

Turysta polski.

„Turysta polski” wychodzi raz na miesiąc w poł. każdego miesiąca.

Prenumerata wynosi 2 rb. rocznie.

Cena ogłoszeń $\frac{1}{20}$ str.—4 rb.

Cena zes. 15 k.

Nr 3.

Marzec 1912 r.

Adres redakcyi i administracyi:
Warszawa, Al. Jerozolimska 49.

Wydawnictwo Akc. Tow. „Świat”.

Redaktor odpow. A. Breza.



Zamek Chillon.

Riviera szwajcarska.

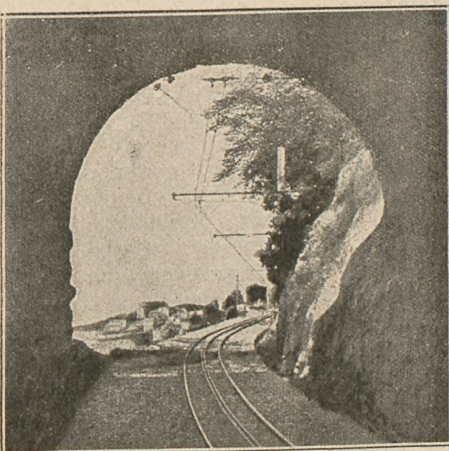
Riviera szwajcarską nazywa się uroczy brzeg jeziora Genewskiego, czy też Lemanu, jak się mówi w Kantonie Wodajskim, nie uznającym wiecznych pretensyi genewczyków,—od Vevey do ujścia Rodanu. Są to cztery miasteczka nadbrzeżne: Vevey, Clarens, Montreux i Teritet, które dziś już zresztą stanowią nieomal jedną całość. Właściwie i Lozannę można by jeszcze do tej Rivieri włączyć, gdyż Ouchy (dolna część miasta nad jeziorem) w niczem nie ustępuje Montreux. Takiego słońca, jak na „jasnym brzegu”, w zimie tu nie ma, więc też zimą spokój tu panuje i pustka, ale jesienią i na wiosnę Riviera szwajcarska przeżywa swoje chwile szaleń... Hotele zapełniają się gośćmi i wielki sezon szwajcarski w niczem pod względem elegancyi i życia nie ustępuje sezonom Rivieri prawdziwej.

Główny ruch koncentruje się w Montreux, wyciągniętym u podnóża stromych gór i przeto najlepiej osłoniętym od wiatrów. Powietrze jest tu tak łagodne, jak cudowny, przedziwnie szarmatyzowany pejzaż, i to naoliwia powoli najbardziej zardzewiałe nerwy...

Dookoła pełno wycieczek i spacerów w góry; wszędzie można zajechać podjazdowymi, górskimi kolejkami, a o zmierzchu, po dniu leniwie i słodko spędzonym, podziwia się z tarasu jakiejś kawiarni feeryczny zachód słońca za górami. Ludzie są poczcwi, nie spieszą się, a wygoda cudzoziemców uwzględniana jest na każdym kroku.. Nawet łabędzie na jeziorze, gdy widzą, że się ktoś z aparatem zbliża, stają w tej chwili w pozycyi..

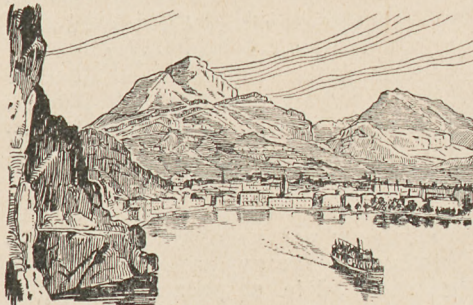
Więc Riviera szwajcarska rośnie, tyje, coraz gęściej bieli się hotelami, które wyrastają wśród złotych winnic na stokach gór i zieleni lasów. Zewsząd tu jest blisko, a prawie zawsze po drodze.

