenie pasażero-klm. na osio-klm. wagonów osobowych . . .
7	Przeciętny ładunek pociągów towarowych w tonnach	21	15	15	12	16	otrzymuje się przez porównanie 1/2 kol. 45.
8	Stosunek przebiegu ciężarów netto do przebiegu ciężarów brutto w wagonach towarowych w %	32	50	56	37	-	tonno-klm. netto mnoży się na 100 i dzieli się na tonno-klm. brutto
9	Stosunek przebiegu parowozów bez pociągów do przebiegu wszystkich parowozów w %	23	30	21	24	24	przez porównanie parowozów bez pociągów porównywany na 100 dzieli się na przebieg wszystkich parowozów
10	Przeciętny dzienny przebieg parowozu inw. towarowego przy pociągach w. klm.	80	38	65	89	64	dzieli się przebieg parowozów przy pociągach przez ilość parowozów pomnożoną przez 365 dni
11	Przeciętny dzienny przebieg wagonu osobowego inwentarzowego w klm.	113	69	100	79	97	dzieli się wag.-klm. osobowe przez ilość wagonów osobowych przez 365 dni.
12	To samo towarowego w klm.	26	11	8	21	18	dzieli się wag.-klm. wszystkich wag. towar. przez ilość wag. towar. pomnożoną przez 365 dni

3 Statystyka przewozów i dochodów za rok 1919.

N.N. porządkowe	Wyszczególnienie przewozów i dochodu	Ilość przewozów	Dochód Mk.	Dochód fen.	Koszty przewozów ogólnych i ruchu	Procentowy stosunek kosztów do dochodu	Przeciętny dochód z 1 wozokilometra	Przeciętny dochód z 1 pasażera
	Na liniach otwartych dla ruchu prawidłowego							
1	Ogólny dochód z przewozów pasażerskich i towarowo-pasaż. pociągach (§ 2-9)		10049425	53				
	Grójecka linja		5636506	54				
	Wilanowska „		1149311	90				
	Jabł.-War.-Karcz. „		3263607	09				
	Stosunek procentowy § 1 do dochodu ogólnego t.j. do sumy § 24							
2	Ekstra-pociągi							
	Grójecką linja		131	10				
3	Pasażerowie według taryfy ogólnej (w tej liczbie według taryfy zniżonej)	4038404	9494242	44	6704980	16,6		14,2
	Grójecka linja	1426186	3282989	62	2567592	25,1		14,8
	Wilanowska „	645619	1097823	36	822128	12,9		13,6
	Jabł. War. Karcz. „	1966599	3113449	46	2315269	11,7		13,4
	a mianowicie w ciągu roku							
	a) pasażerowie I klasy							
	b) „ II „	129985						
	c) „ III „	3157776						
	d) dzieci I „							
	e) „ II „	16468						
	f) „ III „	458570						
	g) wed. taryfy IV „							
	h) wed. taryfy zniżonej	298450						
	Grójecka linja							
	a) pasażerowie I klasy							

Nr. paragrafów	Wyszczególnienie przewozów i dochodu	Ilość przewozów	Dochód Mk.	Dochód fen.	Roczny przebieg przeciętny w km lub szt.	Przeciętny ciężar pociągu w tonach i sztukach	Przeciętny dochód z pasażera przy 1 km w fen.	Przeciętny ciężar dochodowy 1 pociągu w mk.
	b) pasażerowie II klasy	72553						
	c) " III "	1,157,660						
	d) dzieci I "	- -						
	e) " II "	11406						
	f) " III "	100217						
	g) pod. taryfy IV "	- -						
	h) według taryfy zniżonej	84350						
	Wilanowska linja							
	b) pasażerowie II klasy	36,657						
	c) " III "	558,264						
	d) dzieci II "	3,358						
	e) " III "	114,537						
	f) według taryfy zniżonej	17250						
	Jabł. Wawer-Kurez. L.							
	b) pasażerowie II klasy	20,775						
	c) " III "	1,419,082						
	d) dzieci II "	1699						
	e) " III "	243,756						
	f) według taryfy zniżonej	196,950						
	Grójec-Mogielnica L.							
	b) pasażerowie II klasy							
	c) " III "							
	d) dzieci II "							
	e) " III "							
	f. według taryfy zniżonej							
4	Pasażerowie według taryfy wojskowej	701,799	79,617	87	7294297	18,9	-	1,09
	Grójecka linja	200,788	37,541	41	3283744	26,3		1,10
	Wilanowska "	88,818	11983	64	1016,728	13,7		1,17
	Jabł-Wow. Karez. "	212,183	30092	82	2993825	14,1		1,00
	a mianowicie w ciągu roku:							

