

uch. p. 2, 675315/1
2,677.

Rozporządzenie Głównego Urzędu Miar o dopuszczeniu do legalizacji wag handlowych uchylnych typu *RP T3,15*, wytwarzanych przez f. „Dayton-Scale”.

Na podstawie art. 11, 12 i 16 dekretu o miarach z dnia 8 lutego 1919 r. (Dz. P. P. P. poz. 211), §-u 19-go Ustawy Rzeszy Niemieckiej o miarach (Mass- u. Gewichtsordnung) z dnia 30 maja 1908 r. (R. G. Bl. str. 349) i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. poz. 166) zarządza się co następuje:

§ 1.

W myśl §§-ów 2c, 3-go i 4-go Przepisów o warunkach legalizowania wag handlowych uchylnych (POM poz. 2,675) dopuszcza się do legalizacji wagi odważnikowo-uchylne typu, poniżej (§ 3) opisanego. Wagi te powinny być zaopatrzone w znak *RP T3,15*.

§ 2.

Wagi te powinny odpowiadać postanowieniom Przepisów o warunkach legalizowania wag handlowych uchylnych (POM poz. 2,675).

§ 3.

Opis mechanizmu i działania.

Waga składa się z dwóch części. Pierwsza stanowi wagę stołową Roberval'a, a druga — przyrząd uchylny, którego rozwidlona wskazówka przesuwana się po podziałkach, wykonanych na specjalnych tarczach, symetrycznie umieszczonych z obu stron wagi.

Na tarczach znajdują się napisy:

„10 kg.

Do 1 kilograma używać tylko podziałki, powyżej 1 kg odważników w całkowitych kilogramach i podziałki. Najmniejsza działka oznacza 1 *dekagram*.”

Całkowity ciężar ważonego ładunku jest sumą ciężaru odważników kilogramowych, umieszczonych na szali odważnikowej wagi Roberval'a; oraz wskazania przyrządu uchylnego.

Waga Roberval'a umieszczona jest na czworokątnej podstawie (№ 60 rys. 1), zaopatrzonej w cztery nóżki na śrubkach (№ 58 rys. 2) oraz poziomnicę (№ 70 rys. 1), służącą do poziomego ustawiania wagi. Równoramienna dźwignia podwójna tej wagi (№ 54 rys. 2) oparta jest na dwu nożach oporowych, osadzonych w dwóch belkach, które są ze sobą połączone czterema poprzecznymi prętami. Ostrza noży oporowych wykonane są ze stali zahartowanej. Łożyska oporowe z agatu (№ 76 rys. 1) znajdują się w tym miejscu podstawy wagi, gdzie środki większych boków czworokąta są połączone owalną przeczną, służącą za oparcie kolumnie wagi.

Zarówno te, jak i inne łożyska agatowe, umocowane są w swoich podłożach zapomocą specjalnego spoiwa.

Przepisy obowiązujące w miernictwie.

Czasopismo wydawane przez Główny Urząd Miar.

Warszawa, dnia 28 lipca 1925 r.

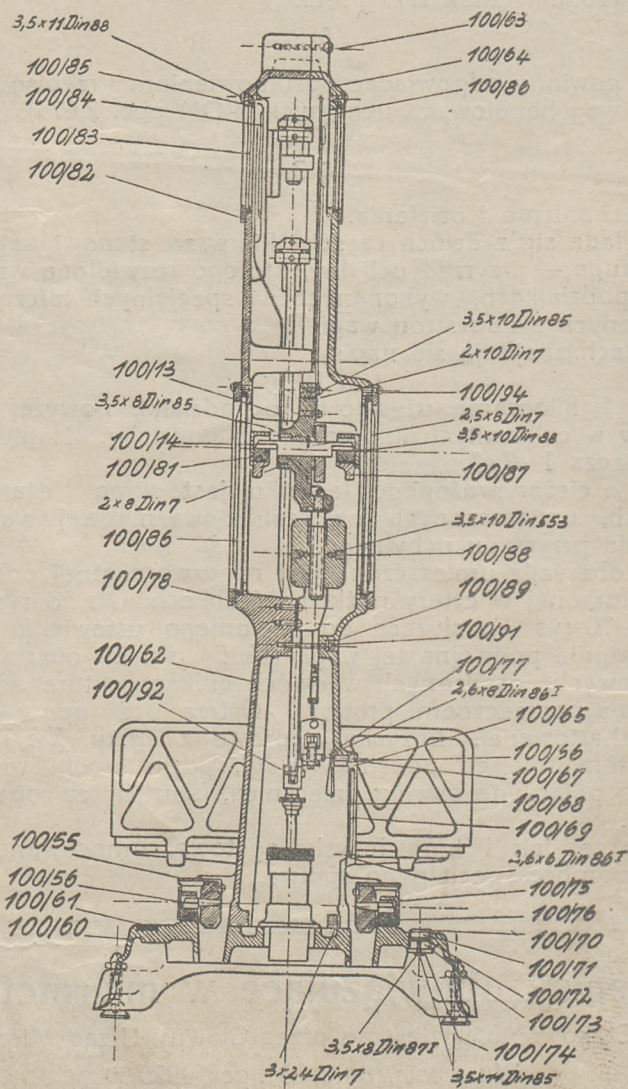
Układać w porządku wielkości liczb tytułowych.

