

Sp. 229

SPRAWOZDANIE

Zarządu Głównego YACHT KLUBU POLSKI

za okres od dnia 1.I do dnia 31. XII. 1936 r.



190453

Spi. 223

SPRAWOZDANIE

Zarządu Głównego Yacht Klubu Polski za okres od dnia 1.I do dnia 31.XII. 1936 r.

Zarząd Główny przystępując do sprawozdania ze swej działalności i działalności Oddziałów w roku ubiegłym uważa za swój obowiązek złożyć przede wszystkim wyrazy najwyższego hołdu i podziękowań Panu Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej — Komandarowi Honorowemu Y. K. P. za opiekę serdeczną jaką raczy darzyć stale naszą instytucję i wzywa zebranych do wzniesienia okrzyku: „Pan Prezydent Rzeczypospolitej, Komandor Honorowy, Yacht Klubu Polski, niech żyje!..

Jednocześnie jesteśmy w stanie zakomunikować ku wielkiej radości Wysokiemu Zebraniu, że ogólne pragnienie członków Y. K. P. wyrażone na VI Zjeździe Delegatów uproszenia Pana Marszałka Edwarda Śmigłego-Rydza na II-go Komandora Honorowego naszego Klubu zostało ziszczone w początkach kadencji 1937 r.

Pan Marszałek raczył wyrazić wobec delegacji złożonej z kolegów naszych: Dyrektora, D-ra Zygmunta Skowrońskiego, Ministra Franciszka Doleżala i Komandora Czesława Petelena zgodę na przyjęcie tej godności.

Składając wyrazy gorącej podziękowań Panu Marszałkowi wzywamy zebranych do wzniesienia okrzyku: „Marszałek Polski Edward Śmigły-Rydz, II-gi Komandor Honorowy niech żyje!”

Gdy wspominamy imię Marszałka myśl nasza biegnie tymsamym ku stojącym pod Jego rozkazami siłom zbrojnym na lądzie, morzu i w powietrzu. Niechaj ze rosną one w swej potęgze, gwarantując nienaruszalność granic Najjaśniejszej Rzeczypospolitej Polskiej i pokój narodów. Dając wyraz tym uczuciom wnieśmy okrzyk: „Dumie Narodu — żołnierzowi Polskiemu Cześć!!!

Przechodząc do sprawozdania, komunikujemy, Zjazdowi Delegatów, że Zarząd Główny zorganizował czwarty oddział Y. K. P. we Lwowie na stawie Janowskim i prosimy Zjazd Delegatów o zatwierdzenie tej decyzji i uznania obecnych tu na sali przedstawicieli tego nowego oddziału za prawomocnych jego delegatów.

Niechaj wolno będzie, wykorzystując ten moment, podziękować Komandarowi Oddziału Wojciechowi Hr. Gołuchowskiemu za oddanie—wyżej wzmiankowanego stawu do dyspozycji naszej organizacji.

Zjazd obecny odbywa się z opóźnieniem z powodu trudności, jakie powstały przy sporządzeniu bilansu Y. K. P. za okres sprawozdawczy, a które wynikły z niemożności nadesłania na czas podstawowych materiałów rachunkowych przez poszczególne Oddziały Klubu.

Okazało się bowiem, że system dotychczasowy księgowości powodował trudności fachowe w poszczególnych Zarządach Oddziałów, nie dając możliwości wypełnienia wymagań Zarządu Głównego w tym względzie.

Przyjmując pod uwagę, że obowiązujące prawo żąda od Stowarzyszeń posiadających Oddziały, bilansu obejmującego całokształt działalności takiego stowarzyszenia, Zarząd Główny był zmuszony uzgadniać nadesłane materiały co spowodowało opóźnienie Zjazdu.

Następnie, pozwalamy sobie zoobrazować działalność w okresie sprawozdawczym naszych Oddziałów:

Oddział Morski w Gdyni:

Stan członków, który w dniu 1.I.1935 r. wyrażał się liczbą 54, a w dniu 1.I.1936 r. liczbą 84 wzrósł poważnie do końca okresu do 105 członków.

Równocześnie stan flotyli morskiej Klubu wyraził się w cyfrach następujących:

	yachtów klubowych	prywatnych
Stan na dzień 1.I.1936 r.	2	9
ubyło w ciągu roku	—	3
przybyło w ciągu roku	—	—
stan na dzień 31.XII.1936 r.	2	6

Zarząd w czasie 20 zebrań zajmował się sprawami związanymi z organizacją imprez żeglarskich, prowadzeniem spraw natury organizacyjno-gospodarczej i budżetowej oraz budową nowych jednostek.