Numer porządkowy	Wyszczególnienie przewozów i dochodu	Ilość przewozów	Dochód Mk.	Dochód kop.	Roczny przebieg pasażersko-pudowy kilometrowo-tonaży	Przeciętny roczny przebieg pasażera i pudu w kilometrach	Przeciętny roczny dochód z pasażera i pudu w kopiejkach	Przeciętny roczny dochód z pasażera i pudu w kopiejkach
	a) wojskowi II klasy	18329						
	b) " III "	483460						
	Grójecka linja							
	a) wojskowi II klasy	11335						
	b) " III "	189453						
	Wilanowska linja							
	a) wojskowi II klasy	4002						
	b) " III "	84816						
	Jabł. Warsz.-Karcz. l.							
	a) wojskowi II klasy	2992						
	b) " III "	209191						
5	Więźniowie i konwojujący							
6	Bagaż według taryfy ogólnej pud	653535	416325	52	1974763	18,3		3,48
	Grójecka linja	315428	269172	44	7916836	25,0		3,4
	Wilanowska "	82767	39504	90	1067700	12,9		3,7
	Jabł. Warsz. Karcz. "	255340	107648	18	2990227	11,7		3,6
7	Towary, przewożone w pasażerskich i towarowo-pasaż. pociągach podług listów przewozow.							
8	Przedmioty przewożone na sztuki w pasażerskich i towar.-pasaż. pociągach oprócz zwierząt							
9	Zwierzęta przewożone w pasażerskich i towarowo-pasaż. p. sztuk.	9906	59108	60	234680	23,7		25,2
	a) konie według taryfy wojskowej sztuk							
	b) konie i krowy według							

№ porządkowy	Wyszczególnienie przewozów i dochodu	Ilość przewozów	Dochód Mk.	fen.	Ilości przebiegu pasażersko-pudowego lub sztuk zwierząt	Przeciętny ciężar przebiegu pasażersko-pudowego w kilometrach	Przeciętny ciężar dochodu z pas. pudowego w kilometrach	Przeciętny ciężar dochodu z pas. ind. lub ind. w kilo.
	taryfy ogólnej) sztuk							
	c) różne zwierzęta (według taryfy ogólnej) sztuk							
	Grójecka linja							
	Zwierzęta							
	a) konie (wedł. taryfy wojskowej) sztuk							
	b) konie i krowy (wedł. taryfy ogólnej) sztuk.							
	c) różne zwierzęta (wedł. taryfy ogólnej) sztuk	6638	46691	97	172588	26,0		27,0
	Wilanowska linja							
	Zwierzęta.							
	a) konie (wedł. tar. wojsk.) sztuk							
	b) konie i krowy (wedł. taryfy ogólnej) sztuk							
	c) różne zwierzęta (wedł. tar. ogólnej) sztuk							
	Jabł.-War.-Karcz. linja							
	Zwierzęta							
	a) konie (wedł. tar. wojsk.) sztuk							
	b) konie i krowy (wedł. taryfy ogólnej) sztuk							
	c) różne zwierzęta (wedł. taryfy ogólnej) sztuk	3268	12416	63	62092	19,0		17,0
17/18	Przewozy według taryfy za trachtami wospiesz. gini							
15	Ogólny dochód z przewozów za trachtami wyżej wymienionemi §16-19 10,4		1262474	55				

Nr. porządkowy	Wyszczególnienie przewozów i dochodu	Ilość przewozów	Dochód Mk.	Dochód fen	Średnia dla każdego kilometra	Przeciętny koszt przebiegu jednego pociągu w groszach	Przeciętny koszt dochodu z jednego kilometra w groszach	Przeciętny koszt dochodu z jednego pociągu w groszach
	Grójecka linja		847 472	37				
	Wilanowska „ (12,4)		242892	84				
	Jabł.-War.-Karcz. „ (14,6)		172109	34				
	(4,7)							
	Stosunek procentowy § 15 do ogólnego dochodu t.j. do sumy § 24							
	Grójecka linja							
	Wilanowska „							
	Jabł.-War.-Karcz. „							
16	Przewodnicy osób							
	Grójecka linja							
	Wilanowska „							
	Jabł.-War.-Karcz. „							
17	Towary							
	a) podług taryfy zwyczajnej pud.	7322720	1246086 (IV)	58	141094158	19,2		0,88
	Grójecka linja	2572573	832242	38	82274189	31,9	0,32	1,01
	Wilanowska „	3329172	241796	90	48802212	12,66	0,073	0,593
	Jabł.-War.-Karcz. „	1420975	172046	90	18017357	12,7	0,121	0,954
	b) podług taryfy wojskowej pud.	808403	16387 (V)	97	11129555			
	Grójecka linja	709725	15229	59	10446171	14,7	0,215	0,146
	Wilanowska „	94700	1095	94	623300	6,7	0,112	0,176
	Jabł.-War.-Karcz. „	3978	68	44	59684	15,0	0,016	0,105
	c) służbowe przewozy na rachunek kredytów specjalnych							
	Grójecka linja							
	Wilanowska „							
	Jabł.-War.-Karcz. „							