Warunki życia są tu miłe i niekosztowne, to znaczy, że obok większych i pierwszorzędných hoteli, których ceny są mniej-więcej takie same jak na Rivierze francuskiej i włoskiej, można znaleźć i to bez trudu bardzo dobre, skro-



Na drodze z Montreux do Glion.

mne pensjonaty w cenie 6 franków dziennie. Połączenia kolejowe znakomite (z Warszawy na Berlin) a na miejscu dookoła pełno ciekawych miast do zwiedzania, jak Genewa, Fryburg, Bern i t. d. Riviera szwajcarska stanowczo na to zasługuje, aby parę tygodni na niej spędzić.



Nad jeziorem Garda.

Rzadko które z jezior na świecie posiada taki przepych i zmienność barw, oraz tak wspaniałą sceneryę, jak jezioro Garda. I rzadko które wywoływało tak wielki entuzjazm u artystów, jak ono. Począwszy od starego Katulla aż do Dantego i Goethego i dalej aż do najnowszych czasów, liczni poeci opiewali jego piękność klasyczną. A uwielbienia poetów podzielały w niemniejszej mierze turyści wszystkich narodów, których pociąga tu łagodny, równomierny klimat i południowy charakter krajobrazu i roślinności. Do wzmożenia ruchu turystycznego przyczyniają się również doskonałe połączenia kolejowe z całą Europą za pośrednictwem linii Mori-Arco-Riva.

W północnej węższej części jeziora, zasłoniętej górami od wichrów, leży jedno z głównych miast nadbrzeżnych, port Riva, w wysokości 65 mtr. nad powierzchnią morza. Architektoniczny wspaniały, południowy wygląd zawdzięcza miasto weroneńczykom i weneccyanom, którzy wzniesli tu szereg gmachów z końcem czternastego wieku. Jako stacya turystyczna, łączy Riva cechy południa i północy, alpejski majestat gór z bogactwem i barwnością południowego klimatu. Prócz cyprysów, cedrów, oliwek i magnolii rosną tu na wolnem powietrzu mirty, olea-

dry, palmy, pinie i t. p. Zima jest bardzo łagodna, tylko szczyty gór pokrywają się płaszczem śniegu, powiększając jeszcze w ten sposób malowniczość pejzażu. Zatoka Rivy jest podczas właściwych miesięcy zimowych zupełnie wolna od wichrów, temperatura wody nie obniża się nigdy poniżej 8 stopni ciepła.

Z osobliwości miasta zasługuje na uwagę Plac portowy z pięknymi krużgankami arkadowemi, dalej zamek Rocca, kościół Maria Asunta i Inviołata, oba ze wspaniałemi dziełami najpierwszych mistrzów włoskich, stare bramy miejskie Porta Bruciata i Porta San Michele, wreszcie oddalony o pół godziny drogi zamek Lutti z grobowcem poety Andrea Maffei.

Głównym jednak wdziękiem Rivy są otaczające ją zewsząd piękności przyrody. Wędrówka poprzez żyzną Kampanię, wycieczki w góry, przejażdżki łodzią żaglową lub parowcem po jeziorze pozostają długo w pamięci. Z bliższych wycieczek ulubionym przez turystów celem jest Bastione, skąd roztacza się wspaniały widok na całą kotlinę, dalej droga Ponale, niezwykłe dzieło techniki budowlanej, malownicza wioska Pregasina, wodospad Varone, mający 85 mtr. wysokości, zamek Tenno i inne.

Wogóle komunikacja z bliższą i dalszą okolicą jest doskonale zorganizowana: po jeziorze kursują w regularnych odstępach czasu parowce salonowe, oraz łodzie motorowe; wycieczki lądowe ułatwiają stale krążące samochody pocztowe i omnibusy. Amatorowie sportu mają w każdej miejscowości do rozporządzenia łodzie żaglowe i zwyczajne.

