

# YACHT KLUB POLSKI

W OKRESIE SPRAWOZDAWCZYM  
ZA ROK 1935/1936



W A R S Z A W A 1 9 3 7

---



# YACHT KLUB POLSKI

W OKRESIE SPRAWOZDAWCZYM  
ZA ROK 1935/1936



W A R S Z A W A 1 9 3 7

797.14(047)



Soy 229

190452

---

Drukarnia „LECHICJA”  
Grodzisk Mazow. tel. 75  
Warszawa tel. 6 - 88 - 18

---

K O M A N D O R  
H O N O R O W Y

Yacht-Klubu Polski

PREZYDENT RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

PROFESOR IGNACY MOŚCICKI



WICE-KOMANDORZY  
HONOROWI

Yacht-Klubu Polski

B. PREZES RADY MINISTRÓW  
JANUSZ JĘDRZEJEWICZ

B. MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU  
DR. FERDYNAND ZARZYCKI

MINISTER KOMUNIKACJI  
INŻ. MICHAŁ BUTKIEWICZ

PREZES RADY MINISTRÓW  
PROF. DR. LEON KOZŁOWSKI  
ZYNDRAM KOŚCIAŁKOWSKI

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU  
HENRYK FLOYAR-RAJCHMAN

MIN. P. I H. ROMAN GÓRECKI

MIN. P. I H. ANTONI ROMAN

MINISTER ROLNICTWA I REFORM ROLNYCH  
JULJUSZ PONIATOWSKI

MIN. KOM. PŁK. DYPL. JULJUSZ ULRICH

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
MINIST. STEFAN STARZYŃSKI



# WŁADZE YACHT - KLUBU POLSKI

W ROKU 1936.

## Zarząd Główny.

|                             |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| Komandor                    | — Janusz Ks. Radziwiłł  |
| Wice-Komandor               | — Antoni Aleksandrowicz |
| „ „ (yacht. mot.)           | — Julian Piasecki       |
| „ „ (Od. Śródl. W-wa)       | — Krzysztof Siedlecki   |
| „ „ (Od. Mor. Gdynia)       | — Józef Unrug           |
| „ „ (Od. Śródl. Aug.)       | — Adam Loret            |
| Sekretarz Generalny         | — Bronisław Barylski    |
| Skarbnik Główny             | — Kazimierz Straszewski |
| Zastępca Skarbnika Głównego | — Michał Niedźwiałowski |
| Członkowie Zarządu          | — Czesław Petelenz      |
|                             | — Wacław Rogiński       |
|                             | — Julian Rummel         |

## Komisja Rewizyjna Główna.

|             |                      |
|-------------|----------------------|
| Członkowie: | — Leonard Możdżeński |
|             | — Jerzy Nowak        |
|             | — Gustaw Rożałowski  |
| Zastępcy:   | — Modest Ziabicki    |
|             | — Adam Łucejko       |

## Sąd Honorowy.

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| Stanisław Szczygielski | Aleksander Leszczyński |
| Ernest Fryzendorf      | Mariusz Zaruski        |
| Tadeusz Maliszewski    | Józef Unrug            |

### **Zarząd Oddziału Morskiego w Gdyni.**

|                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| Komandor            | — Józef Unrug             |
| Wice-Komandor       | — Feliks Kollot           |
| Przew. Kom. Reg.    | — Ignacy Wieleżyński      |
| Sekretarz           | — Tadeusz Bramański       |
| Skarbnik            | — Antoni Dembiński        |
| Gospodarz Przystani | — Roman Jankowski         |
| Gospodarz Klubu     | — Michał Laudański        |
|                     | — Stanisław Miecznikowski |

### **Komisja Rewizyjna Oddziału Morskiego.**

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Hugo Pistel       | Zastępcy:           |
| Andrzej Cienciąła | Wacław Fedorowicz   |
| Wacław Listopad   | Zygmunt Zabokrzecki |

### **Zarząd Oddziału Śródlądowego w Warszawie.**

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Komandor           | — Krzysztof Siedlecki    |
| Wice-Komandor      | — Wacław Szadurski       |
| ” ”                | — Konstanty Lange        |
| ” ”                | — Zygmunt Skowroński     |
| ” ”                | — Czesław Patelenz       |
| Sekretarz          | — Stanisław Szczygielski |
| Skarbnik           | — Rose Zygmunt           |
| Gospodarz Klubu    | — Zbigniew Laskownicki   |
| Kapitan przystani  | — Michał Marek           |
| Członkowie Zarządu | — Piotr Bomas            |
|                    | — Zygmunt Pankiewicz     |
|                    | — Czesław Bełkowski      |
|                    | — Longin Bielawski       |
|                    | — Michał Niedźwiałowski  |

### **Komisja Rewizyjna Oddziału Śródlądowego w Warszawie.**

|           |                       |
|-----------|-----------------------|
|           | Józef Trojanowski     |
|           | Stanisław Reszczyński |
|           | Czesław Zakaszewski   |
| Zastępcy: | Aleksander Piętnik    |
|           | Ignacy Piętnik        |

### **Komisja Balotująca.**

Antoni Aleksandrowicz  
Bronisław Barylski  
Franciszek Doleżał  
Ernest Fryzendorf  
Aleksander Leszczyński  
Leon Możdżeński  
Czesław Zakaszewski  
Zenon Stan. Zakrzewski

### **Zarząd Oddziału Śródlądowego w Augustowie.**

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Komandor           | — Adam Loret         |
| Wice-Komandor      | — Wacław Rogiński    |
| „ „                | — Adam Łucejko       |
| Sekretarz          | — Józef Neugebauer   |
| Skarbnik           | — Leon Kaszewski     |
| Kapitan przystani  | — Jan Jurkowski      |
| Gospodarz Klubu    | — Franciszek Staff   |
| Członkowie Zarządu | — Jan Jakubowski     |
|                    | — Henryk Zdziennicki |

### **Komisja Rewizyjna Oddziału Śródlądowego w Augustowie.**

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Józef Karpiński      | Józef Długolecki |
| Oktafian Wiszniowski |                  |



## SPRAWOZDANIE

z VI-go Zjazdu Delegatów Oddziałów Yacht Klubu Polski, Morskiego w Gdyni i Śródlądowych w Warszawie i Augustowie, odbytego w dniu 18 grudnia 1936 roku, o godz. 17<sup>ej</sup> w lokalu „Prudential“, ul. ŚtożKrzyńska 23 w W<sup>sz</sup>wie.

Obecni: Przedstawiciele Zarządu Głównego YKP: A. Aleksandrowicz, B. Barylski, Cz. Petelenz, K. Straszewski. Delegaci: P. Bomas, K. Lange, M. Marek, Z. Pankiewicz, Z. Rose, W. Szadurski (Warszawa); W. Filanowicz, T. Konarski (Gdynia); A. Łucejko (Augustów).

Członkowie: pp. A. Jougan, Cz. Linda-Lipaczyński, I. Piętnik, J. Trojanowski, H. Szymański, J. Wysocki. Juniorzy: J. Przygodzki, i zaproszony sędzia Aleksander Janczewski z Wydziału Hipoteki.

### 1. Zagajenie.

Posiedzenie zagał Wice-Komandor Zarządu Głównego p. A. Aleksandrowicz, witając zebranych i dziękując za przybycie na 6-ty Zjazd Delegatów, poczym zaproponował na przewodniczącego p. Komandora W. Filanowicza. Wybór nastąpił przez aklamację.

### 2. Wybór Prezydium Zjazdu.

Przewodniczący p. Kom. Filanowicz zaprosił ze swej strony jako wiceprzewodniczących p. p. A. Łucejko i K. Lange, na sekretarza zaś p. J. Wysockiego.

Porządek dzienny, odczytany przez Generalnego Sekretarza YKP. p. B. Barylskiego, Zjazd przyjął jednogłośnie w następującym brzmieniu:

1. Zagajenie.
2. Wybór Prezydium Zjazdu.
3. Odczytanie protokołu 5-go Zjazdu Delegatów.
4. Sprawozdanie Zarządu Głównego za rok 1935.
5. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej Głównej.
6. Preliminarz Yacht Klubu Polski na rok 1936.
7. Wybory: Sprawa zaproszenia na II-go Komandora Honorowego Y. K. P. Marszałka Edwarda Śmigłego-Rydza i Wybory Członków Honorowych.
8. Wybory Władz Yacht Klubu Polski:
  - a) Członków Zarządu Głównego,
  - b) Komisji Rewizyjnej Głównej,
  - c) Sądu Honorowego.
9. Wnioski zgłoszone w myśl Statutu YKP § 27 p. 7.

Następnie p. Barylski zapoznał zebranych z treścią listów i depešz otrzymanych od szeregu osób, usprawiedliwiających niemożność wzięcia udziału w obradach 6-go Zjazdu. Listy otrzymano od: Prezydenta m. st. Warszawy p. Starzyńskiego, Sekretarza Banku Gospodarstwa Krajowego w imieniu nieobecnego Prezesa tego Banku, Nacz. Dyrektora A. Leszczyńskiego — Linie Żeglugowe „Gdynia—Ameryka“, Prezesa M. Dolańskiego, Dyrektora Departamentu Morskiego M. P. i H. p. L. Możdżeńskiego, Prezesa Państwowego Banku Rolnego p. Seweryna Ludkiewicza, Dyr. A. Loreta Komandora Oddz. Śródl. w Augustowie, Polsko-Brytyjskiego Tow. Okrętowego, Żeglugi Polskiej. (Załącz.).

### 3. Odczytanie Protokołu 5-go Zjazdu Delegatów.

P. Aleksandrowicz stawia wniosek, aby nie odczytywać protokołu z poprzedniego Zjazdu Delegatów, ponieważ został on wydrukowany i rozesłany członkom, a więc wszyscy mieli możność zaznajomić się z jego treścią. Wniosek został przyjęty jednogłośnie.

### 4. Sprawozdanie Zarządu Głównego za rok 1935.

Z kolei Sekretarz Generalny p. Barylski odczytał sprawozdanie Zarządu Głównego za okres I.I. — 31.XII.35 r.

Zanim Zarząd przystąpi do zdania sprawy ze swej działalności i działalności Oddziałów w roku sprawozdawczym, proponuje zebranyŃm złożyć wyrazy najwyŃższego hołdu i podziękii Panu Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej — Komandorowi Honorowemu Y. K. P. za opiekę serdeczną jaką raczył darzyć

stale naszą instytucję i wznieść okrzyk: „Pan Prezydent Rzeczypospolitej, Komandor Honorowy Yacht Klubu Polski, niech żyje“.

Jednocześnie uważamy za swój obowiązek, my Yacht Klub Polski, jedna z komórek w organizmie Państwa dążących ku osiągnięciu możliwie jak największej potęgi Rzeczypospolitej wyrazić swą radość z powodu wręczenia przez Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej buławy marszałkowskiej w ręce Naczelnego Wodza sławnej armii naszej Gen. Edwarda Śmigłego-Rydza i w hołdzie i oddaniu wznieść okrzyk: „Marszałek Edward Śmigły-Rydz niech żyje“.

Następnie winniśmy wspomnieć o tych naszych kolegach, których śmierć wyrwała z naszego grona: ś. p.

Profesora Czesława Przybylskiego,

Redaktora Mieczysława Majchera

i Stanisława Makowieckiego, Pamięć ich uczcijmy przez powstanie.

Czujemy się w obowiązku wyjaśnić Wysokiemu Zebraniu przyczyny, które spowodowały opóźnienie w zwołaniu VI-go Zjazdu Delegatów. Zjazd projektowany w początkach II-go kwartału roku bieżącego uległ tak znacznemu opóźnieniu ze względu na zbieżność następujących przyczyn, któremi były:

- 1) opóźnienie się Oddziałów ze swoją sprawozdawczością (ostatnie sprawozdanie nadesłane 4 maja 1936 roku).
- 2) rozpoczęcie intensywnej pracy sportowej i organizacyjnej w kierunku zapewnienia udziału członków naszego Klubu w przedolimpijskim obozie w Pucku w czerwcu r. b. i uzyskania miejsca dla nich w reprezentacji Państwowej na Olimpiadzie w sierpniu roku 1936, jak również doprowadzenie do udziału Yachtsmenów naszego Klubu w regatach „Tygodnia Bałtyckiego“ („Oste=Wo=che“) w lipcu i regatach w Kilonii w sierpniu r. b. Sprawy te, jak regaty śródlądowe (Augustów=sierpień, Warszawa=wrzesień i październik), w których Klub brał udział, dawały minimalne szanse na zorganizowanie pomysłu VI-go Zjazdu Delegatów.

Musimy zaznaczyć, że Zarząd Główny rozpoczął swe prace w okresie sprawozdawczym w ciężkich warunkach finansowych, mając przed sobą niezbędną powiększenia flotylli klubowej, przeprowadzenia inwestycji w Oddziałach, nabycie ruchomości,

na które to prace nie posiadał niezbędnych środków pieniężnych. Starania o te środki przez Zarząd Główny, przy wybitnej pomocy Zarządu Oddziału Śródlądowego w Warszawie i współpracy Zarządu Oddziału Morskiego w Gdyni, jak o tem będzie świadczyć sprawozdanie Skarbnika Głównego, doprowadziło do tego, że w porównaniu z rokiem 1934 stan majątkowy Y.K.P. zwiększył się o Zł. 18.622. gr. 64 na inwestycjach, Zł. 4.100.— gr. 17 na flotyli klubowej, przy równoczesnym normalnym ustalonym odpisie amortyzacyjnym, który wyniósł Zł. 15.211 gr. 33. Wierzytelności na rachunkach otwartych i akceptach własnych wynoszą w dniu 31 grudnia 1935 roku Zł. 14.935. gr. 77.

Poprawę finansową zawdzięczamy wstąpieniu w roku sprawozdawczym 4-ech Wieczystych Członków, o których było już podane do wiadomości przy sprawozdaniu na V-m Zjeździe Delegatów. Ponad to uzyskano dotacji, subwencji i darowizn w kwocie Zł. 27.284.—

Tak zdobyte środki pozwoliły Zarządowi Głównemu uzgodnić z Oddziałem Morskim w Gdyni i Oddziałem Śródlądowym w Warszawie program budowlany w okresie sprawozdawczym i zapoczątkować budowę jednostek flotyli, a mianowicie: 3 jole olimpijskie i 3 yachty kilowe klasy „Hai“.