№ porządkowy	Wyszczególnienie przewozów i dochodu	Ilość przewozów	Dochód		Rzeczywisty przebieg pasażerów i ładunków w roku	Przeciętny za cały przebieg pasażerów	Przeciętny roczny dochód z 1 pasażera	Przeciętny dochód z 1 ton ładunku
			Mk.	fen				
18	Przedmioty przewozowe na ostatniej edycji taryfy za frachtem wydrukowanym							
19	Zwierzęta za bezpłatne wyeksportowane							
20	Przewozy służbowe na rachunek samej dyspozycji w pociągach towarowych i roboczych							
	Grójecka linja	1959123			36824345			
	Wilanowska „	1175937			31859400			
	Fabł: Kun Karas „	337999			3048656			
		445232			3716289			
21	Dodatkowe i inne wpływy							
	Ogólny dochód od opłat dodatkowych (§ 22-23)							
	Stosunek procentowy § 1 do sumy ogólnego dochodu, tj. do sumy § 24							
	Grójecka linja							
	Wilanowska „							
	Fabł. War.-Karas.							
22	Wpływy dodatkowe zależne od przewozu		381.128	48				
	w tej liczbie:							
	a) za wagę							
	b) wydatki [illegible]							
	c) ładunek, wyładunek							
	d) przechowanie							
	e) przestój taboru							
	f) druki							
	g) inne wpływy (inne opłaty dodatkowe, dochód z przewodników, torów							

Nr paragrafów	Wyszczególnienie przewozów z dochodu	Nróż przewozów	Dochód Mk.	fen.	Koszty przedsięb. pędzo tabo sztuko-wiorsty	Przeciętny koszt przewozu pojedynczego: osob. pocz. i szb. z wiór.	Przeciętny koszt dochodu z pewn. = Mk. = fen.	Przeciętny koszt dochodu z pewn. tej. kilometr. =
	i od przewozu poczty)							
	Grójecka linja		148864	87				
	a) za wags							
	b) wydatki stacyjne							
	c) ładunek, wyładunek							
	d) przechowanie							
	e) przestój taboru							
	f) druki							
	g) inne wpływy (inne opłaty dodatkowe, dochód z przewodników towaru i przewozy poczty)							
	Wilanowska linja		174574	12				
	a) za wags							
	b) wydatki stacyjne							
	c) ładunek i wyładunek							
	d) przechowanie							
	e) przestój taboru							
	f) druki							
	g) inne wpływy							
	Jabł. Waver. Kaver. l.		57689	49				
	a) za wags							
	b) wydatki stacyjne							
	c) ładunek i wyładunek							
	d) przechowanie							
	e) przestój taboru							
	f) druki							
	g) inne wpływy							
23	Dochody niezależne od przewozów		442440	-				
	W tej liczbie:							
	a) za wynajęcie gruntów i budynków		432	10				

№ paragrafów	Wyszczególnienie przewozów i dochodu	Ilość przewozów	Dochód Mk.	fen.	Rozstrzelny przebieg pociągów-pasażerskich-towarowych	Przeciętny roczny dochód z 1 kilom. w Mk.	Przeciętny roczny dochód pociągu pasażerskiego i towarowego w Mk.	Przeciętny roczny dochód z pociągu pasażerskiego w Mk.
	b) za wykujście taboru		1645	-				
	c) za wydzierżawienie bufetów		6098	31				
	d) dochód z obrotów i przedsiębiorstw finansowych i dodatkowych		427316	11				
	e) inne opłaty (sprzedaż przedmiotów wycofanych z użytku i wyliczenie za roboty dla osobowych)		6948	43				
24	Ogólna suma dochodu brutto		12135468	56				
	Grójecka linja		6841901	33				
	Wilanowska "		1665556	71				
	Jabł. War. Karcz. "		3628010	57				
	Na linjach otwartych dla ruchu tymczasowego Grójec - Mogielnica							
1	Ogólny dochód z przewozów w pociągach pasażerskich i towarowo pasażer. (§ 2-9)		390350	77		22		50,49
	Grójec - Mogielnica Stosunek procentowy § 1 do dochodu ogólnego t.j. do sumy § 24 0,75							
	Grójec - Mogielnica							
2	Ekstra pociągi							
	Grójec - Mogielnica							
3	Pasażerowie według taryfy ogólnej (w tej liczbie według taryfy zniżonej)	114890	365611	28	2524588	21,97		14,48