Pod względem wygody i komfortu nie pozostawiają stacye turystyczne nad jeziorem Garda nic do życzenia. Wszędzie znaleźć można pierwszorzędne hotele, niezbyt przytem drogie, sklepy wszelkiego rodzaju, garaże samochodowe, zakłady kąpielowe i t. p. W głównym sezonie, który jest zawsze bardzo ożywiony, odbywają się w Rivie koncerty codzienne, przedstawienia kinematograficzne, zabawy na jeziorze i t. p., tak że przebywający tu turyści na brak rozrywek skarżyć się nie mogą.

x.

Podróże morskie jako środek leczniczy.

Odbywanie podróży morskich jako podróży dla przyjemności od niezbyt dawnego dopiero czasu zyskało sobie liczniejszych zwolenników wśród szerokiej publiczności. Dawniej przeciwdziałała obawa wypadków na morzu, częstszych niż obecnie, a w wielkiej mierze także obawa morskiej choroby. Stan ten utrzymywał się zwłaszcza u nas znacznie dłużej, niż w innych krajach.

Pewną zmianę w tym kierunku spowodowali lekarze, którzy, uznając wysoką leczniczą wartość dłuższego przebywania na morzu, zaczęli coraz częściej zalecać tego rodzaju podróże i to z niewątpliwym powodzeniem. Przykład jednych stał się zachętą dla drugich. Niechęć do podróży morskich niewątpliwie ustępuje, lecz długiego jeszcze potrzeba czasu, zanim zostaną należycie ocenione, jak się to oddawna dzieje zagranicą.

Chcąc zrozumieć wartość leczniczą dłuższego przebywania na morzu, należy wziąć pod uwagę co następuje. W miastach wskutek skupienia ludności, niedostatecznego dostępu słońca, dymu i wylęgów z mieszkań, warsztatów i fabryk i t. p. powietrze nie odznacza się wcale czystością. W lepszych warunkach znajdują się nasze wsie. Ale nawet w miejscowościach leczniczych, w górach, wśród lasów i na wybrzeżach morskich powietrze idealnie czyste być nie może; znaleźć je można wyłącznie na pełnym morzu. Prócz tego powietrze morskie nasyczone jest wilgocią, zawierającą cząsteczki soli i bromu, działa ożywczo na płuca i organa oddechowe, będąc niejako naturalnym inhalatorem. Dalszymi czynnikami leczniczymi są: zupełny spokój, brak wszelkich drażniących nerwy hałasów, nieuniknionych podczas podróży lądowych i nareszcie jednostajność temperatury dziennej i nocnej, większa aniżeli gdziekolwiek na stałym lądzie.

Z chwilą wstąpienia na pokład wchodzimy w inny świat. Rozkoszujemy się majestatem morza i widoka-

mi miejscowości, odwiedzanych przez statek, oddychamy pełną piersią, wydaje nam się, że się wcale nie ruszamy z miejsca, a wszystkie zwiedzane miejscowości same się do nas zbliżają; jednym słowem osiągamy w zupełności cel naszej podróży, t. j. wypoczynek, połączony z napływem przyjemnych wrażeń.

Należy jednak zwrócić uwagę, że regularne parowce osobowe, odpływające z portów europejskich, do wycieczek turystycznych się nie nadają. Celem ich jest jaknajśpieszniejszy przewóz podróżnych, przewóz poczty oraz pewnej kategorii towarów. Dla wycieczek morskich układane są specjalne programy, z uwzględnieniem odpowiednich postojów w każdej miejscowości godnej widzenia. I tak naprzykład parowiec pasażerski z Hamburga do południowej Ameryki przybywa do Lizbony późnym wieczorem, a około 5 godziny rano wyrusza dalej; podróżni więc niemają wcale sposobności do zwiedzenia miasta. Parowiec turystyczny przeznaczony na Lizbonę dwa do trzech dni postojów, podczas którego podróżni mogą zwiedzić nie tylko miasto ale i bliższe okolice za niewielką z góry oznaczoną opłatą.