Z prac organizacyjnych doprowadzono do uzgodnienia i zatwierdzenia regulaminów: a) wewnętrznego i b) regulaminu dla Komisji Orzekającej Y. K. P.

Doprowadzono do sporządzenia przez Oddziały Y. K. P. ostatecznych spisów inwentarzowych, które pozwoliły ustalić definitywnie stan majątkowy Klubu.

W okresie sprawozdawczym poczyniono szereg kroków wstępnych w sprawie wywołania hipoteki na teren nad jeziorem Białem (uroczysko Dąbek), stanowiący własność Y. K. P. W tej sprawie Zarząd Główny występuje z wnioskiem na Zjazd obecny.

Sekretariat Zarządu Głównego składał się z dwóch pracowników płatnych, z których jeden pełnił funkcję również dla Oddziału Śródlądowego w Warszawie. W okresie sprawozdawczym Sekretariat otrzymał w korespondencji 210 pism, wysłał listów 260, okólników — 5 w 770 egzemplarzach, depeš — 20.

Z kolei przedstawiamy pokrótce działalność Oddziałów Y. K. P.:

## Oddział Morski w Gdyni:

Stan członków dnia 1.I.1935 — 54

przybyło w roku 1935 — 36

ubyło w roku 1935 — 2

umarł członek p. Stanisław Makowiecki.

Stan członków O. M. dnia 31 grudnia 1935 r. — 87.

Na podstawie uchwały Zjazdu Delegatów zostało przyznane członkostwo honorowe Yacht Klubu Polski długoletniemu członkowi — jednemu z głównych organizatorów yachtingu na wybrzeżu — p. Dyrektorowi Julianowi Rummlowi.

## Flotylla:

stan flotylli wynosił dnia 1.I.1935 r. — 2 yachty klubowe, 9 yachtów prywatnych,

w ciągu roku przybyło 1 yacht pryw.,

w ciągu roku ubyło 2 yachty pryw.

stan flotylli dnia 31 grudnia 1935 r. 2 yachty klubowe, 8 yachtów pryw.

Pierwsze regaty jako rozpoczynające sezon regatowy, wyznaczone były na dzień 2 czerwca w zatoce przy długości trasy 10 względnie 20 mil morskich.

Drugie regaty przewidywał program, jako regaty morskie w Gdyni do Visby w dniu 30 czerwca długości 205 mil morsk.

Trzecie regaty były wyznaczone na dzień 4 sierpnia, jako regaty krążownicze po zatoce, długość trasy wynosiła 20 względnie 30 mil. morsk.

Pierwsze regaty, mające się odbyć 2 czerwca, zostały odwołane z powodu żałoby narodowej.

Regaty do Visby dnia 30 czerwca odbyły się programowo, przy wietrze początkowo półn.zach.: — 3, później na Bałtyku przy wietrze południowym 2 — 3, zaś koło wyspy zachodnim 3 — 6.

W tych regatach wzięły udział następujące kluby:

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Y. K. P.             | 3 yachty |
| Ofc. Y. K.           | 1 „      |
| P. M. Mor. z Gdańska | 2 „      |
| Ośrodek Morski       | 2 „      |
| <hr/>                |          |

R a z e m 8 yachtów

Yachty podzielono na dwie grupy. Do pierwszej grupy zaliczono yachty dwumasztowe i to:

yacht „Temida I” (O. M. Y. K. P.), kapitan p. Tymiński,  
yacht „Temida II” (O.M.Y.K.P.), kapitan p. Przybyszewski  
yacht „Mohort” (O. Y. K.), kapitan p. Dlenisiewicz,  
yacht „Korsarz” (P. K. M.), kapitan p. Prechitko.

Do drugiej grupy zaliczono yachty jednomasztowe:

yacht „Albatros” (Y. K. P.), kapitan p. Józewicz,  
yacht „Witeź” (Y. K. P.), kapitan p. Laudański,  
yacht „Kneź” (Y. K. P.), kapitan p. Dr. Gerwel,  
yacht „Pirat” (P. K. M.), kapitan p. Samuelson.

Start tych yachtów odbył się dnia 30 czerwca, dla yachtów dwumasztowych o godz. 15.00, dla yachtów zaś jednomasztowych o godz. 15.10.

Pogoda była korzystna. Wszystkie yachty dotarły do celu w Visby bez ważniejszych wypadków po 55-ciu do 69-ciu godzinach żaglowania.

Ponieważ Y. K. P. otrzymał od Królewskiego Klubu Szwedzkiego zaproszenie do wzięcia udziału w Zjeździe różnych Yacht-Klubów w miejscowości Faröesund na wyspie Gotland, celem odbycia obrad nad ustaleniem nowych przepisów regatowych jednolitych formułek dla obliczania pomiarów, obliczania wyników regatowych dla wszystkich yachtów wszelkich narodowości na Bałtyku, Yacht Klub Polski zgłosił również swój udział, tem więcej, że data Zjazdu przypadła właśnie na czas postoju naszych yachtów w Visby po ukończeniu regat.

Polski Związek Żeglarski wysłał na ten Zjazd swego delegata w osobie p. Komandora Petelena, członka Zarządu Głównego Y. K. P. Niestety, zaraz po ukończeniu regat i przybyciu yachtów do Visby powstał nadzwyczaj silny sztorm, z powodu czego yachty nasze do Faröesundu nie poszły. Nasz reprezentant p. Komandor Petelenz, odbył tę drogę lądem i wziął udział w naradach Zjazdu, które trwały przez dwa dni.

Z powodu złej, sztormowej pogody projektowana wycieczka do Łotwy również się nie odbyła. Skoro się sztorm ułożył, yachty się rozeszły. Część ich wróciła do kraju, dokąd bez wypadków szczęśliwie dotarła. Reszta yachtów pożaglowała w dalsze strony. W tych dalszych podróżach yachty „Albatros” i „Kneź” przeszły niemałe sztormy, szczególnie ucierpiał yacht „Kneź”.

Jako ostatnie regaty w sezonie 1935 roku odbyły się t. zw. regaty krążownicze w dniu 4 sierpnia przy wietrze zach.-południowym o sile najpierw 5, pod koniec 2.

W regatach tych wzięło udział 16 yachtów, w tym 4 Y.K.P.

Regatom sprzyjała pogoda. Marynarka Wojenna udzieliła wydatnej pomocy przy przeprowadzeniu regat, oddając do dyspozycji Komisji Regatowej statek startowy, dwie łodzie obserwacyjne z odpowiednim sprzętem, oraz holownik, który podczas regat z gośćmi towarzyszył żeglującym yachtom. Poza tym Komisja Regatowa otrzymała do dyspozycji motorówkę Mar. Woj. dla przeprowadzenia potrzebnych zarządzeń i jako łódź policyjna.

Yachty startowały w grupach i następującej kolejce:

- o godz. 10.00 — pierwsza grupa—2 małe yachty P. K. Mor.
- o godz. 10.10 — 4 yachty typu „Star“ Ofc. K. i Mar. Woj.
- o godz. 10.20 — 5 yachtów o żagl. 8 m. i więcej
- o godz. 10.30 — 5 yachtów o żagl. 8 m. i mniej.

Nadmienić należy, że w regatach tegorocznych razem wzięło udział 22 yachty, należące do 7-miu Klubów względnie organizacji. W sezonie regatowym 1935 roku zawinęło do portu Y. K. P. w Gdyni kilka zagranicznych yachtów.

Pobyt zagranicznych yachtów w naszym klubie pozostawił obopólnie miłe wrażenie. Klub otrzymał w upominku jako dowód wdzięczności za gościnę od jednego z gości, a mianowicie od p. Estlandera z Finlandii łódź wiosłową, wykonaną we własnym warsztacie.

W letnim sezonie Zarząd O. M. Y. K. P. zorganizował trzy kolejne praktyczne kursy żeglarskie, z których dwa dla panów i jeden dla pań. Uczestniczyło w kursie 15 panów i 4 panie. Prowadził kursy instruktor kpt. Żeglugi Świechowski. Ruch yachtów klubowych i prywatnych w ubiegłym sezonie był bardzo ożywiony, wielu członków z rodzinami i gośćmi korzystali z krótkich wycieczek po zatoce na yachtach klubowych. Pod banderą klubową odbyły zagraniczne podróże następujące yachty:

1) Yacht „Kneź“, własność p. Dr. Gerwela i Bochińskiego do Visby, Stokholmu, Rygi, Helsingforsu i innych mniejszych portów. Po pięknej i urozmaiconej podróży, w drodze powrotnej do Gdyni „Kneź“ został zaskoczony przez silny sztorm i po długiej walce z żywiołem, uległ awarii przy mierzei Kuroń-

skiej. Dzielna załoga bez obcej pomocy uratowała się. Nadmienić należy, że załogę stanowiły między innymi dwie panie: Gerwelowa i Bochińska. Obecnie „Kneź” jest wyremontowany i na sezon 1936 r. będzie czynny.

2) „Albatros”, pod sterem p. Mec. Józewicza odbył podróż podobną jak yacht „Kneź”.

3) „Nike II”, własność pp. Wieleżyńskich odbył podróż do Szwecji, Finlandii, Łotwy i Estonii.

4) Yacht „Junak”, własność Marynarki Wojennej odbył wiele podróży do portów bałtyckich pod banderą naszego Klubu.

5) Yacht „Budrys”, pod sterem p. Inż. Ziabickiego odbył podróż do Szwecji i Danii.

W ubiegłym sezonie Y. K. P. posiadał do dyspozycji członków trzy yachty, z którym „Witeź” i „Junior” są własnością Klubu, trzeci zaś „Irka” wypożyczona bezinteresownie Klubowi przez p. Dyr. Rummla.

Przeprowadzono gruntowny remont „Witezia” i uszyto nowe żagle. Koszt remontu i żagli wyniósł około 3.300.— zł., co w całości zostało pokryte ofiarami członków Klubu i kilku miejscowych firm. W październiku podniesiono wszystkie yachty na ląd i zakonserwowano na okres zimowy. Należy nadmienić, że zainteresowanie członków Y. K. P. sportem żeglarskim w roku 1935 było znacznie większe, niż w latach ubiegłych.

W związku z przyznaniem Oddziałowi Morskiemu Y. K. P. subsydium Zarządu Głównego na kupno nowych yachtów w sumie zł. 13.500.—, Nadzwyczajne Walne Zebranie w dniu 8 grudnia 1935 roku uchwaliło nabyć dwa yachty typu „Hai” lub „Drachen” jeden yacht typu „Star”, zakupić yacht „Irka” i ewentualnie pozostałość złożyć jako kapitał początkowy na zakup wielkiego yachtu turystycznego.

Doceniając znaczenie propagandowe, jakie posiada zetknięcie się członków klubu ze społeczeństwem na terenie zebrań towarzyskich, Zarząd Oddziału zwrócił specjalną uwagę na zorganizowanie tych zebrań.

W tym celu na prośbę Zarządu Panie, zorganizowane w „koło Pań O. M. Y. K. P.” wyłoniły z pośród siebie ściślejszy komitet w osobach pań: Unrużyny, Cienciałowej, Gerwelowej i Ziabickiej.

Koło Pań cechowała ożywiona działalność nie tylko w sezonie letnim, lecz także i w zimowym, w lecie zebranie towarzyskie t. zw. „Czwartki klubowe“ cieszyły się dużą popularnością, w zimie zaś mniej więcej co dwa tygodnie w piątki odbywały się zebrania towarzyskie, połączone z odczytem, względnie opowieścią na tematy żeglarskie, ilustrowane przezroczami. Zebrania te odbywały się w lokalu klubu Obywatelskiego w Gdyni.

### Oddział Śródlądowy w Warszawie.

Rok 1935 przyniósł duże ożywienie działalności sportowej Oddziału Śródlądowego, co zawdzięcza się dopływowi nowych sił żeglarskich. Do rejestru naszego Klubu przybyło nie tylko kilkadziesiąt nowych nazwisk, lecz również 12 yachtów, a mianowicie:

- 1 piątka,
- 5 dziesiątek, w tym 2 olimpijki klubowe,
- 4 piętnastki,
- 1 dwudziestka,
- 1 dwudziestka piątka,
- 2 motorówki.

Ubyło z naszego rejestru: 1 piętnastka, 1 dwudziestka i 2 motorówki. Wobec tego flotylla Oddziału Śródlądowego w Warszawie liczy w 1935 r. ogółem 44 jednostki, w tym:

- 7 piątek,
- 17 dziesiątek,
- 6 piętnastek,
- 2 dwudziestki,
- 4 dwudziestki piątki,
- 2 yachty większe bez klasy,
- 6 motorówek.

Biorąc liczny udział we wszystkich regatach związkowych w Warszawie i w Augustowie. Oddział Śródlądowy wywalczył sobie 276 punktów na ogólną liczbę 513 osiągalnych, czyli 53%. Pozostałe 237 punktów podzieliły między sobą inne 4 kluby warszawskie, a mianowicie AZS, WISŁA, WTW i O. Y. K. R. P.

Z pośród naszych członków żeglarzy największą ilość punktów uzyskał kol. St. Zalewski, który został laureatem nagrody sportowej 1935 r., ufundowanej przez P. P. Komandorów Sza-

durskiego i Lange. W szczególności zawdzięczamy kol. Zalewskiemu zdobycie Nagrody Przechodniej Pana Prezydenta Rzeczypospolitej. (Dla ostatecznego zawładnięcia tą nagrodą musimy ją jeszcze 2 razy zdobywać). Nagroda Przechodnia im. Marszałka Piłsudskiego, zdobyta w r. 1934 przez kol. B. Cichockiego na regatach OYK „Warszawa — Modlin“, została ostatecznie nam przysądzona. W roku sprawozdawczym nagroda ta została nam odebrana przez AZS, klasowa zaś nagroda została doręczona kol. B. Cichockiemu, który ją w 1934 r. wywalczył.