Nr. porządkowy	Wyszczególnienie przewozów i dochodu	Ilość przewozów	Dochód Mk.	Dochód fen.	Rozkład przebiegu pasażerskiego linii i szczegółowo	Przebieg rozkładowy pociągów pasażerskich	Przebieg rozkładowy pociągów towarowych	Przebieg rozkładowy pociągów mieszanych
	Grójec - Mogielnica a mianowicie w ciągu roku							
	a) pasażerowie II klasy	5240						
	b) " III "	114324			32-32.			
	c) dzieci II "	1191						
	d) " III "	4680						
	e) według tar. zniżonej	125435			- różnica 10545			
4	Pasażerowie według taryfy wojskowej							
	Grójec-Mogielnica a mianowicie w ciągu roku							
	a) wojskowi II kl.							
	b) " III "							
5	Więźniowie i straż							
6	Bagaż według taryfy ogólnej	35141	24739	49	773102	22		
7	Towary, przewożone w pociągach pasażerskich i tow. pas. wedł. listów przewozowych							
8	Przedmioty, przewożone na wózkach w pociągach pasaż. i towarowo pas. oprócz zwierząt							
9	Zwierzęta przewożone w pociągach pasażerskich i towarowo-pasażer.							
	Grójec-Mogielnica Zwierzęta.							
	a) konie (według tar. wojsk.)							
	b.) krowie i krowy (według taryfy ogólnej)							
	c) różne zwierzęta							

Nr. paragrafów	Wyszczególnienie przewozów i dochodu	Nazwa przewozów	Dochód Mk.	Dochód fen.	Koszty przebiegu pasażer. pudło bez wzgl. wiorsty	Przeciętny koszt przebiegu pasażera pudło z uwzględnieniem wiorst.	Przeciętny koszt dochodu pasażer. pudło z uwzględnieniem wiorst.	Przeciętny dochód z pasażer. pudła przy wiorstach.
	(według taryfy ogólnej)							
10/14	Przewozy według taryfy za frachtami pośpiesznymi							
15	Ogólny dochód z przewozów za frachtami zwyczajnymi (§ 16-19)		86847	76				
	Grójec-Mogielnica							
	Stosunek procentowych § 15 do ogólnego dochodu t. j. do sumy § 24 0,17							
	Grójec-Mogielnica							
16	Przewodnicy							
	Grójec-Mogielnica							
17	Towary	590913	86847	76	11893975	20,13		0,73
	a) według taryfy zwyczajnej							
	b) według taryfy wojskowej							
	c) służbowe przewozy na rachunek kredytów specjalnych							
18	Przedmioty na rzecz wedł. taryfy za frachtem zwyczaj.							
19	Zwierzęta za frachtem zwyczajnym							
20	Przewozy z poc. handlowych i roboczych na rachunek sum eksploatacyjnych	718413			14947023			
21	Dodatkowe i inne wpływy		46142	81				
	Ogólny dochód z opłat dodatkowych (§ 22-23)							
	Stosunek procentowy § 21 do dochodu ogólnego							

L.P.	Wyszczególnienie przewozów i dochodu	Ilość przewozów	Dochód Mk.	Dochód fen	Roczny przebieg pociągu-kilometrów lub sztuko-wzor.	Przeciętny roczny przebieg pociągu-kilometrów i sztuko-wzor.	Przeciętny roczny dochód pociągu-kilometr i sztuko-wzor.	Przeciętny roczny dochód z jednego wag. wzgl. km. wzor. st.
	t.j. do sumy § 24 0,88							
	Grójec-Mogielnica							
22	Wpływy dodatkowe, zależne od przewozu		33662	01				
	w tej liczbie:							
	a) za wagę							
	b) wydatki stacyjne							
	c) ładunek, wyładunek							
	d) przechowanie							
	e) przestój taboru							
	f) druki							
	g) inne wpływy							
23	Dochody niezależne od przewozów		12480	80				
	w tej liczbie:							
	a) za wynajęcie gruntów i budynków							
	b) za wynajęcie taboru		11180	80				
	c) za wydzierżawienie buf.							
	d) dochód z obrotów i przedsiębiorstw finansowych i dodatkowych		100	-				
	e) inne opłaty sprzedaż przedmiotów wycofanych z użytku i wyliczenia za roboty dla osób obcych		1200	-				
24	Ogólna suma dochodu brutto		523341	34				