Również ważną jest kwestya urzędzeń na turystycznych statkach, które z natury rzeczy są odmienne, aniżeli na statkach pasażerskich. Nie jest tu wymagana zbytnia szybkość, natomiast największy nacisk kładzie się na spokojny bieg parowca. Klasa na turystycznych parowcach być niepowinno, i jakkolwiek niepodobna uniknąć niejednolitego otaryfowania kajut stosownie do ich rozmiarów i położenia, jednakże utrzymanie jest dla wszystkich jednakowe. Obecnie typ turystycznych statków już jest ustalony, i niebrak na głównych szlakach parowców odpowiadających wszystkim wymaganiom higieny, wygody i komfortu.

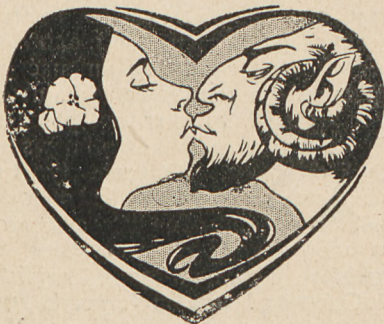
Głównym centrem turystyki morskiej jest bezsprzecznie Nowy York, skąd odpływają wspaniałe jachty nie tylko na Antyle i do południowej Ameryki, lecz również do Europy z włączeniem Egiptu, Palestyny i Azji mniejszej. Amerykanie o wiele wcześniej od nas ocenili zalety morskich wycieczek i korzystają z nich w znacz-

nie większym stopniu od Europejczyków.

Z europejskich wybrzeży najlepiej się nadają do zwiedzenia, w lecie: fjordy Norweskie aż do Przylądka północnego, na wiosnę i w jesieni: morze Śródziemne i Adryatyk. Wycieczki na północ ograniczają się do miesięcy Czerwca, Lipca i Sierpnia, przyczem w drugiej połowie tego sezonu miejsc na parowcach z powodu nadmiaru zamówień otrzymać niepodobna. Najdogodniejszymi miesiącami do wycieczek po morzu Śródziemnem są Październik, Listopad, Luty, Marzec i Kwiecień. W letnich miesiącach upały, a w zimowych częste burze morskie stoją przejażdżkom na przeszkodzie.

Na zakończenie należy nadmienić, że wycieczki morskie nie są bynajmniej droższe od podróży lądowych. Miesięczna podróż po krajach środkowej Europy, przy wielkiej oszczędności musi kosztować od 400 do 500 rubli, a zatem wraz z biletem kolejowym od 13,50 do 16,50 rubli dziennie. Wycieczka natomiast np. na fiordy norweskie, włącznie z kosztami dojazdu koleją do odnośnego portu i powrotu do Warszawy, wykaże przeciętną 12 do 14 rubli dziennie, przyczem należy pamiętać że pobyt i utrzymanie w „pływającym hotelu” są wiele lepsze, aniżeli w drugorzędnych hotelach na stałym lądzie.

A.



Drobne wiadomości.

Wycieczki po morzu Śródziemnem. Jedną z ciekawszych wycieczek po morzu Śródziemnem organizuje w maju r. b. „Austriackie Towarzystwo po-

pierania floty”. Ze względu na przyrzeczony liczny współudział z Galicyą, jako też na korzystnie obraną porę, oraz na to, że wycieczka ta odbędzie się na największym, nowozbudowanym dwusrubowcu austriackiej marynarki handlowej, a mianowicie na statku „Kaiser Franz Joseph” Towarzystwa Austro-Americana, donosimy o niej naszym czytelnikom. Odjazd z Tryestu 8 maja o 10 przedpołudniem; uczestnicy zwiedzą następujące porty: Pola, Gravosa, Korfu, Malta, Tunis, Ajaccio, Villefranche, Taormina, Katakolon, Cattaro, Spalato i Zara. Powrót do Tryestu 22 maja rano. Wycieczki lądowe organizowane będą staraniem tegoż Towarzystwa po bardzo umiarkowanej cenie. Wogóle koszt przeciętny za jeden dzień podróży i utrzymanie od 10 do 15 rb.