W ciągu ubiegłego sezonu sportowego członkowie nasi zdobyli dla Klubu następujące nagrody przechodnie:

w klasie C — kol. Dembowski obronił i zdobył ostatecznie nagrodę przechodnią AZS;

w klasie E — kol. Marek zdobył po raz trzeci i ostatni nagrodę przechodnią p. Ministra Becka;

w klasie S — kol. St. Zalewski zdobył nagrodę przechodnią Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej;

w klasie V — kol. Bełkowski zdobył dwie nagrody przechodnie: AZS i WISŁY; kol. Łukowski — nagrodę przechodnią Ligi Morskiej i Kolonialnej;

kol. Hermanówna — nagrodę przechodnią AZS dla żeglarzy. Wreszcie kol. Jensz zdobył na „Juniorze“ na regatach towarzyskich „Strzelca“ nagrodę przechodnią dla dziesiątek klasy „Z“.

Możemy więc poszczycić się posiadaniem w 1935 r. ca 90% wszystkich nagród przechodnich rozgrywanych na Wiśle.

Na wewnętrznych regatach Y. K. P. została rozegrana po raz wtóry nagroda przechodnia „Puchar Pana Prezydenta R. P.“, który przeszedł do rąk kol. Zakaszewskiego. Po raz trzeci Puchar Przechodni ma być rozegrany na wiosnę bieżącego roku. Przechodnia nagroda „Old Boy's Y. K. P.“, rozgrywana corocznie na jeziorach Augustowskich, w ubiegłym sezonie nie została rozegrana, wobec warunków atmosferycznych nieodpowiednich do warunków statutu nagrody w dniu regat i niemożności powtórzenia regat.

Przygotowania do Olimpiady koncentrowały się w rękach P. Z. Ż., który przeprowadzał treningi i eliminacje w Gdyni i w Augustowie, a którymi to przygotowaniem na terenie klubu, zajmował się Zarząd Główny.

O ile działalność regatowa Oddziału Śródlądowego w sezonie sprawozdawczym była ożywiona, o tyle działalność turystyczna wykazuje znaczne osłabienie. O ile nam wiadomo, odbyła się jedna tylko większa podróż yachtem „Nautilus” pod sterem p. Grabowskiej. „Nautilus” odbył 6-cio tygodniową podróż z Warszawy do Jastarni i Helu, kursował w zatoce Gdańskiej i powrócił do Warszawy pod żaglami przez Schiewenhorst. Notujemy poza tym krótkie wycieczki „Freji” i „Kubusia” w górę rzeki. Niestety, członkowie nasi nie informowali zupełnie Zarządu i Komisji Sportowo-Technicznej o odbytych ewentualnie podróżach. Jeżeli więc poza wymienioną wycieczką miały miejsce inne, o których w tym sprawozdaniu nie wspominamy, nie jest to naszą winą, lecz samych osób tu pominiętych.

W sprawozdawczym okresie dokonano następujących prac sportowo-technicznych: 1) opracowanie regulaminu korzystania z yachtów klubowych, 2) opracowanie programu egzaminów na stopnie żeglarza i sternika Y. K. P.; 3) opracowanie etykiety flagowej i yachtowej; 4) opracowanie planu szkolenia w żeglarstwie na następny sezon oraz 5) zorganizowanie wykładów o aerodynamice żagla i taktyce regatowej dla żeglarzy zaawansowanych.

Pragniemy w tym miejscu wyrazić podziękowanie tym członkom, którzy osobistą ofiarną pracą dopomogli w osiągnięciu zadań sportowych i zasłużyli się Klubowi, a szczególnie:

Kol. A. Alexandrowiczowi za praktyczne szkolenie naszego młodego narybku w sezonie letnim oraz za wykłady w sezonie zimowym;

Kol. K. Dembowskiemu i M. Rockowi za prowadzone przez nich szkolenie w innych klubach i organizacjach, przez co przyczynili się do promieniowania sportowego Y. K. P. na zewnątrz;

Kol. M. Markowi za poniesione znaczne trudy przy dwukrotnym organizowaniu transportu łodzi do Augustowa i z powrotem i to nie tylko dla łodzi naszego Klubu, lecz i innych klubów, biorących udział w regatach i eliminacjach.

Wreszcie wszystkim tym kolegom, którzy przez udział w regatach i przez odniesione zwycięstwa przysporzyli Klubowi laurów sportowych.

Życie towarzyskie Oddziału Śródlądowego w okresie sprawozdawczym jako Roku Żaloby Narodowej, było mniej intensywne i nie nosiło charakteru reprezentacyjnego, w szczególności otwarcie sezonu i podniesienie bandery odbyło się 30 maja w ścisłym gronie członków bez gości. Opuszczenie bandery i zamknięcie sezonu odbyło się 27 października o godzinie 13:ej mając ten sam charakter.

W sezonie letnim odbyły się dwa dancingi na przystani przy dość licznym udziale członków, oraz przyjęcie wycieczki międzynarodowej Zarządów Kolei Państw Europejskich, pod egidą Ministerstwa Komunikacji.

W sezonie zimowym urządzono „Choińkę Żeglarską” i klubowy „Dancing-Bridge”.

W okresie sprawozdawczym przybyło 36 nowych członków i 21 juniorów. Wypisało się na własne żądanie 12, skreślono z powodu stałego zalegania ze składkami i nie reagowania na upomnienia 8. W chwili obecnej ilość członków wynosi 157, oprócz tego jest 48 juniorów.

Zarząd zajmował się sprawami administracyjnymi na 19 odbytych w okresie sprawozdawczym posiedzeniach. Rozesłano 12 komunikatów i załatwiono korespondencję w ogólnej liczbie 634 listów.

W letnim lokalu klubowym na Miedzeszyńskiej przeprowadzono przebudowę pawilonu klubowego, polegającą na rozszerzeniu jadalni, kuchni, szatni damskiej i męskiej oraz rozbudowę ubikacji gospodarczych (magazyn, pokój intendenta). Niezależnie od tego rozpoczęto roboty wodociągowe. Dokonany został również remont lokalu zimowego przy ulicy Stare Miao Nr. 24.

### **Oddział Śródlądowy w Augustowie:**

Walne Zebranie członków Oddziału odbyło się dn. 19.IV. 1936 r. Sprawozdanie wygłosił Wice-Komandor Łucejko; obecnych 10:ciu członków.

Udział członków w życiu klubowym nie można uznać za pomyślny, gdyż ze względu na duże rozproszenie członków i ciężkie warunki finansowe, niewielu z członków mogło zjeżdżać do Augustowa na teren Klubu.

Jednakże same Schronisko oddało wiele usług tak dla członków naszego Klubu z innych Oddziałów, jak również dla

członków innych Klubów, a także i dla nie zrzeszonych w klubach i miłośników wody i sportów wodnych. W ciągu roku gościło w Klubie ogółem 170 osób, przebywając od jednego dnia do 5-ciu tygodni. Oprócz tego w Klubie gościła w miesiącu czerwcu wycieczka profesorów i studentów Uniwersytetu Poznańskiego w liczbie 32 osób, a w listopadzie odbył się kilkodniowy Zjazd pp. Nadleśniczych puszczy Augustowskiej.

W karnawale odbył się bal leśników.

Co się tyczy życia sportowego to należy podkreślić doniosły dla Oddziału fakt spuszczenia na wodę trzech yachtów szypiaków o 15 m<sup>2</sup> żagla projektu p. Komandora Alexandrowicza — wykonanych całkowicie na miejscu o nazwach: „Perun“, „Dewajtis“ i „Tryglaw“. Powyższe yachty są własnością prywatną członków. Jeden z yachtów własność p. Komandora Loreta został ofiarowany naszemu Oddziałowi. Za hojny dar Zarząd Oddziału przesłał na ręce p. Komandora gorące pozdrowienie.

Należy z uznaniem podkreślić fakt przyznania naszemu Oddziałowi dotacji od Zarządu Głównego na budowę ślizgacza (lodowy yacht), który już został zamówiony wg. projektu p. Komandora Alexandrowicza, w stoczni Urbaniaka w Poznaniu.

W czasie lata oprócz normalnych treningów odbyły się w czerwcu eliminacyjne regaty dla wyboru członków na międzynarodowe regaty w Kilonii. W sierpniu zaś był większy zjazd żeglarzy na przedwstępne treningi i zawody tygodnia Augustowskiego. 15 sierpnia odbyły się regaty związkowe urządzone przez nasz Oddział z udziałem 12 yachtów Y. K. P. W czasie regat nie udało się dla braku odpowiedniego wiatru odbyć startu yachtów „S“, o nagrodę „Old-Boys“.

18 sierpnia uczestniczył nasz Klub w regatach, urządzanych przez O. Y. K. w Augustowie. W obu regatach nasz Klub wyszedł zwycięsko.

W dochodach i wydatkach zwyczajnych jest Oddział samowystarczalny.

Walne Zebranie Oddziału Śródlądowego Y. K. P. w Augustowie uchwaliło wyrazić p. Wice-Komandorowi Dyr. A. Łucejko głęboką wdzięczność za bezinteresowne podjęcie się i przeprowadzenie z wielkim nakładem pracy i umiejętnością budowy Schroniska naszego Oddziału i innych prac dla Klubu.

Walne Zebranie Oddziału Śródlądowego w Augustowie wystąpiło z wnioskiem rozszerzenia interpretacji pobierania składek członkowskich, do którego Zarząd Główny pozwoli sobie wrócić w „wolnych wnioskach“ z odpowiednią opinią.

Kończąc nasze sprawozdanie, możemy z radością zaznaczyć, że w roku 1936-ym sportowa działalność Klubów wzrosła i tym usprawiedliwiła wysiłki, któreśmy w 1935 r. zapoczątkowali. Szczegóły powyższej działalności przedstawi nowy Zarząd Główny na VII-ym Zjeździe Delegatów.

## 5. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej Głównej.

Następnie Skarbnik Główny p. K. Straszewski odczytuje sprawozdanie Komisji Rewizyjnej Głównej

### PROTOKUŁ

posiedzenia Komisji Rewizyjnej Głównej, odbytego dnia 7 grudnia 1936 r. w obecności członków Komisji Rewizyjnej pp. Dyr. Leonarda Możdżeńskiego i Dyr. Jerzego Nowaka oraz Skarbnika Głównego p. Dyr. Kazimierza Straszewskiego i Sekretarza Generalnego p. Bronisława Barylskiego.

Komisja Rewizyjna Główna zbadła bilans Zarządu Głównego Yacht Klubu Polski zestawiony na dzień 31 grudnia 1935 roku i zamknięty sumą Zł. 207.825,78, oraz rachunek nadwyżek i strat Zarządu Głównego YKP na sumę Zł. 78.970,— i stwierdziła zgodność pozycji bilansowych, oraz rachunku nadwyżek i strat z księgą „Dziennik-Główna“ i dowodami rachunkowymi.

Komisja Rewizyjna Główna stwierdza, że bilans Zarządu Głównego Yacht Klubu Polski nie obejmuje bilansu Oddziału Śródlądowego w Augustowie, wobec niemożności wywołania dotychczas hipoteki nieruchomości w Augustowie.

Komisja Rewizyjna Główna zaleca w jak najszybszym czasie doprowadzić do zestawienia bilansu Oddziału w Augustowie.

Komisja Rewizyjna Główna zbadła i porównała bilans Zarządu Głównego Yacht Klubu Polski z zamknięciami rachunkowymi Oddziałów Yacht Klubu Polski, zbadanymi przez odpowiednie Komisje Rewizyjne i zatwierdzonemi przez Walne Zebrania Oddziałów i stwierdziła ich zgodność.

Komisja Rewizyjna Główna zaznacza, że Zarząd Główny Yacht Klubu Polski, celem usprawnienia rachunkowości Oddziałów wprowadza od dnia 1 stycznia 1937 r. zcentralizowaną buchalterię w Zarządzie Głównym, przesyłając Oddziałom formularze, na których Oddziały będą księgowały wpływy i wydatki przesyłając je co miesiąc do Zarządu Głównego.

Komisja Rewizyjna Główna zbadała preliminarz budżetowy Yacht Klubu Polski na rok 1936, uznając go za zawarty w granicach możliwości finansowych.

Komisja Rewizyjna Główna stawia wniosek o zatwierdzenie bilansu, rachunku nadwyżek i strat Zarządu Głównego Yacht Klubu Polski oraz preliminarza budżetowego na rok 1936 i udzielenia absolutorium Zarządowi Głównemu.  
Warszawa, dn. 7/XII.36.

### KOMISJA REWIZYJNA GŁÓWNA

(—) Jerzy Nowak

(—) L. Możdżeński

Wobec trudności na jakie napotykają Oddziały przy prowadzeniu buchalterii, a następnie przy składaniu sprawozdań Zarządowi Głównemu, Komisja Rewizyjna przy udziale rzeczoznawców proponuje zaprowadzić buchalterię zcentralizowaną w Zarządzie Głównym. Wniosek przyjęto.

Na wniosek p. K. Straszewskiego, Przewodniczący wyraził podziękowanie p. Rychterowi za trud poniesiony przy badaniu buchalterii Yacht Klubu Polski.

W dalszym ciągu sprawy bilansu referuje p. K. Straszewski. (Załącznik 1).

#### 6. Preliminarz Yacht Klubu Polski na 1936 rok.

Z poszczególnymi pozycjami preliminarza zaznajomił Zjazd Delegatów p. B. Barylski zaznaczając, że wobec faktycznie zakończonego roku preliminarz ten jest odbiciem stanu faktycznego uzyskanych dochodów i poczynionych wydatków.

Preliminarz sporządzony jest na większą sumę, niż w roku ubiegłym, bo i faktycznie wydano na flotyllę więcej pieniędzy. (Patrz załączn. Nr. 3). Po wysłuchaniu wszystkich sprawozdań preliminarza i budżetu, Przewodniczący otworzył dyskusję nad wszystkimi tematami, prosząc o zapisywanie się do głosu.

P. R o s e proponuje zmienić podział sum w preliminarzu, obciążających Oddziały na rzecz utrzymania Zarządu Głównego w związku z obecnym wzrostem ilościowym członków Oddziału Morskiego.