4 Zestawienie

porównawcze wyników eksploatacji za lata od 1914 do 1919 włącznie

Nr. pozycji	Nazwa danych	Za lata 1914	1915	1916	1917	1918	1919	Uwagi
	I Ilość przewozów							
1	Przewóz osób							
	a) liczba osób	4535574	2388846	2286574	–	–	4655083	
	linja Grójecka	1162793	408113	603770	–	–	1626974	
	„ Wilanowska	823727	406382	306351	–	–	734437	
	„ Jabł. War. Kar.	2569054	1574351	1376453	–	–	2174782	
	„ Mogielnicka	–	–	–	–	–	114890	
	b) ogólny przebieg w kys. pasaż. klm.	54612	26393	35520	–	–	82019	
	linja Grójecka	22496	7754	12496	–	–	41570	
	„ Wilanowska	9158	4470	3852	–	–	9857	
	„ Jabł.-War.-Kar.	22958	14169	19172	–	–	27898	
	„ Mogielnicka	–	–	–	–	–	2694	
	c) przeciętny przebieg w kilometrach	12	11	15	–	–	18	znajduje się przez podzielenie danych
	linji Grójecka	19	19	21	–	–	26	p. 1-b przez dane
	„ Wilanowska	11	11	12	–	–	13	p. 1-a (w 1915 przy-
	„ Jabł.-War.-Kar.	9	9	14	–	–	13	jęto jeg. z 1914)
	„ Mogielnicka	–	–	–	–	–	23	
2	Przewóz bagażu							
	a) ilość w tonnach	4523	3486	6052	–	–	11290	
	linja Grójecka	1628	1072	1794	–	–	5771	
	„ Wilanowska	1659	1259	1328	–	–	1357	
	„ Jabł.-War.-Kar.	1236	1155	2934	–	–	4186	
	„ Mogielnicka	–	–	–	–	–	576	
	b) ogólny przebieg w tonno-kilomtr.	118759	44612	94788	–	–	216714	
	linja Grójecka	42939	20368	37716	–	–	134586	
	„ Wilanowska	34419	13849	15936	–	–	18151	
	„ Jabł.-War.-Kar.	41401	10395	41076	–	–	50834	
	„ Mogielnicka	–	–	–	–	–	13143	

L. p. porządk.	Przedmiot	za lata 1914	1915 do 25/VII	1916	1917	1918	1919	Uwagi
	c) przeciętny przebieg w kilometrach	13	13	16	-	-	19	znajduje się przez podzielenie danych
	linja Grójecka	19	19	21	-	-	26	p. 2-b przez dane
	„ Wilanowska	11	11	12	-	-	13	p. 2-a (za r. 1915.
	„ Jabł. War. Karc	9	9	14	-	-	12	pg. 1914 r.)
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	-	23	
3	Przewóz ładunków handlowych (pg. taryfy wyczajnej i zwyczajnej)							
	a) ilość w tonnach	237289	33648	112283	-	-	132168	
	linja Grójecka	132035	8860	63470	-	-	43806	
	„ Wilanowska	72716	12473	28256	-	-	54577	
	„ Jabł-War-Karc	32538	12315	20549	-	-	24098	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	-	9687	
	b) ogólny przebieg w tonno kilomtr.	5108903	643054	2057932	-	-	2660642	
	linja Grójecka	3261165	221500	1497348	-	-	1442671	
	„ Wilanowska	1337422	224574	353480	-	-	693638	
	„ Jabł-War. Karc.	570316	197040	207134	-	-	322135	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	-	202198	
	c) przeciętny przebieg w kilomtr.	22	19	18	-	-	21	znajduje się przez podzielenie danych p. 3-b.
	linja Grójecka	25	25	24	-	-	33	
	„ Wilanowska	18	18	13	-	-	13	przez dane p. 3-a
	„ Jabł. War. Karc	16	16	10	-	-	13	(1915 r. pg. z 1914
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	-	21	
4	Przewóz ładunków wojskowych							
	a) ilość w tonnach	31146	138825	38127	-	-	13252	
	linja Grojecka	30425	133376	15672	-	-	11635	
	„ Wilanowska	23	25	15621	-	-	1552	
	„ Jabł-War-Kar.	698	394	6834	-	-	65	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	-	-	
	b) ogólny przebieg w tonno kilomtr.	1392582	6232925	633708	-	-	189202	

Numer pozycji	Nazwa danych	Za lata 1914	1915	1916	1917	1918	1919	Uwagi
	linja Grójecka	1381687	625570	374247	-	-	177585	
	„ Wilanowska	400	1445	190246	-	-	10603	
	„ Jabł.-War. Karcz.	10495	5910	69645	-	-	1014	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	-	-	
	c) przeciętny przebieg w kilomtr.	45	45	17	-	-	14	znajduje się przez pocztowe dane p. 4-b. przez dane p. 4-a (1915 r. pg. r. 1914 r.)
	linja Grójecka	45	45	24	-	-	15	
	„ Wilanowska	17	17	12	-	-	7	
	„ Jabł.-War.-Karc.	15	15	10	-	-	16	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	-	-	
5	Przewoz ładunków służbowych na rachunek kredytów specjalnych i dla potrzeb eksploatacji, zarówno w pociągach handlowych jak i roboczych							
	a) ilość w tonach	64547	59579	-	-	-	43894	
	linja Grójecka	37541	46455	-	-	-	19478	
	„ Wilanowska	15544	5777	-	-	-	5540	
	„ Jabł.-War. Karcz.	16462	7344	-	-	-	7299	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	-	11777	
	b) ogólny przebieg w tonno-kilomtr.	801168	613612	-	-	-	886113	
	linja Grójecka	420626	464588	-	-	-	511010	
	„ Wilanowska	150332	46216	-	-	-	57327	
	„ Jabł.-War.-Karcz	230210	102816	-	-	-	63177	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	-	254099	
	c) przeciętny przebieg w klm.	12	12	-	-	-	20	znajduje się przez pocztowe dane p. 5-b przez dane p. 5-a (1915 r. pg. r. 1914)
	linja Grójecka	11	11	-	-	-	27	
	„ Wilanowska	10	10	-	-	-	9	
	„ Jabł.-War.-Karc.	14	14	-	-	-	9	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	-	28	