W sezonie odbyły się następujące regaty: w dniu 14.VI regaty związkowe przy udziale 6 klubów, 18 yachtów na trasie od 12,6 do 15 mil morskich. Doroczne regaty urządzone przez Yacht Klub Polski Gdynia Visby nie odbyły się w roku sprawozdawczym ze względu na to, że część yachtów Klubu wzięła udział w regatach dojazdowych Hel — Kilonia, zorganizowanych przez Niemiecki Związek Żeglarski z okazji Olimpiady. W tej międzynarodowej regacie w swojej klasie uzyskał II nagrodę yacht naszego klubu „Albatros” pod sterem p. Józefowicza. Doroczne regaty na Zatoce odbyły się w dniu 9.VIII, w których startowało 17 yachtów należących do 5 klubów, w tem 1 yacht z Danziger Seglerverein'u na trasie od 7,3 do 14,3 mili morskich. Po za regatami urządzanymi przez Klub yachty O. M. brały udział w regatach, urządzanych przez Y. K. „Godewind” w Gdańsku i O. M. Oficerskiego Yacht Klubu R. P. Po za działalnością regatową yachty klubu odbyły liczne wycieczki morskie, z których yachty „Nike II” i „Albatros” pod sterem właścicieli odwiedziły porty Państw Bałtyckich, tak że ogólna liczba godzin przebytych na morzu wyniosła 1943.

W okresie sprawozdawczym prowadzone były praktyczne kursy żeglarskie dla pań, panów i juniorów, w wyniku których po egzaminach klubowych uzyskało prawo prowadzenia yachtów w dalekich podróżach 5 osób, przybrzeżnych 4 osoby, a prawo na wykwalifikowaną załogę morską 10 pań i 16 panów.

Celem powiększenia morskiej flotyli klubowej zostały zamówione w stocznich krajowych 3 yachty typu „Hai”. W ramach życia towa-

rzyskiego Oddziału zorganizowane „Koło Pań” rozwijało owocną działalność, rezultatem, której było znaczne ożywienie w imprezach klubowych. Tradycyjne czwartki ściągały poza liczną rzeszą członków i znaczne ilości gości. W okresie sprawozdawczym zapoczątkowano tradycje „balu Y. K. P.” w Gdyni. Poza tem „Koło Pań” objęło w roku sprawozdawczym organizowanie przyjęć dla załóg yachtów cudzoziemskich, jak również imprez organizowanych na terenie klubu przez władze miejskie lub państwowe.

W roku sprawozdawczym Klub gościł 2 szkolne yachty szwedzkie, angielski yacht „Rosalin”, łotewski yacht „Najade”, lorda Stalbridge na yachcie „Cetonja”, wycieczkę szkodzkich dziennikarzy i sztaby okrętów wojennych fińskich.

Wreszcie Zarząd Oddziału prowadził pertraktacje w sprawie przeniesienia Klubu na teren przy nowym basenie yachtowym.

Oddział Śródlądowy w Warszawie:

W okresie sprawozdawczym przybyło 15 członków, 9 juniorów, a ubyło członków 8.

W stosunku do roku 1935, w którym stan flotyli wynosił 44 yachty w okresie sprawozdawczym stan ten zmniejszył się o 2 yachty, a mianowicie: o jeden 15 m² i jeden 20 m² tak, że stan na dzień 31.XII.1936 r. wynosi 42 yachty w tym 14 yachtów klubowych. W okresie sprawozdawczym Oddział Śródlądowy, Warszawa, zorganizował następujące regaty związkowe, a mianowicie:

- a) regaty w Augustowie dnia 15 sierpnia,
 - b) regaty w Warszawie dnia 18 października,
- oprócz tego, członkowie Klubu brali udział w następujących regatach:

1) regaty „Warszawa — Modlin”, org. przez OYK. R. P. dn. 28.VI.36 r. yachtów 14.

- 2) regaty „Ost-Woche”, dn. 21 — 26.VII.36 r. yachtów 2.
- 3) regaty „Olimpijskie”, dn. 4 — 14.VIII.36 r. yachtów 2.
- 4) regaty „Kieler-Woche”, dn. 16 — 22.VIII.36 r. yachtów 2,
- 5) regaty w Augustowie org. przez OYK. R. P., yachtów 2,
- 6) regaty w Augustowie, org. przez YKP., yachtów 10,
- 7) regaty w Warszawie, org. przez YK. A. Z. S., yachtów 19,
- 8) regaty w Warszawie, org. przez YKP., yachtów 16.