Następnie stawia wniosek, aby każdy Oddział wpłacał należność na partycypację tylko od sum zainkasowanych pieniędzy po Zł. 1.— od każdego członka. Po za tym proponuje, aby z sumy zadłużenia zł. 6.000.— część sumy zł. 3.000.— umorzyć, a resztę zł. 3.000.— spłacić; w ten sposób zlikwidować powyższą sumę wciąż figurującą w zestawieniach z roku na rok.

P. B a r y l s k i wyjaśnia, że wnioski p. Rosego są obecnie nieaktualne, bo dany Zjazd omawia sprawy roku 1935. Jak się skończy 1936 r. to będzie wiadomem ilu mamy członków w każdym Oddziale i z wnioskami temi można będzie wystąpić na następnym Zjeździe Delegatów.

P. S t r a s z e w s k i prosi zebranych Delegatów, by Walne Zebrania w Oddziałach odbyły się w terminie przewidzianym w Statucie, t. j. w pierwszym kwartale, by umożliwić Zarządowi Głównemu w ten sposób zapoznanie się z nadesłanymi materiałami i przygotowanie Zjazdu w terminie przewidzianym Statutem — w miesiącu kwietniu.

W dalszej dyskusji zabierali głos: pp. Rose, Barylski, Szadurski, Bomas, poczym p. Rose wnioski swoje wycofał, natomiast przyjęto wniosek p. L a n g e, aby na 15 dni przed każdym Zjazdem Delegaci otrzymali dane preliminarza, celem za-  
stanowienia się nad całokształtem sprawy.

P. Ł u c e j k o wskazuje na brak w bilansie ruchomości Augustowa, oraz sumy zł. 8.000.—, wziętych z Administracji Lasów Państwowych.

P. B a r y l s k i wyjaśnia, że po dyskusji w Zarządzie na ten temat, zdecydowano wykazać wszystkie ruchomości wraz z nieruchomościami. Prawdopodobnie już do przyszłego bilansu będzie wyjaśniona sprawa nieruchomości i wszystko razem będzie wykazane.

Po zakończeniu dyskusji Zjazd Delegatów jednomyślnie zatwierdził protokół poprzedniego Zjazdu, sprawozdanie Zarządu Głównego, bilans i preliminarz na rok 1936, oraz protokół i wnioski Komisji Rewizyjnej Głównej o udzielenie absolutorium ustępującemu Zarządowi.

## 7. Wybory Komandora Honorowego i Członków Honorowych.

P. Barylski zaznaczył, że wobec zmian na stanowiskach pp. Ministrów, Zarząd Główny prosił na miejsce ustępujących nowych na Wice-Komandorów Honorowych. Następnie przyjęto przez aklamację wniosek Zarządu Głównego o treści: „Zjazd Delegatów Yacht Klubu Polski ma zaszczyt zwrócić się do Pana Marszałka Edwarda Śmigłego-Rydza, aby raczył się zgodzić na przyjęcie tytułu Drugiego Komandora Honorowego Yacht Klubu Polski”.

P. Szadurski w imieniu Oddziału Śródlądowego Yacht Klubu Polski w Warszawie stawia wniosek prosić na Członka Honorowego kolegę Mikołaja Dolanowskiego — wniosek ten został uchwalony jednomyślnie.

Następnie drugi wniosek o przyznanie Członkostwa Honorowego p. Bronisławowi Barylskiemu został również przez zebranych przyjęty — długotrwałymi oklaskami.

## 8. Wybory Władz Yacht Klubu Polski.

P. Szadurski proponuje, aby VI-ty Zjazd Delegatów powołał powtórnie cały dotychczasowy skład Zarządu Głównego na rok następny.

Zjazd Delegatów przez aklamację zatwierdził cały dotychczasowy skład Zarządu Głównego, Komisji Rewizyjnej Głównej i Sądu Honorowego.

W związku ze śmiercią kol. Nosowicza, Zarząd Główny proponuje prosić na Wice-Komandora, z powierzeniem spraw yachtingu motorowego, pana Wice-ministra Komunikacji Julia Piaseckiego.

Wniosek ten przyjęty został przez aklamację.

Jednocześnie p. Szadurski wyjaśnia, iż dodatkowo sprawami yachtingu motorowego w Oddziale Śródlądowym w Warszawie zajmie się obecny tu p. Kpt. Jougan.

Na wniosek Sekretarza Generalnego p. B. Barylskiego. Zjazd Delegatów uchwalił wysłać depecze: do Komandora Honorowego YKP Pana Prezydenta Rzeczypospolitej, JWPana Marszałka Polski, JWPana Prezydenta m. st. Warszawy i do JWPana Ministra Koca.

## 9. Wnioski zgłoszone w myśl Statutu Y. K. P.

Następnie Zjazd Delegatów uchwalił wniosek dla Oddziału Śródlądowego Y. K. P. w Augustowie, postanawiając jednomyślnie przyjąć darowiznę na rzecz Yacht Klubu Polski od Gminy Miasta Augustowa działki gruntu o powierzchni o około 2 hektarów, położonej nad jeziorem „Białym” (obecnie Krechowickim) na tak zwanym Dąbku i upoważnił Zarząd Główny Yacht Klubu Polski przed obecnym na Zjeździe Delegatów Notariuszem Aleksandrem Janczewskim do przeprowadzenia tej formalności w mieście Augustowie.

P. Przewodniczący stwierdza, iż porządek dzienny został wyczerpany i dziękuje wszystkim obecnym za wzięcie udziału w obradach, poczym zamyka posiedzenie Zjazdu Delegatów o godzinie 19 min. 30.

Sekretarz

J. Wysocki.

Przewodniczący

VI-go Zjazdu Delegatów YKP

W. Filanowicz.

## Załączniki:

preliminarz budżetowy na rok 1936,

bilans za rok 1935,

rachunek nadwyżek i strat za rok 1935.

SPRAWOZDANIE FINANSOWE  
YACHT KLUBU POLSKI

## Aktywa

Warszawa, dnia

(—) Leonard Mozdzeński

# ZARZĄDU GŁÓWNEGO POLSKI 1935 ROKU

|                                     |  | Pasywa |    |         |    |
|-------------------------------------|--|--------|----|---------|----|
|                                     |  | Zł     | gr | Zł      | gr |
| <b>1. Kapitał obrotowy:</b>         |  |        |    | 111.412 | 22 |
| „ <b>Amortyzacyjny:</b>             |  |        |    | 58.706  | 78 |
| <b>3. Akcepty Zarządu Głównego:</b> |  |        |    | 3.000   | —  |
| <b>4. Wierzyciele:</b>              |  |        |    |         |    |
| Zarządu Głównego . . . . .          |  | 4.400  | 05 |         |    |
| Oddziału Śródlądowego Warszawa      |  | 7.535  | 72 | 11.935  | 77 |
| <b>5. Nadwyżka</b>                  |  |        |    | 22.771  | 01 |
|                                     |  |        |    | 207.825 | 78 |

31 grudnia 1935 r.

(—) *K. Straszewski*

## Strata

|                                                     | Zł.   | gr. | Zł.    | gr. |
|-----------------------------------------------------|-------|-----|--------|-----|
| <b>I. Pensje i świadczenia socjalne personalne:</b> |       |     |        |     |
| 1. Zarząd Główny . . . . .                          | 2.284 | 41  |        |     |
| 2. Oddział Morski w Gdyni . . .                     | 804   | 47  |        |     |
| 3. Oddz. Śródlądowy w Warszawie                     | 2.131 | 50  | 5.220  | 38  |
| <b>II. Procenty i Prowizje:</b>                     |       |     |        |     |
| 1. Zarząd Główny . . . . .                          | 660   | 81  |        |     |
| 2. Oddział Morski w Gdyni . . .                     | 411   | 29  |        |     |
| 3. „ Śródl. w Warszawie                             | 1.313 | 54  | 2.385  | 64  |
| <b>III. Wydatki Kancelaryjne:</b>                   |       |     |        |     |
| 1. Zarząd Główny . . . . .                          | 1.062 | 39  |        |     |
| 2. Oddział Morski w Gdyni . . .                     | 747   | 63  |        |     |
| 3. „ Śródl. w Warszawie                             | 1.530 | 65  | 3.340  | 67  |
| <b>IV. Asekuracje:</b>                              |       |     |        |     |
| Oddział Śródl. w Warszawie .                        |       |     | 348    | 50  |
| <b>V. Utrzymanie lokali:</b>                        |       |     |        |     |
| 1. Oddział Morski w Gdyni . . .                     | 413   | 57  |        |     |
| 2. „ Śródl. w Warszawie                             | 3.919 | 80  | 4.333  | 37  |
| <b>VI. Utrzymanie przystani (bosmani, służba)</b>   |       |     |        |     |
| 1. Oddział Morski w Gdyni . . .                     | 3.153 | 50  |        |     |
| 2. „ Śródl. w Warszawie                             | 6.881 | 88  | 10.035 | 38  |
| <b>VII. Remonty „Flotylli”:</b>                     |       |     |        |     |
| 1. Oddział Morski w Gdyni . . .                     | 5.467 | 12  |        |     |
| 2. „ Śródl. w Warszawie                             | 1.207 | 87  | 6.674  | 99  |
| <b>VIII. Remonty „Inwestycji”:</b>                  |       |     |        |     |
| 1. Oddział Morski w Gdyni . . .                     |       |     | 86     | 87  |
| <b>IX. Remonty „Ruchomości”:</b>                    |       |     |        |     |
| 1. Zarząd Główny . . . . .                          | 146   | 46  |        |     |
| 2. Oddział Morski w Gdyni . . .                     | 209   | —   | 355    | 46  |
| <b>X. Koszta Organizacyjne:</b>                     |       |     |        |     |
| 1. Zarząd Główny . . . . .                          | 1.075 | 53  |        |     |
| 2. Oddział Morski w Gdyni . . .                     | 865   | 24  |        |     |
| 3. „ Śródl. w Warszawie                             | 3.511 | 17  | 5.451  | 94  |
| <b>XI. Odpisy Ruchomości:</b>                       |       |     |        |     |
| 1. Oddział Morski w Gdyni (storno)                  | —     | 04  |        |     |
| 2. „ Śródląd. w Warszawie                           | 501   | 88  | 501    | 92  |
| <b>XII. Odpisy na Fundusz Amortyzacyjny:</b>        |       |     |        |     |
| 1. Inwestycje od sumy zł. 119.414,67=7,5%           | 8.956 | 10  |        |     |
| 2. Flotylli „ 29.297,85=15%                         | 4.394 | 68  |        |     |
| 3. Ruchomości „ 18.605,55=10%                       | 1.860 | 55  | 15.211 | 33  |
| <b>XIII. Odpisy Strat z lat ub.:</b>                |       |     |        |     |
| 1. Oddział Śródląd. w Warszawie                     |       |     | 1.639  | 84  |
| <b>XIV. Różne drobne wydatki:</b>                   |       |     |        |     |
| 1. Zarząd Główny . . . . .                          | 252   | 10  |        |     |
| 2. Oddział Morski w Gdyni . . .                     | 132   | 77  |        |     |
| 3. „ Śródląd. w Warszawie                           | 227   | 83  | 612    | 70  |
|                                                     |       |     | 56.198 | 99  |
| Nadwyżka za 1935 r. ogółem                          |       |     | 22.771 | 01  |
| O g ó ł e m                                         |       |     | 78.970 | —   |

Warszawa, dnia 31 grudnia 1935 roku.

## Komisja Rewizyjna Główna

(—) *Jerzy Nowak*

(—) L. Możdżewski

# U N E K

## GLÓWNEGO YACHT KLUBU POLSKI

### 31 GRUDNIA 1935 ROKU

|                                     |                                 | Nadwyżka |     |        |     |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|-----|--------|-----|
|                                     |                                 | Zł.      | gr. | Zł.    | gr. |
| <b>I. Subwencje udzielone:</b>      |                                 |          |     |        |     |
| <b>Zarządowi Głównemu:</b>          |                                 |          |     |        |     |
| 1.                                  | Państwowy Bank Rolny . . . . .  | 1.000    | —   |        |     |
| 2.                                  | Ministerstwo Przem. i Handlu .  | 3.000    | —   |        |     |
| 3.                                  | Bank Gospodarstwa Krajowego     | 2.000    | —   |        |     |
| <b>Oddz. Śródl. w Warszawie:</b>    |                                 |          |     |        |     |
| 1.                                  | Ministerstwo Komunikacji . . .  | 5.000    | —   | 11.000 |     |
| <b>II. Dotacje udzielone:</b>       |                                 |          |     |        |     |
|                                     | Oddz. Śródl. w Warszawie .      |          |     | 10.000 |     |
| <b>III. Składki Członków Wie-</b>   |                                 |          |     |        |     |
| <b>czystych:</b>                    |                                 |          |     |        |     |
| <b>Wpłynęły do Zarządu</b>          |                                 |          |     |        |     |
| <b>Głównego:</b>                    |                                 |          |     |        |     |
| 1.                                  | Linie Żeglugowe „Gdynia Ame-    | 5.000    | —   |        |     |
|                                     | ryka“ . . . . .                 |          |     |        |     |
| 2.                                  | Polsko Brytyjskie Tow. Okrętowe | 5.000    | —   |        |     |
| 3.                                  | Tow. Maklerów Ubezp. „Gdy-      | 5.000    | —   |        |     |
|                                     | nika“ . . . . .                 |          |     |        |     |
| 4.                                  | „Żegluga Polska“ Sp. Akcyjna    | 5.000    | —   | 20.060 |     |
|                                     | w Gdyni . . . . .               |          |     |        |     |
| <b>IV. Składki członkowskie b.</b>  |                                 |          |     |        |     |
| <b>i zaległe:</b>                   |                                 |          |     |        |     |
|                                     | Oddział Morski w Gdyni. . . .   | 8.517    | 50  |        |     |
|                                     | Śródląd. w Warszawie            | 14.255   | 50  | 22.773 |     |
| <b>V. Dochody nieprzewidziane:</b>  |                                 |          |     |        |     |
|                                     | Zarząd Główny' . . . . .        | 558      | 50  |        |     |
|                                     | Oddział Morski w Gdyni. . . .   | 3.335    | —   |        |     |
|                                     | „ Śródląd. w Warszawie          | 2.390    | 50  | 6.284  |     |
| <b>VI. Dochody drobne różne:</b>    |                                 |          |     |        |     |
|                                     | Zarząd Główny . . . . .         | 228      | 14  |        |     |
|                                     | Oddział Morski w Gdyni. . . .   | 710      | 84  |        |     |
|                                     | „ Śródląd. w Warszawie          | 2.578    | 16  | 3.517  | 14  |
| <b>VII. Partycypacje na utrzym.</b> |                                 |          |     |        |     |
| <b>Zarządu Gł.</b>                  |                                 |          |     |        |     |
|                                     |                                 |          |     | 2.700  |     |
| <b>VIII. Nadwyżki za rok 1935:</b>  |                                 |          |     |        |     |
|                                     | Oddział Morski w Gdyni. . . .   | 23       | 10  |        |     |
|                                     | „ Śródląd. w Warszawie          | 2.672    | 76  | 2.695  | 86  |
|                                     |                                 |          |     |        |     |
|                                     |                                 |          |     |        |     |
|                                     |                                 |          |     | 78.970 |     |
| <b>O g ó ł e m</b>                  |                                 |          |     | 78.970 |     |