Siodełka podszałkowe wagi Roberval'a w swej części poziomej składają się z prętów podłużnych, równoległych do belek dźwigni, oraz prostopadłych do nich prętów poprzecznych, noszących na obu końcach łożyska agatowe. Noże nośne ze stali zahartowanej są umieszczone na końcach obu belek dźwigni. Osłonki zarówno dla dwóch noży oporowych, jak i dla czterech noży nośnych dźwigni wagi Roberval'a (№ 75 rys. 1), są ze stali zahartowanej.

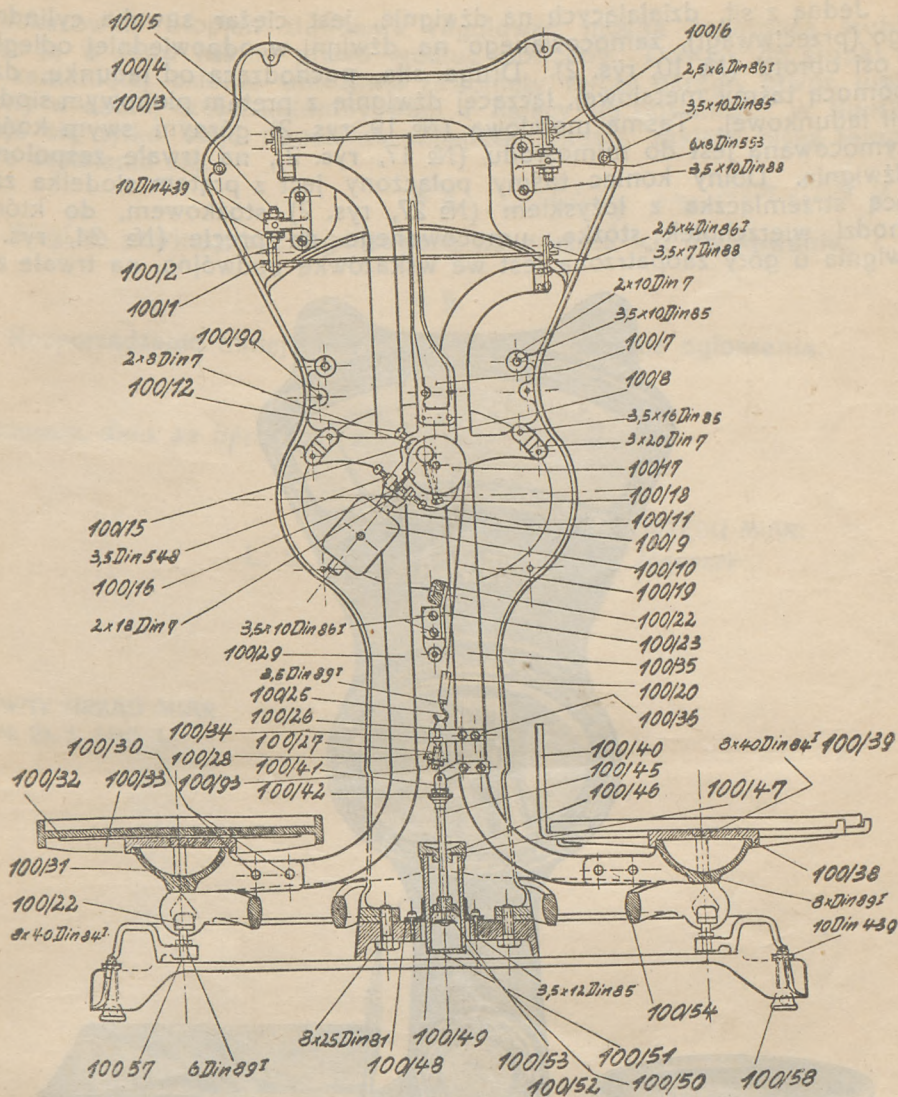
Jeżeli za front wagi uznamy stronę, zwróconą do sprzedającego, gdzie znajduje się poziomnica, po prawej ręce będzie szala ładunkowa, po lewej—odważnikowa. W siodełku szali odważnikowej mieści się tarownik balastowy. Jamę tarownika zamyka z wierzchu płyta podszałkowa, przykręcana do siodełka śrubami. Korki gumowe, umieszczone na podstawie pod środkami siodełek, służą do ochrony mechanizmu wagowego od wstrząśnień przy pośpiesznym obciążaniu szalek. Podłużne pręty siodełek podszałkowych tylko częściowo są poziome, następnie zaś wyginają się łukami aż do kierunku pionowego i wchodzi do kolumny.