Nagrody zdobyte przez członków Y. K. P.

1) w regatach „Warszawa — Modlin”:

kl. „V” I nagroda i przechodnia „Święta Morza”—Cz. Belkowski
III nagroda — H. Rose
V nagroda — L. Hermanówna,

kl. „S” I nagroda i przechodnia im. Marszałka Piłsudskiego —
S. Zalewski,

II nagroda — B. Cichocki,
V nagroda — N. Rock,

kl. „O” I nagroda i przechodnia Marszałka Śmigłego-Rydza —
L. Jensz,

II nagroda — J. Przygodzki,
VI nagroda — M. Rock,

kl. „O” zespół YKP. zdobył nagrodę przechodnią Gen. T. Kasprzyckiego,

kl. „H” I nagroda — R. Biderman,

kl. „E” I nagroda — A. Krysztof,

2) w regatach „Ost-Woche”, dn. 21 — 26 lipca 1936 r.

kl. „O” zgłoszonych jolek 18.

miejsce 2, 3 i 7 zajął B. Cichocki,

miejsce 4, 5 i 6 zajął W. Przybylski.

W wyniku przeprowadzonej przez P. Z. Ż. eliminacji został wysłany jako zawodnik reprezentujący Polskę na regatach Olimpijskich w Kilonii Leon Jensz, który jako sternik olimpijski uzyskał 18 miejsce w kwalifikacji ogólnej na 24 startujących. W regatach tygodnia kilońskiego, które odbyły się po Olimpiadzie wzięli udział na olimpijkach członkowie Klubu Stanisław Zalewski i Wojciech Przybylski. Startowało 36 olimpijek. Pan Stanisław Zalewski zdobył 5-ą, 11-ą i 12-ą nagrodę klasową, a W. Przybylski 9-ą.

W regatach w Augustowie org. przez Y. K. P. zdobyli nagrody:

kl. „V” — I nagroda i przechodnia im. T. Nosowicza — N. Rock,

kl. „S” — I nagroda — H. Szymański,

kl. „L” — I nagroda — L. Dymecki,

W regatach Y. K. A. Z. S. w Warszawie:

kl. „V” — V nagroda — Cz. Bełkowski,

kl. „L” — I nagroda — S. Sitarski,

kl. „C” — I nagroda oraz przechodnia F. my Karpiński — K. Dembowski.

W regatach Y. K. P. w Warszawie:

kl. „V” — III nagroda — Cz. Bełkowski,

kl. „S” — I nagroda — R. Biderman,

kl. „S” — III nagroda — S. Zalewski,

kl. „O” — I nagroda — H. Szymański,

kl. „H” — II nagroda — R. Biderman,

kl. „L” — I nagroda i przechodnia im. Komandora Y. K. P. Janusza Ks. Radziwiłła — L. Dymecki,

kl. „E” — I nagroda — S. Ereciński,

kl. „S” — nagroda przechodnia Pana Prezydenta R. P. — S. Zalewski.

Jak widzimy więc, żeglarze Y. K. P. startowali w 5 regatach związkowych i 3 międzynarodowych.

W regatach tych brało udział ogółem 77 łodzi Y. K. P., zdobywając 34 nagrody klasowe oraz 9 przechodnich, w tem na regatach międzynarodowych 10 nagród.

Wynika z tego, że niemal co drugi zawodnik zdobył nagrodę.

Po za wymienionemi regatami, na eliminacjach przedolimpijskich L. Jensz uzyskał 1-ze miejsce, M. Rock — III-e.

Regaty Warszawa — Modlin na 14 startujących jolek zdobyto 11 nagród klasowych, oraz 5 przechodnich. Ogólna ilość nagród w tych regatach — 22, a zatem 50 procent ogólnej sumy nagród.

Regaty Augustowskie wypadły w roku sprawozdawczym nie szczególnie. Zdobyto 3 nagrody klasowe i 1 przechodnią na regatach organizowanych przez Y. K. P., natomiast w regatach O. Y. K. R. P. nie uzyskano ani

jednej nagrody. Przyczyny należy szukać w słabym obesłaniu „Tygodnia Augustowskiego”, zarówno przez zawodników, jak i przez łodzie.