Skarbnik Główny (—) K. Straszewski

## Zarząd Główny

(—) Janusz Radziwiłł

(—) Ant. Aleksandrowicz

(—) Cz. Petelenz

(—) *M. Niedzwiałowski*

# PRELIMINARZ BUDŻETOWY NA ROK

| W P Ł Y W Y                                   | Zarząd<br>Główny | O. S.<br>Warsza-<br>wa | O. M.<br>Gdynia  | O. S.<br>Augus-<br>tów | Razem            |
|-----------------------------------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------------|
| Pozostałości Kasowe<br>i Bankach . . . . .    | 13.855.71        | 2.761.24               | 334.40           | 118.74                 | 17.070.09        |
| Bieżące składki człon-<br>kowskie . . . . .   | —                | 14.000.—               | 7.300.—          | 820.—                  | 22.120.—         |
| Zaległe składki człon-<br>kowskie . . . . .   | —                | 2.600.—                | 1.000.—          | 280.—                  | 3.880.—          |
| Wpływy gospodarcze                            | —                | 1.950.—                | 300.—            | 2.600.—                | 4.850.—          |
| Wpływy portowe . .                            | —                | 2.600.—                | 200.—            | 200.—                  | 3.000.—          |
| Wpływy niestałe . .                           | —                | 800.—                  | 1.000.—          | 550.—                  | 2.350.—          |
| Wpływy nieprzewi-<br>dziane . . . . .         | 300.—            | 500.—                  | —                | 150.—                  | 950.—            |
| Partycypacja w utrzy-<br>maniu Z. Gł. . . . . | 2.700.—          | —                      | —                | —                      | 2.700.—          |
| Subwencje . . . . .                           | 5.000.—          | —                      | —                | —                      | 5.000.—          |
| Dotacje . . . . .                             | 8.000.—          | —                      | —                | —                      | 8.000.—          |
| <b>R a z e m :</b>                            | <b>29.855.71</b> | <b>25.211.24</b>       | <b>10.134.40</b> | <b>4.718.74</b>        | <b>69.920.09</b> |

Komisja Rewizyjna Główna:

(—) Jerzy Nowak

(—) Leonard Moździeński

Warszawa, dn. 7.XII.36 r.

# YACHT KLUBU POLSKI 1936

| W Y D A T K I                                  | Zarząd<br>Główny | O. S.<br>Warsza-<br>wa | O. M.<br>Gdynia  | O. S.<br>Augus-<br>tów | Razem            |
|------------------------------------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------------|
| Utrzymanie personelu                           | 2.200.—          | 9.740.—                | 3.600.—          | 1.200.—                | 16.740.—         |
| Składki Związkowe i<br>P. Z. Ż. . . . .        | —                | 300.—                  | 200.—            | 50.—                   | 550.—            |
| Wydatki kancelaryjne                           | 800.—            | 1.250.—                | 700.—            | 100.—                  | 2.850.—          |
| Asekuracja . . . . .                           | —                | 360.—                  | 100.—            | 350.—                  | 810.—            |
| Utrzymanie lokali .                            | 600.—            | 2.000.—                | 700.—            | 400.—                  | 3.700.—          |
| „ przystani . . . . .                          | —                | 1.900.—                | 2.000.—          | 220.—                  | 4.120.—          |
| „ Z Gł. YKP . . . . .                          | —                | 1.600.—                | 600.—            | 500.—                  | 2.700.—          |
| Spłata zobowiązań .                            | 1.500.—          | 2.000.—                | 1.900.—          | 800.—                  | 5.900.—          |
| Odsetki, procenty i<br>podatki . . . . .       | 400.—            | 150.—                  | 100.—            | 250.—                  | 900.—            |
| Koszty organizacyjne<br>i regaty . . . . .     | 1.000.—          | 1.300.—                | 200.—            | 350.—                  | 2.850.—          |
| Nowe inwestycje . .                            | 8.000.—          | 500.—                  | 200.—            | 100.—                  | 8.800.—          |
| „ ruchomości . . . . .                         | —                | 100.—                  | 100.—            | 50.—                   | 250.—            |
| Remonty flotyli . .                            | —                | 1.000.—                | 200.—            | —                      | 1.200.—          |
| Wydatki nieprzewi-<br>dziane . . . . .         | —                | 3.011.24               | 434.40           | 348.74                 | 3.794.38         |
| Budowa nowej flotyli<br>śródlądowej i morskiej | 15.355.71        | —                      | —                | —                      | 15.355.71        |
| <b>R a z e m :</b>                             | <b>29.855.71</b> | <b>25.211.24</b>       | <b>10.134.40</b> | <b>4.718.74</b>        | <b>69.920.09</b> |

Zarząd Główny Y. K. P.

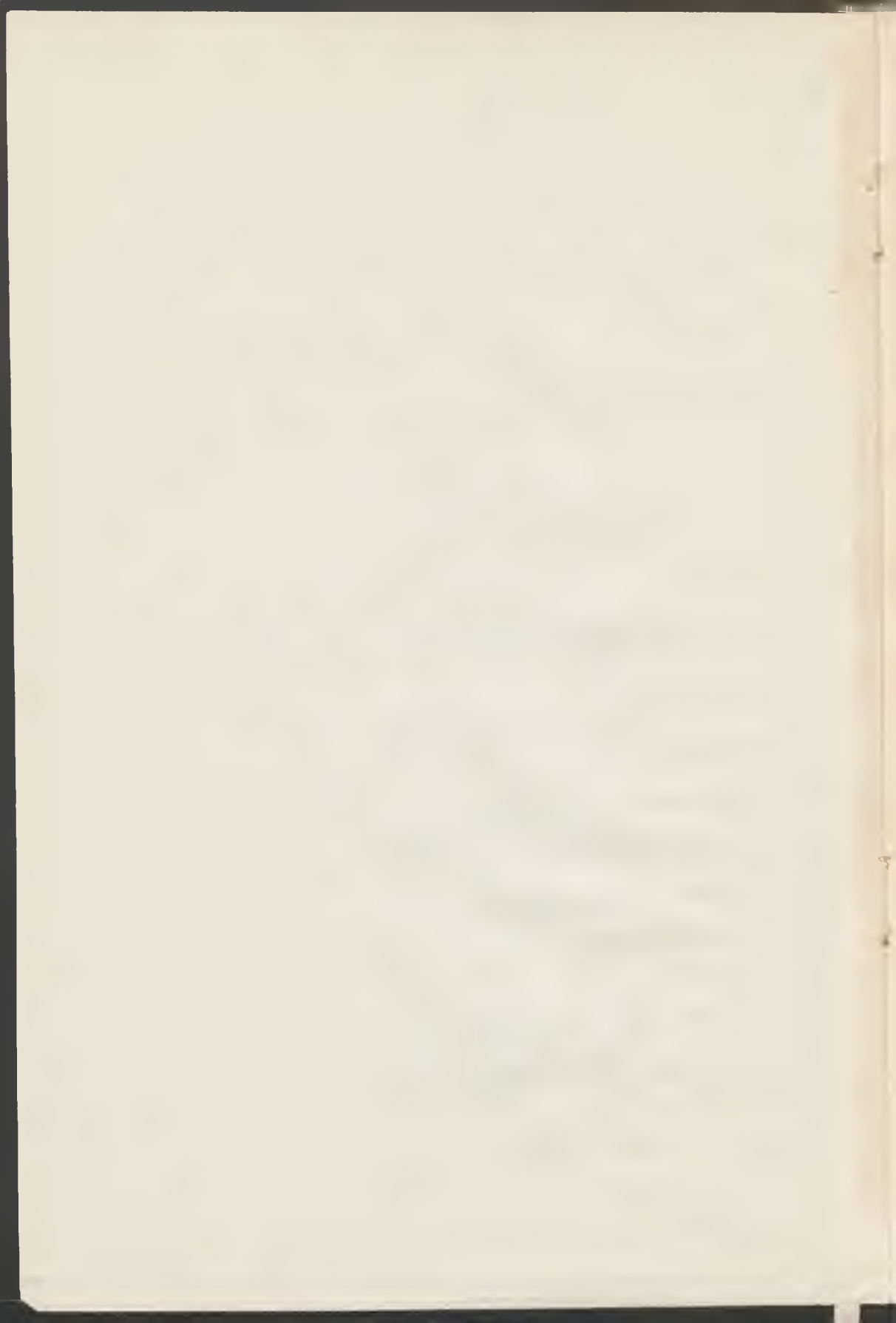
(—) Jan Radziwiłł

(—) Antoni Aleksandrowicz

(—) Czesław Petelenz

(—) Bronisław Barylski

(—) Michał Niedzwiałowski



CZŁONKOWIE  
YACHT KLUBU POLSKI

2010-11-23  
11:10 AM

## CZŁONKOWIE HONOROWI

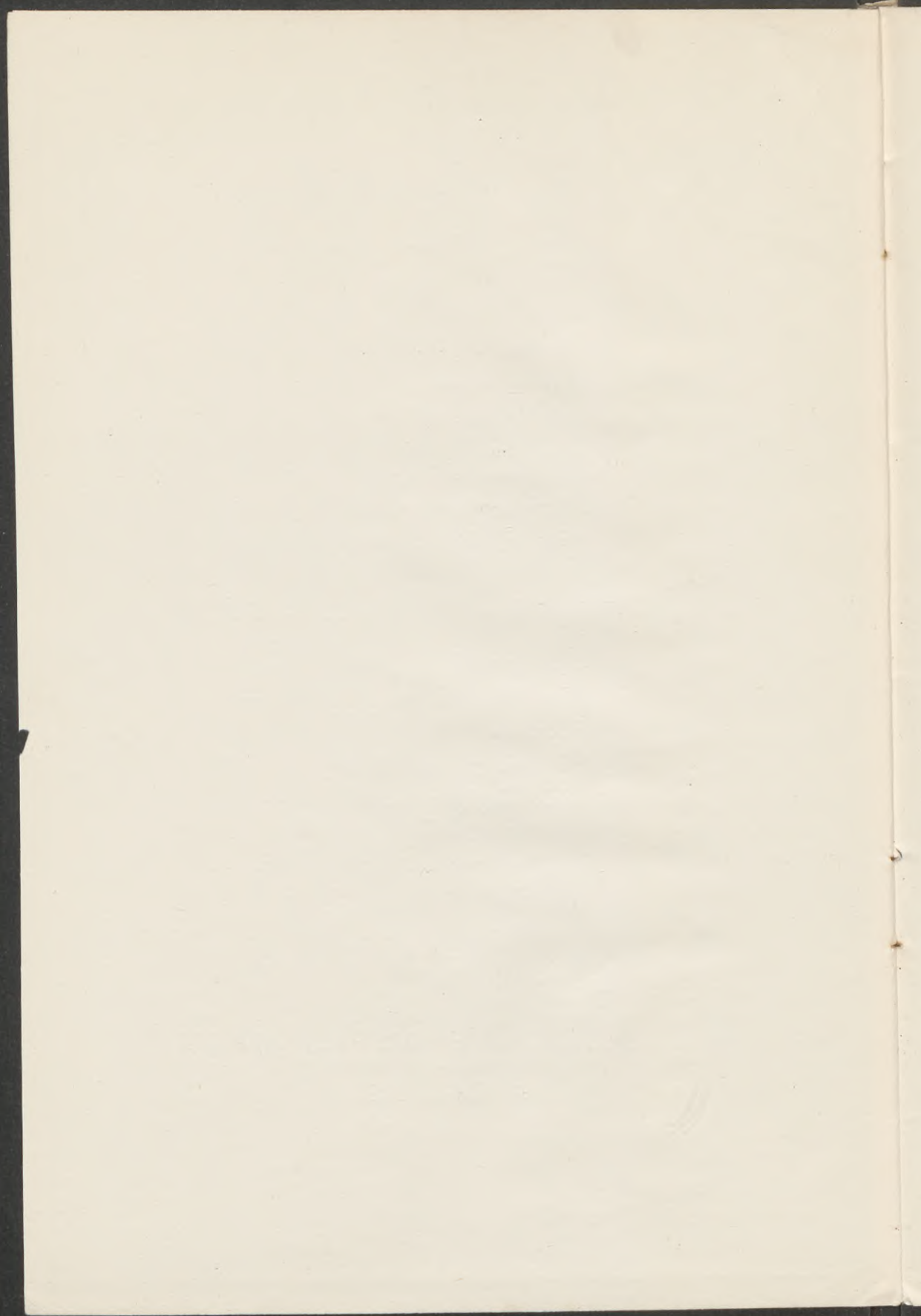
Antoni Aleksandrowicz  
Eugeniusz Kwiatkowski  
Julian Rummel  
Wacław Szadurski  
Mariusz Zaruski  
Izabella Zaruska  
Valentino Brossio  
Prez. Associazione Motonautica „Orta”  
Bronisław Barylski  
Mikołaj Dolanowski

## CZŁONKOWIE WIECZYSCI

Bank Polski  
Bank Gospodarstwa Krajowego  
Pocztowa Kasa Oszczędności  
Państwowy Bank Rolny  
Linie Żeglugowe „Gdynia —  
Ameryka” S. A.  
Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.  
„Gdynika” Maklerzy Ubezpieczeń  
Morskich S. A.  
Żegluga Polska S. A.