Igrzyska Olimpijskie. Jedną z wielkich atrakcyi tegorocznych podróży do krajów północnych będą zapowiedziane w Sztokholmie igrzyska Olimpijskie. Odbędą się one kolejno w ciągu trzech miesięcy, mianowicie w maju, czerwcu i lipcu, obejmować zaś będą między innymi lawnennis, futbol, lekką atletykę, szermierkę, gimnastykę, popisy w strzelaniu, pływaniu, jeździe konnej, wyścigi jachtów żaglowych itd. Uczestnicy zgłosili się w ogromnej liczbie z rozmaitych krajów. Sama Anglia wysłała 300 reprezentantów, wśród których znajdują się najbardziej znani sportsmeni. Jak wiadomo w zapasach mogą uczestniczyć tylko amatorowie; udział osób zajmujących się zawodowo jednym z wymienionych sportów jest absolutnie wykluczony.

Nowe wykopaliska w Grecyi. U stóp starożytnego Olimpu odkryto niedawno doskonale zachowane ruiny starogreckiej świątyni, ze wspaniałą kolumnadą. Staraniem i kosztem rządu rozpoczęto prace nad całkowitem odkopaniem zabytku, który, jak sądzą, stanie się także atrakcją dla turystów.

Kolej linowa na Hochstein. Pisma czeskie donoszą, że w niedalekiej przyszłości rozpocznie się budowa kolejki linowej na szczyt Hochsteinu w Górach Olbrzymich. Na samym szczycie góry ma stanąć wielki hotel.

Nowe źródło w Marienbadzie. W Marienbadzie odkryto niedawno nowe źródło mineralne, które, jak wykazały przeprowadzone przez fachowców badania, posiada o jedną trzecią silniejszą koncentrację, aniżeli znany Kreuzbrunnen.

Berlin-Tryest. Wprowadzone już w latach ostatnich bezpośrednio połączenie kolejowe między Berlinem i Dreznem a Tryestem, przez Pragę i Linc, zostanie w roku bieżącym jeszcze udoskonalone,

dzięki czemu czas podróży będzie skrócony do 23 g. 15 m. Pociąg ten odchodzić będzie z Berlina, począwszy od 1-go maja, o godz. 8 min. 10 wieczorem, a przybywać do Tryestu o godz. 7 min. 25 wieczorem.

Popieranie turystyki przez szkołę. Austriackie ministerium oświaty wydało niedawno do zarządów szkolnych rozporządzenie, które dla rozwoju turystyki mieć może bardzo duże znaczenie. Postanowiono mianowicie wprowadzić do podręczników w szkolnych dla szkół ludowych miejskich i wiejskich specjalne czytanki, któreby młodzież a w następstwie całą ludność kraju pouczyły, jak należy się obchodzić z obcymi, przejeżdżającymi lub zwiedzającymi jakąś miejscowość i wykazywały doniosłe znaczenie ruchu turystycznego dla interesów każdego kraju. Na zredagowanie tych czytanek rozpisano konkurs. Przykład godny jak największego naśladowania.

Nowy rekord podróży morskich. Jak ogłasza generalna dyrekcja austriackiego Lloyd'a, parowiec pospieszny „Helouan“, odbywający od niedawna podróże do Egiptu, stworzył nowy rekord szybkości podróży do Aleksandryi, odbywszy drogę do tego portu z Tryestu w ciągu 66 i pół godziny.

Z Nizy do jeziora genewskiego. Rząd francuski zażądał od parlamentu kredytu w wysokości 4 milionów franków na budowę nowej drogi alpejskiej z Nizy do Ewian nad jeziorem genewskim. Droga ta służyć będzie zarówno do celów wojskowych, jak do zwykłej komunikacji turystycznej.