Wpustka pod cechę legalizacyjną znajduje się symetrycznie do poziomnicy na środku drugiego z dłuższych boków prostokąta podstawy.

Na osłonie kolumny wagi jest urządzenie (otwory w główkach 2-ch śrubek), umożliwiające nałożenie plomby w taki sposób, aby bez jej uszkodzenia niemożliwy był dostęp do mechanizmu dźwigni przyrządu uchylnego.



Rys. 1.



Rys. 2.

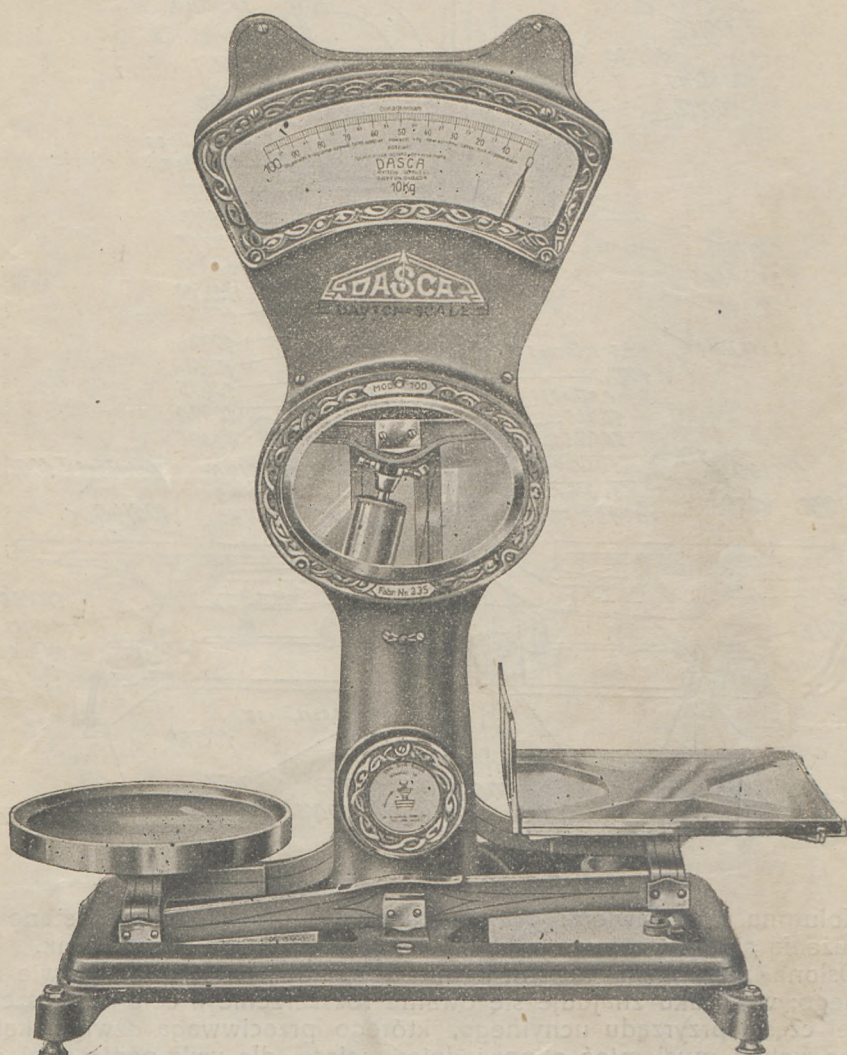
Kolumna wagi zawiera: przyrząd uchylny, pręty pionowe, stanowiące przedłużenia siodełek, tarcze z podziałkami i napisami, oraz tłumik.