W regatach A. Z. S. zawodnicy Oddziału Śródl. Y. K. P. w Warszawie brali udział częściowo, gdyż w czasie regat część łodzi została wycofana. Zdobyto w nich 3 nagrody klasowe i jedną przechodnią. W regatach jesiennych urządzanych przez Y. K. P. zdobyto siedem nagród klasowych i dwie przechodnie. Stracono zaś na rzecz O. Y. K. nagrodę dla klasy „H.” imienia Fr. Januszewskiego.

Regaty Międzynarodowe.

Trzy olimpijki O. S. YKP. Warszawa, uczestniczyły w regatach „Ost-Woche” w Zoppotach. Zawodnicy naszego Klubu Cichocki i Przygodzki, startując poraz pierwszy w regatach międzynarodowych, zdobyli 6 nagród klasowych. Jest to niewątpliwie duży sukces, zważywszy, że żagle naszych jolek po obozie przedolimpijskim w Pucku straciły znacznie na wartości regatowej. Na regatach olimpijskich, w jednym z wyścigów, L. Jensz uzyskał 3-e miejsce, bijąc zdobywcę srebrnego medalu, Niemca Krogmanna.

Regaty Kieler Woche dały nam w rezultacie 4 nagrody klasowe przy silnej konkurencji międzynarodowej.

O turystyce niestety nie możemy nic powiedzieć, gdyż nawet tych niewielu żeglarzy, którzy odbyli różne wycieczki, nie uznało za stosowne przedstawić z nich sprawozdania.

Równoległe z pracą sportowo regatową w okresie sprawozdawczym było prowadzone szkolenie juniorów, celem przygotowania ich do egzaminu na sterników śródlądowych.

Niestety musimy podkreślić, że w roku sprawozdawczym, w dalszym ciągu zaznaczył się upadek życia towarzyskiego w Klubie. Częściowo jest to rezultatem opóźnionych robót przy przebudowie budynku klubowego, w znacznym stopniu jednak, jest to wynikiem braku należytej organizacji i działalności Zarządu Oddziału w tym kierunku.

Równocześnie uważamy za swój obowiązek — zwrócić uwagę na niedostateczną energię i planowość, w dziale gospodarki finansowej Oddziału Śródlądowego, rezultatem czego było zmniejszenie się wpływów, a co niestety również odbiło się ujemnie na finansach Zarządu Głównego. Możliwe jest, że powodem tego było zwrócenie przez Zarząd głównej uwagi na pracę sportową.

Oddział Śródlądowy w Augustowie.

W roku sprawozdawczym, nastąpiło zmniejszenie się liczby członków tak, że ostatecznie Oddział Śródlądowy w Augustowie liczy na dzień 31 grudnia 1936 r. 25 członków.

Flotylla w Oddziale w końcu okresu sprawozdawczego składała się z 2 yachtów 15 m², 1 yachtu 8 m², 1 ślizgacza lodowego, oraz yachtów motorowych i kajaków, w tym yachtów prywatnych 2.

Nie urządzając żadnych regat, Oddział propagował turystykę, starając się udostępnić członkom Klubu i członkom innych zrzeszeń żeglarskich żeglarską wycieczkę na jeziorach Augustowskich. Pod względem towarzyskim sezon letni był dość ożywiony, urozmaicony herbatkami i dancinami dla członków Klubu i ich gości, których przewinęło się 249 osób.

Po za tym Oddział gościł 2 wycieczki, a to Automobilklubu Polski i Związku Lekarzy Wojwództwa Białostockiego. W dziedzinie wykształcenia, na skutek propagandy udało się uzyskać pewną ilość juniorów wśród młodzieży miejscowej, która uprawiała intensywnie treningi żeglarskie.

Zakończywszy sprawozdanie z działalności Oddziałów, przystępuje się do spraw dotyczących Klubu jako całości.