Kolej na Jungfrau. W tych dniach ukończono pracę nad przebicciem tunelu przez Jungfrau do Jungfraufirn. Ma on 95 klm. długości; praca nad zbudowaniem go trwała cztery lata.

Bezpośrednie połączenie telegraficzne. Odbyte w ostatnim czasie próby nad wprowadzeniem bezpośredniego połączenia telegraficznego między Wiedniem i Petersburgiem dały doskonałe wyniki, wobec czego nowa linia będzie z początkiem kwietnia oddana do publicznego użytku.

Wścigi w Meranie. Międzynarodowy Jockey-Club w Meranie urządza w dniach 8, 10 i 14 kwietnia doroczny meeting wścigowy na miejscowym torze. Program obejmuje ogółem 13 biegów z sumą nagród 20800 koron i dziesięciu nagrodami honorowymi. Zainteresowanie wścigami jest, jak co roku, znaczne.

„Droga Karola Sukfuella“. Znana pod tą nazwą wspaniała droga górską w pobliżu Badenu, skąd roztacza się

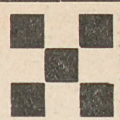
niezwykle malowniczy widok na miasto i okolicę, zyskała nową atrakcyę. Mniej więcej w połowie drogi odkryto na olbrzymim złomie skalnym wyrzeźbiony przez naturę profil, w którym bardzo łatwo dostrzec się można podobieństwa do twarzy cesarza austriackiego lub arcyksięcia Rainera.

Odpowiedzi Redakcyi.

Prenumeratorowi z Chmielnej. Jadąc z Warszawy do Sztokholmu, nie trzeba koniecznie przejeżdżać przez Berlin. Wyjazd z Warszawy o 11.20 wieczorem; przez Bydgoszcz przejeżdża się do Krzyża (Kreuz) o 8.22 rano, gdzie należy przesiąść się do bezpośredniego pociągu Poznań-Stralsund. Odjazd z Krzyża o 8.30 rano przez Szczecin do Stralsundu, gdzie się przyjeżdża o 1.20 popołudniu. W Stralsundzie należy wsiąść do bezpośredniego wagonu II klasy Berlin - Sztokholm. Odjazd ze Stralsundu o 2.45, przyjazd do Sassnitz 4.36 popołudniu, gdzie pociąg wjeżdża na prom i przybywa do portu Trelleborg o 8.56 wieczorem a o 8.53 rano do Sztokholmu. Podróż trwa 33½ godziny (przez Berlin 39 godzin), koszt kuponowego biletu II klasy rubli 36 60 (przez Berlin rubli 40.50, a przy nabywaniu zwykłych biletów z Warszawy do Berlina i z Berlina do Sztokholmu koszt rubli 41.25). Na przestrzeni Warszawa-Krzyż i Trelleborg Sztokholm korzystać można z sypialnych wagonów.

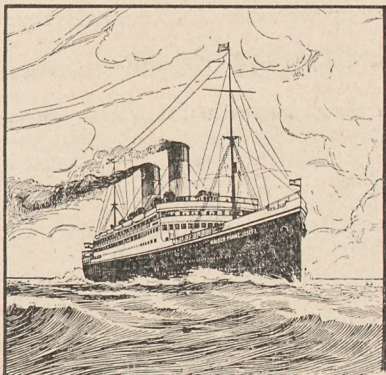
Panu W. M. Począwszy od 1 kwietnia r. b., rozpoczną kursować między Berlinem i Karlsbadem bezpośrednie pociągi, jak corocznie. Należy wyjechać z Warszawy o 4.35 popołudniu, a z Anhalckiego dworca w Berlinie o 9.20 rano. Przyjazd do Karlsbadu o 4.30 popołudniu. Podróż trwa 24 godzin, cena biletu II klasy rubli 29 50 kop. Wszystkie inne kombinacje podróży są mniej korzystne.