Ośłona zewnętrzna kolumny ma u spodu kształt słupa prawie cylindrycznego; w środku znajduje się owalne rozszerzenie w celu pomieszczenia głównej części przyrządu uchylnego, którego przeciwwaga dźwigni kątowej podczas wahań musi mieć odpowiednie miejsce dla wykonania swej drogi; u góry nad owalem ośłona kolumny rozszerza się wachlarzowato dla pomieszczenia tarcz podziałkowych i wskazówki rozwidlonej podczas jej wahań wzdłuż skal. U góry kolumny znajdują się też dwie beleczki (№ 1 i № 6, rys. 2), które służą do prowadzenia siodełek, zabezpieczając je od wywracania się przy pozaśrodkowym obciążeniu szalek.

W zależności od miejsca obciążenia szalek beleczyki te podlegają ścisłaniu lub rozciąganiu. Są one połączone przegubowo zarówno z pionowymi prętami siodełek, jak i ze swymi oparciami w kolumnie. Organami połączeń przegubowych są tu zahartowane stalowe ostrza i także płytki.

Łamana dźwignia przyrządu uchylnego (№ 8, rys. 2) spoczywa ostrzami zahartowanego stalowego noża osiowego (№ 14, rys. 1) na łożyskach z agatu, umieszczonych w czworokątnej ramie, połączonej z osłoną kolumny. Dwie zahartowane stalowe osłonki zabezpieczają nóż osiowy dźwigni od przesunięć wzdłuż łożysk.

Jedną z sił, działających na dźwignię, jest ciężar suwaka cylindrycznego (przeciwwagi), zamocowanego na dźwigni w odpowiedniej odległości od osi obrotu (№ 10, rys. 2). Druga siła, pochodząca od ładunku, działa zapomocą taśmy metalowej, łączącej dźwignię z prętem pionowym siodełka szali ładunkowej. Taśma metalowa (№ 19, rys. 2) górnym swym końcem przymocowana jest do mimośrodów (№ 17, rys. 2), na trwale zespolonego z dźwignią. Dolny koniec taśmy połączony jest z prętem siodełka zapomocą strzemiączka z łożyskiem (№ 27, rys. 2) stożkowym, do którego wchodzi wierzchołek stożka, umocowanego na pręcie (№ 34, rys. 2). Dźwignia u góry zaopatrzona jest we wskazówkę podwójną, na trwale z nią



Rys. 3.

zespoloną, której odchylenia katowe są takie same, jak odchylenia przeciwwagi. Wskutek odpowiedniego dopasowania wymiarów mimośrodów działki na skali, odpowiadające 1 *dekagram*, są równe. Wskazówki przyrządu uchylnego, przesuwając się po skalach, zakreślają kąt około 52°. Podziałki są umieszczone na tarczach z napisami (№№ 84 i 86, rys. 1). Na początku i na końcu drogi, odbywanej przez przeciwwagę dźwigni, znajdują się dwa korki gumowe (№ 22 rys. 2), które służą do ochrania mechanizmu przyrządu uchylnego.

Tłumik (№ 46 rys. 2) składa się z cylindrycznego zbiornika oleju (№ 50, rys. 2), w którym porusza się tłok (№ 52, rys. 2), zaopatrzony w wentyl (№ 49, rys. 2). Tłumik ma za zadanie doprowadzać do szybkiego zahamowania wahań przyrządu uchylnego, a tem samem do zatrzymywania

się wskazówki. Stopień tłumienia regulować można zapomocą śrubki, kręcąc ją w lewo lub w prawo według potrzeby. Dostęp do śrubki tej przy zamkniętej osłonie umożliwia zasłonięty tarczą okrągły otwór, umieszczony w dolnej części kolumny wagi i dający się odsłaniać. W tłumiku stosuje się tylko oleje mineralne najlepszej jakości, mające niską temperaturę zestalania się.

§ 4. *wskazywany poz. POM 2,677 § 4 i 6 119*

Wagi te powinny być legalizowane na miejscu ich użytkowania.