W wykonaniu wniosku VI Zjazdu Delegatów o scentralizowaniu księgowości w Zarządzie Głównym zostały przeprowadzone po zasięgnięciu opinii wybitnych znawców w dziedzinie rachunkowości prace, mające na celu ujednostajnienie księgowości we wszystkich Oddziałach z dn. 1 stycznia 1937 r. W sprawie włączenia danych bilansowych dotyczących Oddziału Śródlądowego w Augustowie do ogólnego sprawozdania, niestety sprawy tej w ciągu 1936 r. nie udało się załatwić pozytywnie ze względu na trudności w przewłaszczeniu gruntu, powstałe niezależnie od Klubu (trudności wewnątrz Zarządu Miejskiego m. Augustowa). Zarząd Główny w dalszym ciągu czyni usilne starania, aby sprawę tę zakończyć w roku 1937. W okresie sprawozdawczym wyłoniła się bardzo poważna sprawa, dotycząca siedziby Oddziału Morskiego w Gdyni. Już w końcu 1935 roku Ministerstwo Przemysłu i Handlu zwróciło się do Klubu z prośbą o ustąpienie części zajmowanego terenu pod budowę fabryki mączki rybnej, proponując przydział terenu nad będącym w budowie basenem jachtowym, po jego ukończeniu, oraz 6.000 zł. tytułem kosztów przeniesienia. Ponieważ Zarząd Oddziału Morskiego uznał tę propozycję dla siebie za niemożliwą, koncepcja ta upadła. Nie bacząc na stanowisko Oddziału, Ministerstwo było zmuszone przystąpić do budowy fabryki, cofając jednocześnie, wobec zgłoszenia się w tym czasie już i innych klubów, przydział miejsca nad basenem jachtowym i wypłacenie odszkodowania za teren.

Z chwilą ukończenia basenu jachtowego powstała w sferach rządowych koncepcja zabudowania terenu nad tym basenem, licząc się przede wszystkim z wymogami urbanistyki, przy czym pierwotnie było projektowane pomieszczenie wszystkich organizacji sportowo żeglarskich w jednym wspólnym budynku i wybudowania reprezentacyjnego gmachu pod nazwą „Dom Żeglarski”. W kwestii tej odbyło się szereg posiedzeń, na których delegaci Yacht Klubu Polski koncepcję tę zwalczali, uważając ją za niekorzystną dla interesów żeglarstwa. Po szeregu dalszych koncepcji które Zarząd Główny zwalczał z względów zasadniczych i zachowania prestiżu Klubu. Pan Minister Spraw Wojskowych zgodził się na budowę przez Kluby własnych budynków, przy czym na jednym z posiedzeń Rady Yachtingu Morskiego zapadła decyzja, aby miejsca pod budowę dla Klubów przydziałał Daperament Morski Ministerstwa Przemysłu i Handlu. Po pewnym czasie Zarząd Główny dowiedział się, że koncepcja wyżej wyłuszczone upadła, i że powstał nowy projekt i umieszczenia Oficerskiego Yacht Klubu i Yacht Klubu Polski we wspólnym gmachu, z tym że każdy z Klubów ma otrzymać w gmachu tym oddzielny lokal. Ze względu na osobę Pana Ministra Spraw Wojskowych gen. T. Kasprzyskiego, który wyjątkowo popiera sport wodny i w celu uniknięcia znacznych wydatków na budowę kosztownego gmachu, Zarząd Główny zgodził się na tę koncepcję.

Zarząd Główny w dalszym ciągu starał się zmniejszyć wysokość zobowiązań, które na początku okresu sprawozdawczego wynosiły kwotę Zł. 14.935,77 w akceptach i zadłużeniach. Pomimo wydatków na inwestycje w flotylli, Zarząd Główny może skonstatować, że zobowiązania klubu nie tylko — nie powiększyły się, lecz nawet choć minimalnie, ale zmniejszyły do sumy Zł. 13.830,74 na dzień 31 grudnia 1936 r. Możemy nadmienić, że już w roku 1937-ym następuje dalsze obniżenie wysokości zobowiązań klubowych.

Mówiąc o stanie materialnym Klubu jesteśmy zmuszeni podkreślić, że pracowaliśmy w warunkach nader ciężkich finansowych, gdyż Oddziały nie wpłacały sum zatwierdzonych przez Zjazd Delegatów, jako partyzypacje na utrzymanie Zarządu Głównego.

Biuro Zarządu Głównego w roku sprawozdawczym składało się z księgowego, maszynistki, i woźnego, przy czym zaznaczamy, że personel ten również pracował dla Oddziału Śródlądowego. Sekretariat otrzymał w korespondencji 240 pism, wysłano listów 300, okólników 5 w 870 egzemplarzach, depesz 13.

Biblioteka Publiczna
m. st. Warszawy
Biblioteka Główna
Województwa Mazowieckiego

190453

228

Drukarnia „LECHICJA”
Grodzisk Mazow. tel. 75
Warszawa tel. 6 - 88 - 18