## CZŁONKOWIE WSPIERAJĄCY

Stocznia Gdańska S. A.



## L I S T A

**Członków Yacht Klubu Polski na dzień 31 grudnia 1936 roku.**

| L. p. | Nazwisko i Imię         | Z a w ó d                                                  |
|-------|-------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1.    | Aleksandrowicz Antoni   | Artysta malarz                                             |
| 2.    | Altberg Lucjan          | Adwokat                                                    |
| 3.    | Anders Edward           | Przemysławiec                                              |
| 4.    | Andersen Alfred         | Przedstawiciel Tow. Zjednocz. Okrę-<br>towego w Kopenhadze |
| 5.    | Ancyporowicz Aleksander | Prawnik                                                    |
| 6.    | Antkowiak Czesław       | Inspektor                                                  |
| 7.    | Barylski Bronisław      | Członek Zarz. Tow. Ubezpieczeń<br>„Przezorność“            |
| 8.    | Beck Józef              | Minister Spraw Zagranicznych                               |
| 9.    | Bełkowski Czesław       | Inżynier                                                   |
| 10.   | Bielawski Longin        | Inżynier                                                   |
| 11.   | Bierowski Tadeusz       | Adwokat                                                    |
| 12.   | Biske Jan               | Doktor medycyny                                            |
| 13.   | Błaszczak Edmund        | Inspektor ogrodnicy                                        |
| 14.   | Bobiński Stanisław      | Grafik                                                     |
| 15.   | Bochiński Teofil        | Lekarz-dentysta                                            |
| 16.   | Bohomolec Andrzej       | Porucznik W. P.                                            |
| 17.   | Bohomolec Aleksander    | Inżynier                                                   |
| 18.   | Bomas Piotr             | Inżynier, urzędnik Ministerstwa P. i H.                    |
| 19.   | Borkowski Kazimierz     | Inspektor Dyrekcji Lasów Państwo-<br>wych                  |
| 20.   | Bramiński Tadeusz       | Inspektor Wydziału w P. P. „Żegluz-<br>ga Polska“          |
| 21.   | Brodzikowski Aleksander | Inspektor Dyrekcji Lasów Państwo-<br>wych                  |
| 22.   | Broniewski Mieczysław   | Prezes Związku Cukrowni                                    |
| 23.   | Brykczyński Roman       | Radca Ministerstwa P. i T.                                 |
| 24.   | Buczowski Tomasz Józef  | Zastępca Nacz. Wydz. Dyrekcji Ban-<br>ku Polskiego         |
| 25.   | Buhle Alfred            | Przemysławiec                                              |
| 26.   | Byczkowski Lucjan       | Konsul                                                     |
| 27.   | Byszewski Wacław        | Inżynier, Kierownik Techn. Chłodni<br>Port.                |
| 28.   | Chmielewski Jan         | Inżynier Architekt                                         |

| L. p. | Nazwisko i imię             | Z a w ó d                                      |
|-------|-----------------------------|------------------------------------------------|
| 29.   | Ceceniewski Robert          | Dyrektor                                       |
| 30.   | Cedro Mieczysław            | Urzędnik                                       |
| 31.   | Chudziński Henryk           | Notariusz                                      |
| 32.   | Cichocki Bolesław           | Przemysławiec                                  |
| 33.   | Cieniało Andrzej            | Dyrektor Polskiej Agencji Morskiej             |
| 34.   | Czaky-Pallavicini Władysław | Urzędnik                                       |
| 35.   | Czarkowski Jerzy            | Adwokat                                        |
| 36.   | Czarnecki Wacław            | Dziennikarz                                    |
| 37.   | Czarnocka Janina            | Urzędniczka                                    |
| 38.   | Czarnocki Jerzy             | Starosta                                       |
| 39.   | Czarnowski Czesław          | Lekarz                                         |
| 40.   | Czekański Stefan            | Przemysławiec                                  |
| 41.   | Czempiński Klemens          | Rzecznik Patentowy Przysięgły                  |
| 42.   | Czuruk Edward               | Oficer W. P., Major                            |
| 43.   | Dembowski Kazimierz         | Nauczyciel gimnazjum                           |
| 44.   | Dembiński Antoni            | Inżynier                                       |
| 45.   | Dembiński Zygmunt           | Urzędnik prywatny                              |
| 46.   | Dębski Aleksander           |                                                |
| 47.   | Deyczakowski Zbigniew       | Kapitan Żeglugi Wielkiej                       |
| 48.   | Dobrostański Józef          | Redaktor Gazety Morskiej                       |
| 49.   | Dobrowolski Aleksander      | Adwokat                                        |
| 50.   | Dolanowski Mikołaj          | Prezes Funduszu Pracy                          |
| 51.   | Dołężał Franciszek          | Podsekretarz Stanu w Min. P. i H.              |
| 52.   | Dowkontt Jerzy              | Student Politechniki Warsz.                    |
| 53.   | Dowkontt Szymon             | Student Politechniki Warsz.                    |
| 54.   | Dmowski Eugeniusz Jerzy     | Adwokat                                        |
| 55.   | Dymecki Jan Lech            | Inżynier mechanik                              |
| 56.   | Dzierżek Tadeusz            | Przemysławiec                                  |
| 57.   | Długolecki Józef            | Inżynier, Nadleśniczy Lasów Państwowych        |
| 58.   | Ereciński Stanisław Ignacy  | Urzędnik P. K. O.                              |
| 59.   | Fedorow Borys               | Przemysławiec                                  |
| 60.   | Fedorowicz Wacław           | Dyrektor Fzmy „Gdynika”                        |
| 61.   | Fethke Roman                | Urzędnik Fzmy Polskarob                        |
| 62.   | Filanowicz Władysław        | Kmdr. Marynarki Wojen. w st. sp.               |
| 63.   | Fronczak Henryk             | Technik                                        |
| 64.   | Fryzendorf Ernest           | Inżynier                                       |
| 65.   | Gajdziński Władysław        | Inżynier                                       |
| 66.   | Gałczyński Ryszard          | Prezes Zarządu I-go Pol. Tow. Kąpieli Morskich |
| 67.   | Gautier Xavier              | Konsul                                         |
| 68.   | Gerwel Tadeusz              | Lekarz                                         |
| 69.   | Gerżabek Janusz             | Generalny Pełnomocnik Ks. E. Sałpiehy          |
| 70.   | Giacomini Edward            | Dyrektor Fzmy „Ackermans i Van Haaren”         |
| 71.   | Giedroyć-Juraha Jerzy       | Urzędnik                                       |
| 72.   | Gieysztor Władysław         | Dyrektor                                       |

| L. p. | Nazwisko i imię             | Z a w ó d                                               |
|-------|-----------------------------|---------------------------------------------------------|
| 73.   | Gjersing P. M.              | Przedstawiciel United Baltic Corporation                |
| 74.   | Głowacki Franciszek         | Urzędnik bankowy                                        |
| 75.   | Godlewski Aleksander        | Doktór filozofii, nauczyciel                            |
| 76.   | Golański Czesław            | Przemysławiec                                           |
| 77.   | Golczewski Stanisław        | Kierownik Biura D. L. P.                                |
| 78.   | Gołębiowski Henryk          | Artysta Muzyk                                           |
| 79.   | Gottlieb Zbigniew           | Dyrektor F-my Polnin                                    |
| 80.   | Grabowski Józef             | Dyrektor gimnazjum                                      |
| 81.   | Gronkiewicz Henryk          | Prawnik                                                 |
| 82.   | Gruszecki Adam              | Urzędnik                                                |
| 83.   | Harmata Wojciech            | Kierownik Biura D. L. P.                                |
| 84.   | Heinrich Aleksander         | Prawnik, Stekretarz Dyr. Tow. Ubezpieczeń „Przezorność“ |
| 85.   | Hermanówna Ludwika          | Urzędniczka bankowa                                     |
| 86.   | Heybowicz Gabryel           | Inżynier komunikacji                                    |
| 87.   | Hłasko Feliks               | Doktór Medycyny                                         |
| 88.   | Hojgard Knud                | Dyrektor F-my Hojgard i Schulz                          |
| 89.   | Holecki-Dunin Selim Juliusz | Dyrektor Tow. Żegl „Vistula“                            |
| 90.   | Honhaiser Albin             | Inżynier, kier. techn. F-my „Union“                     |
| 91.   | Horodyski Roman             | Członek Zarządu Tow. Powierniczego                      |
| 92.   | Imroth Alfred               | Kupiec                                                  |
| 93.   | Jackowski Julian            | Urzędnik                                                |
| 94.   | Jacynicz Konstanty          | Dyrektor Linii „Gdynia — Ameryka“                       |
| 95.   | Jakubowicz Zdzisław         | Dyrektor                                                |
| 96.   | Janicki Stanisław           | Notariusz                                               |
| 97.   | Jankowski Wiesław           | Kierownik działu F-my B-cia Jabłkowsy                   |
| 98.   | Jankowski Roman             | Urzędnik bankowy                                        |
| 99.   | Jankowski Stefan            | Adwokat                                                 |
| 100.  | Januszewski Frank           | Wydawca „Dziennika Polskiego“ w Detroit                 |
| 101.  | Jastrzębski Wincenty        | Podsekretarz Stanu Min. Op. Społ.                       |
| 102.  | Jougan Alfred               | Oficer Marynarki Wojen.                                 |
| 103.  | Józewicz Zdzisław           | Adwokat                                                 |
| 104.  | Jurkowski Jan Feliks        | Inżynier, Kier. Państw. Wylęgarni Ryb                   |
| 105.  | Kadenacy Jan                | Inżynier                                                |
| 106.  | Kauzik Stanisław            | Prezes Związku Wydawców                                 |
| 107.  | Karpiński Józef             | Inspektor Dyr. Lasów Państw.                            |
| 108.  | Kaczanowski Władysław       | Inspektor Nacz. Dyr. Lasów Państw.                      |
| 109.  | Kaszewski Leon              | Inżynier, Kontroler Jezior Państw.                      |
| 110.  | Koc Adam                    | Pułkownik                                               |
| 111.  | Kollat Feliks               | Dyrektor F-my „Żegluga Polska“ S.A.                     |
| 112.  | Koch Władysław              | Artysta malarz                                          |
| 113.  | Komarski Tadeusz            | Kpt. Marynarki Wojen.                                   |
| 114.  | Kornacki Jerzy              | Adwokat                                                 |
| 115.  | Korzon Napoleon             | Konsul Honorowy Szwecji                                 |
| 116.  | Kosko Stanisław             | Dyrektor Szkoły Morskiej                                |

| L. p. | Nazwisko i Imię           | Zawód                                                                           |
|-------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 117.  | Kossjor Stefan            | Prezes                                                                          |
| 118.  | Kowalski-Wierusz Józef    | Urzędnik P. B. Z.                                                               |
| 119.  | Kozłowski Witold          | Inżynier budowniczy                                                             |
| 120.  | Koźmińska Helena          | Urzędniczka Tow. Ubezpieczeń                                                    |
| 121.  | Kryštof Alfons            | Doktor medycyny                                                                 |
| 122.  | Krzyżanowski Kazimierz    | Inżynier                                                                        |
| 123.  | Krzyżanowski Edmund       | Prezes Rady Związków Żegluga-<br>gowych                                         |
| 124.  | Kucharek Franciszek       | Inżynier Nadleśniczy L. P.                                                      |
| 125.  | Landsberg Emil            | Prezes Zarządu i Naczelny Dyrektor<br>Sp. Akc. Budowy Parowozów.                |
| 126.  | Lange Harald              | Student                                                                         |
| 127.  | Lange Konstanty           | Prezes Związku Przemysłu Korkowe-<br>go                                         |
| 128.  | Laskownicki Zbigniew      | Doktor praw, Kierownik Referatu<br>Ekonomicznego Koncelarii Cywil-<br>nej P. R. |
| 129.  | Laudański Michał          | Technik Morski                                                                  |
| 130.  | Laurecki Mirosław         | Inżynier, Dyrektor Fzmy „Skarbopol“                                             |
| 131.  | Legoff Roger              | Konsul honorowy i Dyr. Konsor-<br>cjum Franc. Polskiego w Gdyni                 |
| 132.  | Lenkiewicz Bohdan         | Inżynier, Kierownik Gosp. Rybn. L.P.                                            |
| 133.  | Lexow Ditlew              | Dyrektor                                                                        |
| 134.  | Lekszycki Jerzy           | Bankier                                                                         |
| 135.  | Leppert Zygmunt Marcei    | Dyrektor Fzmy Karpiński i Leppert                                               |
| 136.  | Lewandowski Stefan        | Urzędnik bankowy                                                                |
| 137.  | Lier Kazimierz            | Inżynier architekt                                                              |
| 138.  | Linda-Lipaczyński Czesław | Urzędnik Min. Wyzn. Relig. i Ośw.<br>Publ.                                      |
| 139.  | Lisicki Jerzy             | Urzędnik skarbowy                                                               |
| 140.  | Lingbek Edward            | Inżynier Fzmy Hojgard i Schulz                                                  |
| 141.  | Lipezyński Michał         | Urzędnik Fzmy American Scantic Line                                             |
| 142.  | Listopad Wacław           | Urzędnik Fzmy Polskarob                                                         |
| 143.  | Loret Adam                | Inżynier leśnik, Naczelny Dyrektor<br>D. L. P.                                  |
| 144.  | Loret Tadeusz             | Urzędnik B. G. K.                                                               |
| 145.  | Lorkiewicz Teofil         | Dyrektor Lasów Państw.                                                          |
| 146.  | Łacki Wincenty            | Starosta                                                                        |
| 147.  | Łepkowski Józef           | Przemysłowiec                                                                   |
| 148.  | Łęgowski Stanisław        | Dyrektor                                                                        |
| 149.  | Łomidze Wiktor            | Kpt. Marynarki Wojen.                                                           |
| 150.  | Łucejko Adam              | Inżynier, Dyrektor Tartaku Państw.                                              |
| 151.  | Maliszewski Tadeusz       | Dyrektor Tow. Żeglugi „Vistula“                                                 |
| 152.  | Manissali Edward          | Adwokat                                                                         |
| 153.  | Manasterski Stefan        | Inżynier Kierownik Techniczny N. D.<br>L. P.                                    |
| 154.  | Marchwiński Andrzej       | Doktor praw                                                                     |
| 155.  | Marcinkowski Piotr        | Inspektor Banku Gosp. Kraj.                                                     |