§ 5.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie od dnia ogłoszenia.

Warszawa, dnia 22 lipca 1925 r.

DYREKTOR GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR:

L. S.

(—) inż. Z. Rauszer

GŁÓWNY URZĄD MIAR

№ 25. I. 1410. 1.

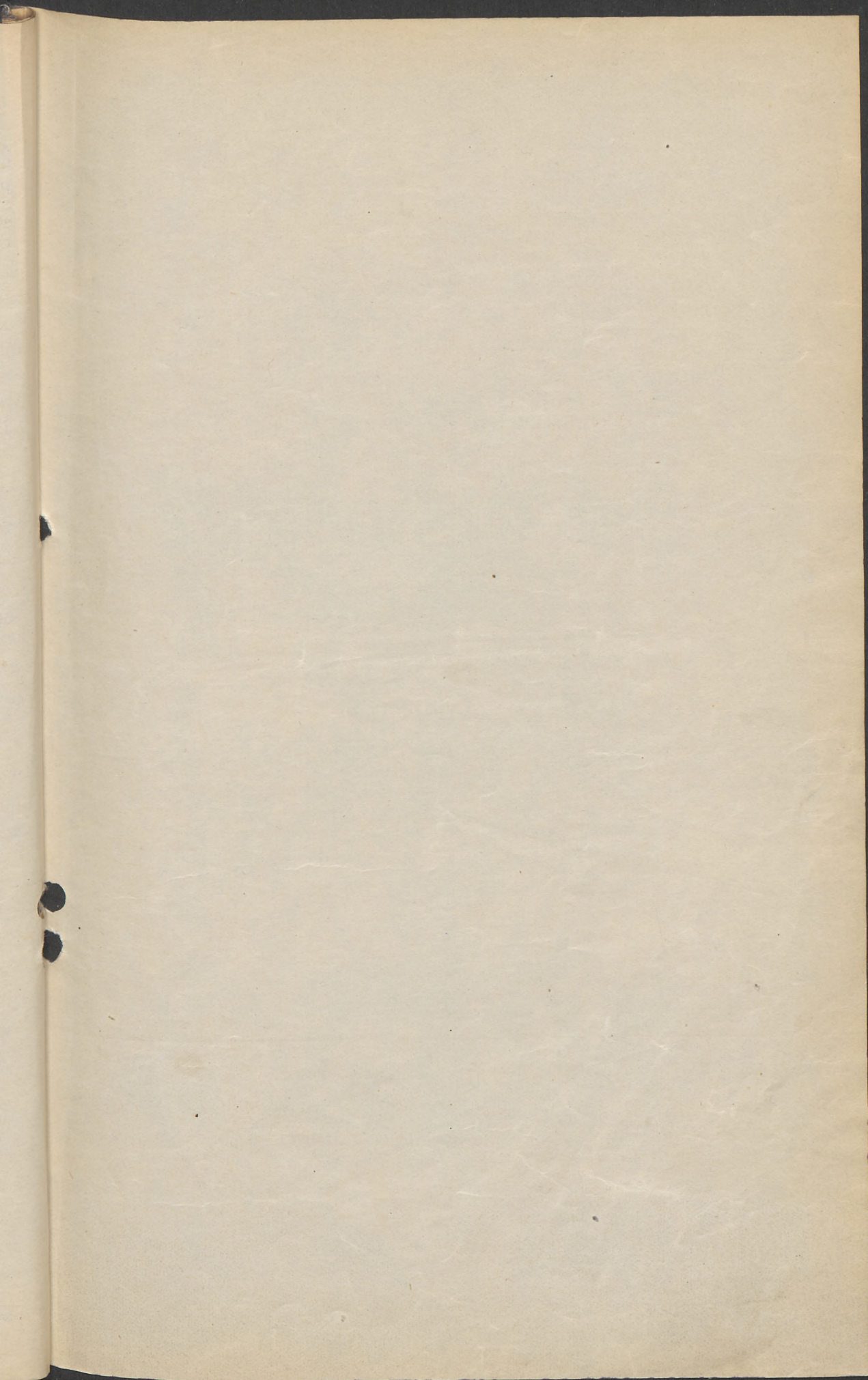
THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY



P
r

1
o
st
R

c
p

b

p
v
b

z
c
h

z

h

z

c