Inżynierowi J. L. Z miejscowości kąpielowych morskich, położonych w pobliżu Bordeaux, możemy Panu polecić bądź Royan, bądź też Arcachon. Jest w tamtych stronach więcej miejscowości podobnych, lecz urządzenia w nich zbyt są prymitywne. Trzymiesięczny bilet okólny w II klasie Warszawa-Wiedeń-Monachium-Paryż-Royan-Paryż-Kolonia-Berlin-Warszawa kosztować będzie rubli 119, — taki sam bilet przez Bordeaux do Arcachon i z powrotem rb. 122. W obydwóch wymienionych miejscowościach znajdują się pierwszo- i drugorzędne hotele, orazumeblowane mieszkania do wynajęcia na cały sezon. Koszta pobytu zależne są od wymagań, nie są jednakże wyższe, aniżeli w miejscowościach kąpielowych nad Bałtykiem.



Dr. St. BENEDYKT KWIATKOWSKI

b. I asystent Klin. Lek. Uniw. Jag., Ord. w chorobach: serca, przemiany materii i trawienia. Od 1 maja do 1-go października w MARIENBADZIE, Haus „Hamburg“, od 1 października do 1 maja w MERANIE Haus „Venosta“.



Towarzystwo Żeglugi

Austro-Americana

w TRYEŚCIE.

Regularna komunikacja między Tryestem i portami półn. i połudn. Ameryki.

Najdogodniejsze połączenie morzem z Sycylią, półd. Hiszpanią, oraz wyspami Kanaryjskimi. Po informację oraz w celu rezerwowania miejsc zgłaszać się do głównego biura w Tryeście, via Molin Piccole 2.

Do biura biletowego C. K. Austriackich kolei Państwowych w Wiedniu, Kaerthner Ring 7. Do biura biletowego C. K. Austriackich kolei Państwowych, w Warszawie, Plac Saski 5.

Airco Żyrol południowy 1-szy Pensjonat Polski „Quisisana“

KOMFORT. — HYGIENA.
POKOJE Z BALKONAMI.
- - LEKARZ POLAK. - -
BIBLIOTEKA POLSKA.
- - - KUCHNIA - - -
FRANCUSKO - POLSKA.
POKÓJ Z PENSYONAT-
TEM OD 7-miu KORON.
SEZON: WRZESIEŃ-MAJ.

Właściciel i Administrator: P. MITKIEWICZ.

DREZNO

Grand Hotel
„Union“.

Hotel 1-go rzędu. — Położenie niezrównane. Ceny umiarkowane. — Najnowszy komfort. — Uczęszczany przez Polaków.

A. BECKER, właściciel.

Odjazdy statków z Tryestu:

Austryacki Lloyd

Linia pośpieszna do Bombaju, (Port Said, Suez, Aden)	1 i 16 każdego miesiąca.
Bombay, "Colombo, Madras" Kalkutty, (Port Said, Port Sudan, Aden,	12 i 20 " "
Linia chińska do Shangaju, Port Said, Suez, Aden, Colom-	4 " "
bo, Singapore, Hongkong, Shangaj)	10 " "
Linia japońska do Kobe, (jak powyżej, a następnie Yoko-	co Niedziela.
hama)	co Wtorek.
Linia pośpieszna do Egiptu (Brindisi, Alexandria)	" "
Linia syryjska, (Alexandrya, Port Said, Jaffa, Kaifa, Bejrut,	we Wtorki, Czwartki i Sob. o 8 r.
Mersyna)	we Wtorki, Czwartki i Soboty,
Linia pośpieszna do Konstantynopola, (Korfu, Patras, Pireus).	o północy.
Linia pośpieszna Dalmacka, (Pola Lussinpiccolo, Zara, Spa-	
lato, Gravosa, Cattaro)	
Linia do Wenecyi	

Austro-Americana

Linia do północnej Ameryki, (Patras, Palermo, Algier, No-	13 i 27 Kwietnia; 4, 11, 25
wy-York),	Maja; 8, 15 i 22 Czerwca.
Linia do południowej Ameryki, (Patras, Almeria, Las Pal-	
mas albo Teneriffa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos	4 Kwietnia; 2, 16 i 30 Maja;
Ayres). Statki tej linii zachodzą warunkowo do Neapolu, Barce-	13 i 27 Czerwca.
lony i Malagi	

Wycieczki morskie

na turystycznym jachcie Austryackiego Lloydu „Thalia”.