Nr. porządkowy	Nazwa danych	Za lata 1914	1915 do 25 Lutego	1916	1917	1918	1919	
	II Dane o ruchu pociągów i wyzyskaniu taboru							
1	Przeciętna liczba pociągów osobowych na dobę na całej długości drogi	14	13	-	-	6	8	Do pp. 1 i 2. znajduje się przez podzielenie pociągo-klm. osobowych i towarowych na ilości w długości eksp. przez 365 dni (odległości eksploatacyjnej patrz u-wagi do III – 2 dalej)
	linja Grójecka	12	5	-	-	6	9	
	„ Wilanowska	15	16	-	-	5	6	
	„ Jabł.-Kar.-Karc.	29	26	-	-	9	11	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	5	4	
2	To samo pociągów towarowych	3	5	-	-	2	1,6	
	linja Grójecka	3	8	-	-	2	1,4	
	„ Wilanowska	4	1	-	-	3,3	2,3	
	„ Jabł.-W.-Karc.	2	1,5	-	-	1,0	0,7	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	1,7	2,8	
3	Ogólny przebieg pociągów w setkach kilomtr.	10832	6356	-	-	5291	6900	
	linja Grójecka	2502	2640	-	-	2373	2934	
	„ Wilanowska	2358	1098	-	-	1153	1181	
	„ Jabł.-W.-Karc.	4972	2624	-	-	1365	2138	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	406	647	
4	Ogólny przebieg osi wagonowych w 10000 klm.	2281	1892	-	-	1478	1863	
	linja Grójecka	942	1159	-	-	577	769	
	„ Wilanowska	463	222	-	-	239	278	
	„ Jabł.-W.-Karc.	876	511	-	-	518	699	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	144	117	
5	Przeciętna liczba osób na jedną oś wagonu osobowego	3	3	-	-	-	6	znajduje się przez podzielenie pasaż. klm. na osi-klm. osobowe
	linja Grójecka	4	3	-	-	-	9	
	„ Wilanowska	3	3	-	-	-	5	
	„ Jabł. W. Karc.	3	3	-	-	-	4	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	-	4	

L. porządkowa	Nazwa danych	Za lata 1914	1915 do 1/VII	1916	1917	1918	1919	Uwagi
6	Przeciętny ładunek na jedną oś wagonu towarowego ładownego w tonnach							zajmuje się przez podzielenie tonno klm. na osie-klm. towarowe
	linja Grójecka	2,1	1,3	-	-	-	1,0	Dla otrzymania należy: tonno-klm. podzielić przez tonny, z czego otrzymamy przeciętny przebieg jednej tonny w klm., który przyjmujemy za przeciętny przebieg wagonu; zaś klm. ładowarki podzielone przez ten przeciętny przebieg, dają ilość naładowań w ciągu roku; ta ostatnia liczba, podzielona przez 85% wagonów tow. inwentarzowych, daje ilość naładowań na jeden wagon; następnie 365 d. podzielone przez ostatnio otrzymaną liczbę, dadzą jak długo trwa jeden obrót wagonu towar. inwentarzowego zdrowego
	„ Wilanowska	1,3	0,9	-	-	-	1,5	
	„ Jabł. W. Kara.	2,1	1,6	-	-	-	2,1	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	-	1,5	
7	Przeciętny obrót wagonu towarowego w dobach							
	linja Grójecka	1,5	0,8	-	-	-	1,1	
	„ Wilanowska	1,6	2,6	-	-	-	1,5	
	„ Jabł. W. Karer.	2,4	2,5	-	-	-	2,0	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	-	1,8	
	III Wynik finansowy eksploatacji dróg							
	A. Dochód brutto							
1	Suma ogólna w mk.	2472789	1755791	3094702	5251170	8752880	12658810	
	linja Grójecka	993715	805162	1274812	2744927	4642386	6841901	
	„ Wilanowska	517773	228306	414115	599231	807.995	1665557	
	„ Jabł. W. Kara	961301	722323	1405775	1739721	2785230	3628011	
	„ Mogielnicka	-	-	-	217291	517269	523341	
2	Na jedną kilomtr. drogi w mk.	17,018	19294	19009	28171	46958	67912	
	linja Grójecka	15056	16774	16641	35834	60605	89320	
	„ Wilanowska	16030	4756	11408	15130	22259	45883	
	„ Jabł. W. Karer.	20453	27722	28172	34864	55816	72706	
	„ Mogielnicka	-	-	-	9207	21918	22175	
3	Na 100 pociągo-kilometrów w mk.	228	276	-	-	1484	1835	
	linja Grójecka	284	305	-	-	1956	2332	
	„ Wilanowska	220	209	-	-	701	1410	
	„ Jabł. W. Karer	193	275	-	-	1578	1697	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	834	809	

Do p. 17° o procentowym stosunku dochodu poszczególnych linji do dochodu ogólnego w r. 1919.