| L. p. | Nazwisko i imię              | Zawód                                                        |
|-------|------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 156.  | Marek Michał                 | Emeryt                                                       |
| 157.  | Michalski Zdzisław           | Doktor medycyny, Docent Uniwersytetu J. P.                   |
| 158.  | Miecznikowski Stanisław      | Inżynier architekt                                           |
| 159.  | Mielżyński-Kurnatowski Zygm. | Ziemianin                                                    |
| 160.  | Mikoszewski Stanisław        | Dyrektor                                                     |
| 161.  | Mikulicz-Radecki Marian      | Ziemianin                                                    |
| 162.  | Mirza-Kryczyński Leon        | V. Prezes Sądu Okręgowego                                    |
| 163.  | Modrzewski Franciszek        | Dyrektor F. my Paged                                         |
| 164.  | Morawski Eustachy            | Inżynier                                                     |
| 165.  | Mościcki Michał              | Minister Pełnomocny w Tokio                                  |
| 166.  | Możdżeński Bohdan            | Handlowiec                                                   |
| 167.  | Możdżeński Leonard           | Dyrektor Departamentu Morskiego Ministerstwa P. i H.         |
| 168.  | Myszkowski Bolesław          | Adwokat                                                      |
| 169.  | Natterer Antoni              | Artysta muzyk                                                |
| 170.  | Neugebauer Józef             | Inżynier, Nadleśniczy L. P.                                  |
| 171.  | Niedźwiałowski Michał        | Inżynier, Radca Min. P. i H.                                 |
| 172.  | Noc Ludwik                   | Profesor, Naczelny Dyrektor Stoczni Gdańskiej                |
| 173.  | Nowak Jerzy                  | Dyrektor Banku Polskiego                                     |
| 174.  | Nowak Kazimierz              | Kapitan Marynarki Handlowej                                  |
| 175.  | Nowicki Zygmunt              | Inżynier, Kapitan Marynarki Wojen.                           |
| 176.  | Ocioszyński Tadeusz          | Zastępca Dyrektora Depart. Morskiego w Ministerstwie P. i H. |
| 177.  | Ochsenbein Charlotte         | Urzędniczka Poselstwa Szwajcarii                             |
| 178.  | Około-Kulak Antoni           | Doktor, Ksiądz Prałat, Kapelan Y. K. P.                      |
| 179.  | Olszewski Antoni             | Inżynier                                                     |
| 180.  | Oltażewski Stanisław         | Urzędnik Izby Przemysł. Handlowej                            |
| 181.  | Orłowski Witold              | Magister chemii                                              |
| 182.  | Pankiewicz Zygmunt           | Przemysłowiec                                                |
| 183.  | Parczewski Józef             | Prezes Sądu Okręgowego                                       |
| 184.  | Pastuszyński Wacław          | Szef Biura Sprzedaży Pabianickiej Fabryki Papieru            |
| 185.  | Pawlas Tadeusz               | Profesor Uniwersytetu w Wilnie                               |
| 186.  | Pawłowicz Stanisław          | Dyrektor Banku w Gdańsku                                     |
| 187.  | Petelenz Czesław             | Komandor Marynarki Wojen. w st. sp.                          |
| 188.  | Piętnik Ignacy               | Przemysłowiec                                                |
| 189.  | Piotrowski Edmund            | Kapitan Marynarki Wojennej                                   |
| 190.  | Piotrowski Edward            | Właściciel nieruchomości                                     |
| 191.  | Pistel Hugon                 | Komandor Marynarki Wojen. w st. sp.                          |
| 192.  | Plater-Zyberk Henryk         | Ziemianin                                                    |
| 193.  | Plocer Mieczysław            | Nadleśniczy L. P.                                            |
| 194.  | Płonka Stefan                | Urzędnik Banku Gosp. Krajow.                                 |
| 195.  | Podkomorski Jan              | Doktor praw, adwokat                                         |

| L. p. | Nazwisko i Imię           | Zawód                                                               |
|-------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 196.  | Porayski Stefan           | Przedstawiciel Zjednocz. Włoskich<br>Tow. Okrętowych                |
| 197.  | Potocki Hr. Artur         |                                                                     |
| 198.  | Potocki Hhr. Franciszek   | Dyrektor Depart. Min. W. R. i O. P.                                 |
| 199.  | Potocki Hr. Józef         | Urzędnik M. S. Z.                                                   |
| 200.  | Potocki Andrzej           | Ziemianin                                                           |
| 201.  | Potocki Władysław         | Urzędnik                                                            |
| 202.  | Pręgowski Władysław       | Doktor medycyny                                                     |
| 203.  | Przeździecki Hr. Rajnold  | Zastępca Dyrektora Protokołu Dypl.                                  |
| 204.  | Pyjor Stanisław           | Inżynier, urzędnik F-my Dźwigar                                     |
| 205.  | Radziwiłł Ks. Janusz      | Senator                                                             |
| 206.  | Radziwiłł Ks. Karol       | Ziemianin                                                           |
| 207.  | Radziwiłłowa Ks. Anna     | Ziemianka                                                           |
| 208.  | Rakowicz Kazimierz        | Doktor Praw, Dyrektor F-my Cegiel-<br>ski                           |
| 209.  | Rackiewicz Władysław      | Wojewoda                                                            |
| 210.  | Rawicz-Szczerbo Władysław | Inżynier                                                            |
| 211.  | Rodkiewicz Jerzy          | Inżynier                                                            |
| 212.  | Romer Karol               | Dyrektor Protokołu Dyplom.                                          |
| 213.  | Rose Halina               | Zona adwokata                                                       |
| 214.  | Rose Zygmunt              | Doktor praw, adwokat                                                |
| 215.  | Rosencweig Leon           | Przemysławiec                                                       |
| 216.  | Rożałowski Gustaw         | Sekretarz Ministerstwa Komunikacji                                  |
| 217.  | Rożałowski Zygmunt        | Sekretarz Dyrekcji Funduszu Pracy                                   |
| 218.  | Rzepecki Henryk           | Inżynier, Inspektor L. P.                                           |
| 219.  | Rzymowski Eugeniusz       | Inżynier                                                            |
| 220.  | Rummel Julian             | Dyrektor F-my Rummel i Barton                                       |
| 221.  | Rusin Tadeusz             | Inżynier                                                            |
| 222.  | Siedlecki Krzysztof       | Dyrektor „Reklamy Pocztovej“                                        |
| 223.  | Skąpski Marian            | Dyrektor F-my Skąpski                                               |
| 224.  | Skowroński Zygmunt        | Doktor praw, Zastępca Szefa Kancelarii<br>Cywilnej Prezydenta R. P. |
| 225.  | Skwarczewska Halina       | Doktor medycyny                                                     |
| 226.  | Sliwicki Józef            | Artysta dramatyczny                                                 |
| 227.  | Sobański Stanisław        | Przemysławiec                                                       |
| 228.  | Sokół Franciszek          | Komisarz Rządu m. Gdyni                                             |
| 229.  | Solski Eugeniusz          | Komandor Marynarki Wojen. dypl.                                     |
| 230.  | Sosnowski Henryk          | Inżynier Marynarki Wojen.                                           |
| 231.  | Starzyński Stefan         | Prezydent m. st. Warszawy                                           |
| 232.  | Stempel Oskar             | Dziennikarz                                                         |
| 233.  | Staff Franciszek          | Profesor Szkoły Głównej Gosp. Wiejskiego                            |
| 234.  | Straszak Kazimierz        | Inżynier                                                            |
| 235.  | Straszewski Kazimierz     | Dyrektor Warszawskiej Elektrowni<br>Okręgowej                       |
| 236.  | Strokowski Stefan         | Inżynier                                                            |
| 237.  | Svensen Lars Usterud      | Konsul                                                              |
| 238.  | Swieżawski Stanisław      | Urzędnik M. S. Z.                                                   |

| L. p. | Nazwisko i imię              | Z a w ó d                                             |
|-------|------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 239.  | Szadurski Wacław             | Adwokat                                               |
| 240.  | Szaniawski Włodzimierz       | Wice-Komisarz Rządu m. Gdyni                          |
| 241.  | Szablowski Wacław            | Inżynier, Kierownik Tartaku                           |
| 242.  | Smaczny Franciszek           | Inżynier, Inspektor L. P.                             |
| 243.  | Szarras Lucjan               | Inżynier, Inspektor L. P.                             |
| 244.  | Szczaniecka Hanna            | Urzędniczka                                           |
| 245.  | Szmidt Fryderyk              | Inżynier budowniczy                                   |
| 246.  | Szulc Roland                 | Urzędnik państwowy                                    |
| 247.  | Szydłowski Marian            | Delegat Górnośl. Zw. Przem. Górniczo-Hutniczych       |
| 248.  | Szyller Antoni               | Zaprzyśiężony buchalter — rzeczoznawca                |
| 249.  | Szymański Henryk             | Urzędnik Dyr. Kolei Państw.                           |
| 250.  | Szwykowski Andrzej           | Urzędnik                                              |
| 251.  | Toczyłowski Henryk           | Inżynier                                              |
| 252.  | Tomorowicz Jerzy             | Inspektor w Min. P. i H.                              |
| 253.  | Tor Stanisław                | Dyrektor F. my Paged                                  |
| 254.  | Trojanowski Józef            | Urzędnik Banku Polskiego                              |
| 255.  | Tyszecki Wiktor              | Inżynier                                              |
| 256.  | Tyszka Kazimierz             | Inżynier                                              |
| 257.  | Unrug Józef                  | Konradmirał, Dowódca Floty                            |
| 258.  | Unrug Michał                 | Urzędnik M. S. Z.                                     |
| 259.  | Unrużyna Zofia               | Żona kontradmirała                                    |
| 260.  | Urbanowski Stefan            | Urzędnik prywatny                                     |
| 261.  | Węgrzynowski Marian          | Dyrektor                                              |
| 262.  | Wieleżyński Ignacy           | Dyrektor F. my Gazolina                               |
| 263.  | Wieleżyński Marian           | Inżynier F. my Gazolina                               |
| 264.  | Wiszniewski Oktawian         | Kierownik Biura D. L. P.                              |
| 265.  | Wrzos Konrad                 | Dziennikarz                                           |
| 266.  | Wysocki Jerzy                | Inżynier                                              |
| 267.  | Wysocki Stanisław            | Naczelnik Stacji Telefonów P.A.S.T.                   |
| 268.  | Zachert Leon                 | Ziemianin                                             |
| 269.  | Zajączkowski Jerzy           | Urzędnik Banku Gosp. Krajow.                          |
| 270.  | Zabokrzecki Zygmunt          | Dyrektor Żeglugi Przybrzeżnej                         |
| 271.  | Zakaszewski Czesław          | Inżynier                                              |
| 272.  | Zakrzewski Zenon Stanisław   | Publicysta, Wice-Dyrektor P. A. T.                    |
| 273.  | Zalewski Janusz              | Inżynier                                              |
| 274.  | Zalewski Stanisław           | Inżynier                                              |
| 275.  | Zaniewski Henryk             | Kierownik Referatu Ogólnego Kancelarii Cywilnej P. R. |
| 276.  | Zaruski Mariusz              | Generał w st. sp.                                     |
| 277.  | Ziabicki Modest              | Inżynier, Kierownik Techn. Urzędu Morsk.              |
| 278.  | Zmigrodzki Antoni            | Urzędnik M. S. Z.                                     |
| 279.  | Zdziennicki Henryk           | Inżynier, Zastępca Kier. Wylęgarni Ryb                |
| 280.  | Zukotyński Jan               | Dyrektor Ministerstwa Rolnictwa                       |
| 281.  | Związek Harcerstwa Polskiego |                                                       |



FLOTYLLA  
YACHT KLUBU POLSKI

# ODDZIAŁ ŚRÓD

## I. YACHTY

| Lp. | Nazwa Yachtu | Właściciel                        | Długość przez wszystko | Szerokość przez wszystkie | Zagłębienie | Materiał                |
|-----|--------------|-----------------------------------|------------------------|---------------------------|-------------|-------------------------|
| 1   | „Folly”      | Halina Rose                       | 4,10 m.                | 1,20 m.                   | 0,12 m.     | Dąb, gabun, miedź       |
| 2   | „Bąk”        | Y.K.P.                            | „                      | „                         | „           | „                       |
| 3   | „Osa”        | Y.K.P.                            | „                      | „                         | „           | Dąb                     |
| 4   | „Trzmiel”    | Z. Kleczyński                     | „                      | „                         | „           | „                       |
| 5   | „Swist”      | Y.K.P.                            | „                      | „                         | „           | „                       |
| 6   | „Kłopot”     | Y.K.P.                            | „                      | „                         | „           | „                       |
| 7   | „Sen”        | K. Rakowicz<br>Piotr Marcinkowski | 5,10 m.                | 1,40 m.                   | 0,14 m.     | Dąb, gabun, miedź       |
| 8   | „Lel”        | Piotr Bomas                       | „                      | „                         | „           | „                       |
| 9   | „Maya”       | Antoni Natterer                   | „                      | „                         | „           | „                       |
| 10  | „Muś”        | M. Niedźwiałowski                 | „                      | „                         | „           | „                       |
| 11  | „Puk”        | C. Zakaszewski                    | „                      | „                         | „           | „                       |
| 12  | „Strzała”    | Franciszek Doleżał                | „                      | „                         | „           | „                       |
| 13  | „Pat”        | St. Zakrzewski                    | 5,20 m. <sup>2</sup>   | 1,50 m.                   | 0,15 m.     | Sosna, cedr, dąb, miedź |
| 14  | „Junjor”     | Y.K.P.                            | 5,30 m.                | 1,40 m.                   | 0,14 m.     | Sosna, dąb, miedź       |
| 15  | „Sire”       | Y.K.P.                            | 5,42 m.                | „                         | „           | Dąb, gabun, miedź       |
| 16  | „Mewa”       | Bolesław Cichocki                 | 7,42 m.                | „                         | „           | „                       |
| 17  | „Ahoi”       | Jerzy Czarkowski                  | 5,55 m.                | 1,45 m.                   | 0,12 m.     | Jodła, dąb, miedź       |
| 18  | „Wiew”       | Y.K.P.                            | 5,00 m.                | 1,67 m.                   | —           | Gabun, dąb, miedź       |
| 19  | „Powiew”     | Y.K.P.                            | „                      | „                         | —           | „                       |
| 20  | „Diasek I”   | Witold Orłowski                   | 5,20 m.                | 1,40 m.                   | 0,14 m.     | „                       |
| 21  | „Diasek II”  | Słaniaław Zalewski                | 6,00 m.                | 1,43 m.                   | —           | „                       |
| 22  | „Fajka II”   | Szulc Roland                      | 5,10 m.                | 1,40 m.                   | 0,14 m.     | „                       |
| 23  | „Tabu”       | Przybylski                        | 5,13 m.                | 1,43 m.                   | —           | „                       |
| 24  | „Muszla”     | Konstanty Lange                   | 6,30 m.                | 1,65 m.                   | 0,16 m.     | Mahoń, dąb, miedź       |
| 25  | „Tawi”       | K. Białkowski                     | 6,61 m.                | 1,80 m.                   | 0,185 m.    | „                       |
| 26  | „Chochlik”   | J. Trojanowski                    | 6,40 m.                | 1,56 m.                   | 0,16 m.     | Gabun, dąb, miedź       |
| 27  | „Nel”        | Wł. Gajdziński                    | 6,00 m.                | 1,60 m.                   | „           | Sosna, dąb              |
| 28  | „Włóczęga”   | Dębski Aleksander                 | 6,45 m.                | 1,80 m.                   | 0,12 m.     | Sosna, dykta            |
| 29  | „Janka”      | Podkomorski Jan                   | —                      | —                         | —           | —                       |