- 1) Tryest, Korfu, Malta, Tunis, Philippeville, Palermo, Messyna, Cattaro, Tryest; odjazd z Tryestu 3, powrót 17 kwietnia. Kajuty jednoosobowe od 470 do 880 koron, dwuosobowe od 370 do 740 koron od osoby.
- 2) Tryest, Korfu, Palermo, Alger, Malaga, Kadyks, Madera, Teneryfia, Tanger, Gibraltar, Palma na Majlorce, Barce'ona, Genua; odjazd z Tryestu 20 kwietnia, powrót do Genui 19 Maja. Kajuty jednoosobowe od 900 do 1,700 koron, dwuosobowe od 700 do 1,450 koron od osoby.

Na dwuszurowcu „Kaiser Frantz Joseph” T-wa Austro-Americana:

Tryest, Pola, Gravosa, Korfu, Malta, Tunis, Ajaccio, Villefranche, Taormina, Katakolon, Cat-taro, Spralato, Żara, Tryest, odjazd 8 Maja powrót 22 Maja, koszt współudziału od 450 do 670 koron od osoby.

**Gardone Riv., Jezioro
Garda, Włochy.**

Hotel & Pensjonat Bellevue.

Najlepiej położone wprost parku i ka-syna, wielki ogród, pokój do muzyki, oświetlenie elektryczne, znana dosko-nała kuchnia.

Prosp przez Fr. Frank, właściciela.

ZAKŁAD WODOLECZNICZY

DRA CHRAMCA

w Zakopanem. = Otwarty cały rok.

Pierwszorzędne urządzenia lecznicze. —
Kuchnia dyetetyczna. Ceny bardzo przy-
stępne. Prospekty na żądanie.

Austryacki Lloyd

 w Tryeście

Nowa pośpieszna linia do Egiptu

wspaniałemi dwusrubowcami „Wiedeń” i „Heluan” pojemności po 8,000 tonn,
o sile po 10,000 K. P.,

Odplywają z Tryestu co Niedziela o 1-szej popoł., trwanie podróży z Tryestu do Aleksandryi: 3 dni.

Przestronne i z wielkim komfortem urządzone kajuty, wytworne utrzymanie; telegraf bez drutu.

Bagażę można eksped. z Tryestu wprost do Kairu. Bezpośrednie wagony od portu w Aleksandryi do Kairu.

Bilety na wylądowanie w Aleksandryi; czeki podróżne.

Linia pocztowa do Syryi i Palestyny.

Statki linii tej odplywają z Tryestu co Wtorek w południe i zachodzą do portów: Gravosa, Brindisi, Aleksandryi, Port-Said, Jaffe, Kaife, Beirut, Aleksandrette, Limasol, Larnake i Messyna.

Połączenie linii tej z linią pośpieszną w Aleksandryi.

Informacyi udzielają, oraz rezerwują miejsca na statkach:

Jeneralna Agent. Austryackiego Lloyd w Wiedniu I Kaerthnerring 6,
oraz Warsz. Biuro Podróżn.: M. Ryszkowski w Warszawie, Saski Plac 5.

ABBAZYA.

Pension willa MASCAGNI komfort, usługa
polska, dzienniki, zdrowa kuchnia dyetetyczna,
ceny umiarkowane, opieka lekarska.

—≡ NICEA ≡—

pensjonat polski „Varsovienné” place Magenta
Palais Colonne. Centrum. Komfort.

SKŁADY

DO PRZECHOWANIA

= MEBLI =

„SYRENA“

Opakowania, Przeprowadzki. Składy własne.

Krak.-Przedm. 38.
Telefonu 11-22 i 87-50.