Grój	54%
Wil.	13%
Jabł.	29%
Mog.	4%

Do p. 27° o długości eksploatacyjnej

Lata	Długość linji: Grójec.	Wilan.	Jabł.	Mogi.	Ogólem
1914	61,9	30,2	44,1	-	136,2
1915	48.-	17.-	26.-	-	91-
1916	76,6	36,3	49.9	-	162,8
1917	76,6	36,3	49.9	-	162,8
1918	76,6	36,3	49.9	23,6	186,4
1919	76,6	36,3	49,9	23,6	186,4

Nr.	Nazwa danych	Za lata 1914	1915 do 25/VII	1916	1917	1918	1919	Uwagi
4	Na 10000 osi ktm. wagonów							
	w ruchu	1084	928	-	-	5922	6795	
	linja Grójecka	1055	695	-	-	8045	8897	
	„ Wilanowska	1118	1028	-	-	3381	5991	
	„ Jabł. W. Karcz.	1097	1413	-	-	5377	5790	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	3592	4473	
5	Dochód z ruchu osobowego w % od ogólnego dochodu	78	74	83	85	88	82	
	linja Grójecka	70	57	72	80	85	82	
	„ Wilanowska	70	86	80	73	79	69	
	„ Jabł. W. Karcz	91	95	95	95	97	90	
	„ Mogielnicka	-	-	-	78	84	75	
6	Dochód z ruchu towarowego w % od ogólnego dochodu	18	21	16	15	11	11	
	linja Grójecka	26	41	26	19	12	13	
	„ Wilanowska	27	10	19	26	18	15	
	„ Jabł. W. Karcz	5	3	4	4	2	5	
	„ Mogielnicka	-	-	-	22	11	17	
7	Przeciętny dochód z ruchu osobowego na jedną osobę i kilometr w fenig.	3,5	4,9	7,2	-	-	12,6	Znajduje się przy podzielenie dochodu z ruchu osobowego na pasażerokm.
	linja Grójecka	3,1	5,3	7,3	-	-	13,4	
	„ Wilanowska	4	4,4	8,6	-	-	11,7	
	„ Jabł. W. Karcz	3,8	4,8	6,9	-	-	11,6	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	-	14,5	
8	Przeciętny dochód z ruchu towarowego na jedną tonnę i kilometr wszystkich ładunków, oprócz służbowych w fen.	6,5	5,7	18,3	-	-	45,9	Znajduje się przy podzielenie dochodu z ruchu towarowego na tonnokm. wszystkich ładunków, oprócz służbowych
	linja Grójecka	5,3	5,0	18,2	-	-	50,9	

L. porządkowa	Nazwa danych	Za lata 1914	1915 do 6 sierpnia	1916	1917	1918	1919	Uwagi
	linji Wilanowska	9,4	10,4	15,4	-	-	33,6	
	„ Jabł.-W-Karcz	9,3	16,6	20,8	-	-	49,3	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	-	40,3	
	B. Wydatki eksploatacyjne							Do p. 17-o procentowym stosunku wydatków bezcelowych linji do dochodu ogólnego w r. 1919.
1	Ogólna suma mk.	1906217	1257260	2014969	4289154	7478019	13565972	
	linja Grójecka	720835	618071	989363	2611810	3637127	6032553	Grój. 44%
	„ Wilanowska	489389	276927	346352	839942	1478455	2718807	Wil. 20%
	„ Jabł.-W.-Karcz	695993	363262	679250	1317405	2006903	3914826	Jabł. 29%
	„ Mogielnicka	-	-	-	119997	355534	899793	Mog. 7%
2	Na jeden kilomtr. drogi mk.	13113	13827	12377	23567	40118	72779	patrz uwagę do p. III A. 2.
	linja Grójecka	10922	12876	12916	26264	47482	78754	
	„ Wilanowska	15151	16290	9541	23139	40729	74898	
	„ Jabł. W. Karcz	14808	13972	13612	26454	40218	78453	
	„ Mogielnicka	-	-	-	5085	15065	38127	
3	Na 100 pociągo klm. mk.	176	198	-	-	1413	1966	
	linja Grójecka	206	234	-	-	1533	2056	
	„ Wilanowska	208	254	-	-	1282	2302	
	„ Jabł. W.-Karcz	140	138	-	-	1137	1832	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	587	1391	
4	Na 10000 osio-klm. wagonów mk.	836	665	-	-	5059	7287	
	linja Grójecka	765	533	-	-	6303	7845	
	„ Wilanowska	1057	1247	-	-	6186	9380	
	„ Jabł. W. Karcz	795	711	-	-	3874	5600	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	2486	7691	
5	Koszt przewozu jednej osoby na 1 klm. fen.	2,5	2,3	-	-	-	12,5	Znajdując się przy poszczególnie wydatków na ruch osobowy wyprowadzonych ze stosunku procentowego osio klm. osobowych do osio klm. osobowych i towarowych na pasażerów kilom.
	linja Grójecka	1,8	1,7	-	-	-	8,9	
	„ Wilanowska	3,3	4,8	-	-	-	19,8	
	„ Jabł. W. Karcz	2,8	2,4	-	-	-	13,3	
	„ Mogielnicka	-	-	-	-	-	19,7	