# ŁĄDOWY W WARSZAWIE

## ŻAGLOWE

| Rodzaj ozaglowania             | Rok budowy | Konstruktor i budowniczy         | Wartość regatowa | Port macierzysty | U w a g i               |
|--------------------------------|------------|----------------------------------|------------------|------------------|-------------------------|
| Ket 5 m <sup>2</sup>           | 1933       | A. Aleksandrowicz<br>W. Urbaniak | Kl. V            | Warszawa         | Jola wędrowna           |
| „                              | 1930       | „                                | „                | „                | „                       |
| „                              | 1926       | A. Aleksandrowicz<br>Y.K.P.      | „                | „                | „                       |
| „                              | 1928       | A. Aleksandrowicz<br>W. Urbaniak | „                | „                | „                       |
| Marconi 5 m <sup>2</sup>       | —          | „                                | „                | „                | „                       |
| Ket 5 m <sup>2</sup>           | —          | „                                | „                | „                | „                       |
| Marconi Ket. 10 m <sup>2</sup> | 1930       | A. Aleksandrowicz<br>W. Urbaniak | Kl. S.           | „                | „                       |
| „                              | 1931       | „                                | „                | „                | „                       |
| „                              | 1930       | „                                | „                | „                | „                       |
| „                              | „          | „                                | „                | „                | „                       |
| „                              | „          | „                                | „                | „                | „                       |
| Marconi Slup 10 m <sup>2</sup> | 1931       | „                                | „                | „                | „                       |
| Ket, gafi, 10 m <sup>2</sup>   | 1932       | A. Aleksandrowicz<br>„Navicula”  | Kl. Z.           | „                | Ship—Jak, Jola wędrowna |
| Slup, gafi, 10 m <sup>2</sup>  | 1933       | A. Aleksandrowicz<br>W. Urbaniak | „                | „                | „                       |
| „                              | „          | „                                | Kl. S.           | „                | Jola wędrowna           |
| „                              | 1934       | „                                | „                | „                | „                       |
| „                              | 1925       | F. Fuchlendorf                   | Kl. IV           | „                | Jola wyścigowa          |
| Marconi Ket 10 m <sup>2</sup>  | 1935       | W. Urbaniak                      | O                | „                | „                       |
| „                              | „          | „                                | „                | „                | „                       |
| Marconi slup 10 m <sup>2</sup> | 1929       | A. Aleksandrowicz<br>W. Urbaniak | Kl. S.           | „                | Jola wędrowna           |
| Slup, gafi, 10 m <sup>2</sup>  | 1934       | R. Drewitz<br>J. Zalewski        | „                | „                | „                       |
| Marconi ket 10 m <sup>2</sup>  | 1935       | A. Aleksandrowicz<br>W. Urbaniak | „                | „                | „                       |
| Ket 10 m <sup>2</sup>          | 1927       | „                                | „                | „                | „                       |
| Slup, gafi 15 m <sup>2</sup>   | 1928       | „                                | Kl. H.           | „                | „                       |
| „                              | —          | Tiller                           | „                | „                | „                       |
| „                              | 1924       | T. Fuchlendorf                   | Kl. M.           | „                | „                       |
| Marconi slup 15 m <sup>2</sup> | 1935       | Zeiler<br>Zubecher               | Kl. L.           | „                | „                       |
| 15 m <sup>2</sup>              | 1936       | A. Aleksandrowicz<br>W. Urbaniak | „                | „                | „                       |
| 12 m <sup>2</sup>              | —          | „                                | Kl. D            | —                | —                       |

| L. p. | Nazwa Yachtu          | Właściciel            | Długość przez wszystko | Szerokość przez wszystko | Zagłębie | Materiał          |
|-------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|----------|-------------------|
| 30    | „Morka”               | Jan Lech Dymecki      | 6,00 m.                | 1,60 m.                  | 0,16 m.  | Sosna, dąb        |
| 31    | „Tryglaw”             | Z. Skowroński         | 6,21 m.                | 1,82 m.                  | 0,12 m.  | Sosna, dąb, miedź |
| 32    | „Polelum”             | Y.K.P.                | 7,10 m.                | 1,90 m.                  | 0,18 m.  | „                 |
| 33    | „Kici”                | Zdzisław Michalski    | 7,87 m.                | 2,02 m.                  | 0,19 m.  | Gabun, dąb, miedź |
| 34    | „Delfin”              | Rakowicz Marcinkowski | 6,50 m.                | 1,82 m.                  | —        | —                 |
| 35    | „Kubuś”               | K. Dębowski           | 7,12 m.                | 2,00 m.                  | 0,22 m.  | Sosna, dąb, miedź |
| 36    | „Freja”               | Ignacy Piętnik        | 7,16 m.                | 2,10 m.                  | 0,30 m.  | „                 |
| 37    | „Fram”                | Y.K.P.                | —                      | —                        | —        | —                 |
| 38    | „Dziwożona”           | K. Szrednicki         | 8,25 m.                | 2,40 m.                  | 0,25 m.  | Gabun, dąb, miedź |
| 39    | „Ariel”               | T. Maliszewski        | 8,20 m.                | 2,40 m.                  | 0,50 m.  | „                 |
| 40    | „Nautilus”            | Józef Grabowski       | 8,00 m.                | 2,25 m.                  | 0,30 m.  | „                 |
| 41    | „Podmuch”<br>P. Z. 10 | Y.K.P.                | —                      | —                        | —        | —                 |
| 42    | P. Z. 26              | p. Bielawski Liugin   | —                      | —                        | —        | —                 |

Łodzi wiosłowych — 1; kajaków i składaków — 16.

#### YACHTY I ŁÓDZIE

|   |            |                  |          |         |         |                   |
|---|------------|------------------|----------|---------|---------|-------------------|
| 1 | „Taśka II” | Y.K.P.           | 11,00 m. | 2,00 m. | 0,45 m. | Mahoń, dąb, miedź |
| 2 | „Aurora”   | Bol. Myszkowski  | 6,50 m.  | 1,60 m. | —       | —                 |
| 3 | „Wiśka”    | Y.K.P.           | 6,50 m.  | 1,40 m. | 0,12 m. | Sosna, dąb        |
| 4 | „Flądra”   | Michał Marek     | 7,40 m.  | 2,20 m. | 0,35 m. | „                 |
| 5 | „Bryzg”    | Franciszek Staff | 6,50 m.  | 1,60 m. | —       | —                 |
| 6 | „Latawica” | Loret Adam       | 5,40 m.  | 1,49 m. | 0,14 m. | —                 |
| 7 | „R.W.D.”   | Olszewski Antoni | 5,20 m.  | 1,33 m. | 0,12 m. | —                 |

| Rodzaj ożaglowania               | Rok budowy | Konstruktor i budowniczy                  | Wartość regatowa | Port macierzysty | U w a g i                    |
|----------------------------------|------------|-------------------------------------------|------------------|------------------|------------------------------|
| Marconi, słup 15 m. <sup>2</sup> | 1935       | Zeiler Pińska Szkoła Rzemieśln.           | Kl. L.           | Warszawa         | Jola wędrowna                |
| Marconi, słup 15 m. <sup>2</sup> | „          | A. Aleksandrowicz Y. K. P. O. S. Augustów | „                | „                | Ship—Jak, Jola wędrowna      |
| Słup, gafił 20 m. <sup>2</sup>   | 1928       | A. Aleksandrowicz W. Urbaniak             | Kl. E.           | „                | Jola wędrowna                |
| Marconi słup 20 m. <sup>2</sup>  | 1935       | „                                         | „                | „                | „                            |
| 15 m. <sup>2</sup>               | —          | A. Aleksandrowicz W. Urbaniak             | Kl. L.           | „                | —                            |
| „                                | 1927       | Bryzemeister W. K. Wiost. W-wa            | Kl. C.           | „                | „                            |
| „                                | 1926       | A. Z. S.                                  | „                | „                | „                            |
| —                                | —          | A. Aleksandrowicz W. Urbaniak             | Kl. S.           | —                | —                            |
| —                                | 1935       | Rodz. Urzędnicza St. Zalewski             | —                | „                | „                            |
| Słup gafił. 35 m. <sup>2</sup>   | —          | „                                         | „                | „                | Jacht kilowy                 |
| Słup gafił. 32 m. <sup>2</sup>   | 1926       | A. Z. S.                                  | „                | „                | Jola wędrowna z motorem pom. |
| —                                | —          | —                                         | Kl. O.           | „                | —                            |
| —                                | —          | W. Urbaniak                               | „                | „                | —                            |

#### MOTORY

|                           |      |                               |   |          |                       |
|---------------------------|------|-------------------------------|---|----------|-----------------------|
| N.A.G.45 HP.              | —    | v. Hacht                      | — | Warszawa | Yacht motorow.        |
| —                         | —    | —                             | — | „        | —                     |
| autboard 5 HP. Archimedes | 1928 | A. Aleksandrowicz Y.K.P.      | — | „        | Łódź robocza motorowa |
| autboard 14 HP. Giorgi    | 1927 | Maryn. Wojenna                | — | „        | Szalupa motorowa      |
| —                         | 1935 | A. Aleksandrowicz W. Urbaniak | — | „        | —                     |
| „Penta” 10 HP.            | —    | „                             | — | „        | —                     |
| Johnson 24 HP.            | —    | „                             | — | „        | —                     |

# ODDZIAŁ YACHTY

| L. p. | Nazwa Yachtu  | Właściciel             | Długość przez wszystko | Szerokość przez wszystko | Zagłębienie | Materiał                |
|-------|---------------|------------------------|------------------------|--------------------------|-------------|-------------------------|
| 1     | „Lalka”       | W. Filanowicz          | 6,25 m.                | 1,75 m.                  | 0,20 m.     | —                       |
| 2     | „Zew Bałtyku” | B. Kurnatowski         | 7,00 m.                | 1,90 m.                  | 1,20 m.     | —                       |
| 3     | „Irka”        | J. Rummel              | 8,08 m.                | 2,50 m.                  | 1,45 m.     | —                       |
| 4     | „Junior”      | Y.K.P.                 | 8,00 m.                | 2,75 m.                  | 0,80 m.     | Dąb, miedź              |
| 5     | „Witeź”       | Y.K.P.                 | 12,53 m.               | 2,76 m.                  | 1,50 m.     | Dąb, oregon-pine, miedź |
| 6     | „Junak”       | Marynarka Wojenna      | 17,49 m.               | 4,20 m.                  | 3,00 m.     | Dąb, miedź              |
| 7     | „Budrys”      | In. M. Ziabicki        | —                      | —                        | —           | —                       |
| 8     | „Kneź”        | Dr. Gerwel i Bochiński | —                      | —                        | —           | —                       |
| 9     | „Nike II”     | Wieleżyńscy            | —                      | —                        | —           | —                       |
| 10    | „Albatros”    | Zdzisław Józewicz      | —                      | —                        | —           | —                       |

# MORSKI ŻAGLOWE

| Rodzaj ożaglowania     | Rok budowy | Konstruktor i budowniczy    | Wartość regatowa           | Port macierzysty | U w a g i                    |
|------------------------|------------|-----------------------------|----------------------------|------------------|------------------------------|
| Slup 20 m <sup>2</sup> | —          | —                           | —                          | Gdynia           | Jola morska                  |
| Slup 25 m <sup>3</sup> | —          | —                           | —                          | „                | Yacht kilowy                 |
| Slup 45 m.             | —          | —                           | —                          | „                | Yacht kilowy                 |
| Slup 37 m <sup>2</sup> | —          | —                           | —                          | „                | „                            |
| Slup 75 m <sup>2</sup> | —          | v. Hacht i Stocznia Gdańska | Kl. 0,75 [ ]<br>kr. regał. | „                | Krażownik reg. morski kilowy |
| Kuter 125 m.           | —          | —                           | —                          | „                | Yacht kilowy z motorem pom.  |
| —                      | —          | —                           | —                          | „                | —                            |
| —                      | —          | —                           | —                          | „                | —                            |
| —                      | —          | —                           | —                          | „                | —                            |
| —                      | —          | —                           | —                          | „                | —                            |



Dpr. 229

190452

1872

1873

1874

1875

1876

1877

1878

1879

1880

1881

1882

1883

1884

1885

1886

1887

1888

1889

1890

1891

1892

1893

1894

1895

1896

1897

1898

1899

1900

1901

1902

1903

1904

1905

1906

1907

1908

1909

1910

1911

1912

1913