L. N.	Nazwa danych	Za lata 1914	1915 do 25/VII	1916	1917	1918	1919	Uwagi
6	Koszt przewozu jednej tonny wszystkich ładunków na 1 kilometr:							Znajduje się przez podzielenie wydatków wyprowadzonych, jak wyżej, na tonno kilometr wszystkich ładunków, t. j. za służbowemi.
	linja Grójecka	7,3	8,7	-	-	-	84	
	" Wilanowska	6,0	6,9	-	-	-	101	
	" Jabł. W. Karc.	12,2	21,3	-	-	-	98	
	" Mogielnicka	6,1	6,9	-	-	-	45	
		-	-	-	-	-	79	
	C. Zysk lub strata z eksploatacji							
	Ogólna suma zysk mk.	566572	497531	1079733	962016	1274861	-	
	strata "	-	-	-	-	-	907165	
	linja Grójecka zysk	272880	187091	285449	733117	1005259	809348	
	" " strata	-	-	-	-	-	-	
	l. Wilanowska zysk	28384	-	67759	-	-	-	
	" strata	-	48621	-	290711	670460	1053250	
	" Jabł-W-K. zysk	265308	359061	726525	422316	778327	-	
	" strata	-	-	-	-	-	286289	
	" Mogielnicka zysk	-	-	-	97294	161735	-	
	" strata	-	-	-	-	-	376454	
	D. Współczynnik eksploatacji							
	Ogółem	77	72	65	82	85	107	
	linja Grójecka	73	77	78	73	78	88	
	" Wilanowska	95	121	84	153	183	163	
	" Jabł. W. Karc.	72	50	48	76	72	108	
	" Mogielnicka	-	-	-	55	69	172	

Uwaga. Dla porównania kosztów eksploatacji z różnych lat podajemy niżej współczynniki, przez które należy pomnożyć dane za lata od 1915 do 1919 włącznie dla przyrównania ich do danych za rok 1914.

Współczynnik określiliśmy, dzieląc przeciętną płacę wyrobnika za rok 1914 przez taką płacę za lata od 1915 do 1919 włącznie

Lata	1914	1915	1916	1917	1918	1919
przeciętna dzienna płaca wyrobnika w mk.	1,84	2,40	2,60	3,00	5,00	9,50
współczynnik	1	0,77	0,70	0,61	0,37	0,19

Koniec.

Spis rzeczy

Część I Rys historyczny i ogólne dane I

Część II Długość dróg i majątek Towarzystwa

1 Wykaz długości torów 1

2 „ budynków i budowli 8

3 „ taboru 21

Część III Sprawozdanie finansowe

1 Bilans Tra 27

2 Rachunek zysków i strat 33

3 Zestawienie kosztu bud. l. Grójec-S-Miasto 35

4 Dłużnicy i Wierzyciele 35

5 Sumy Przechodnie 36

6 Wykaz szczegółowy dochodów z ekspl. linji o ruchu prawidłowym 37

7 Wykaz szczegółowy wydatków z ekspl. linji o ruchu prawidłowym 42

8 Wykaz szczegółowy dochodów z ekspl. czas. l. Grójec-Mogielnica, pozostającej w budowie 65

9 Wykaz szczegółowy wydatków z ekspl. czas. l. Grójec-Mogielnica, pozostającej w budowie 66

10 Zestawienie dochodów i wydatków z ekspl. linji o ruchu prawidłowym 72

11 Zestawienie dochodów i wydatków z eksploatacji czas. l. Grójec-Mogielnica pozostającej w budowie 75

Część IV Dane statystyczne

1 Przebieg taboru 77

2 Dane o wyzyskaniu taboru 83

3 Statystyka przewozów i dochodów 84

4 Zestawienie porównawcze wyników z eksploat. za lata od 1914 do 1919 włącznie 95