

2,64/1,3.

Przepisy o warunkach legalizowania wag handlowych zwyczajnych.

WAGI NIERÓWNOBILANSOWE.

Wagi nierównobilansowe wogóle.

Uzupełnienie II.

Na podstawie art. 11 dekretu o [miarach z dnia 8 lutego 1919 r. (Dz. P. P. poz. 211), §-u 19-go Ustawy Rzeszy Niemieckiej o miarach (Mass-u. Gewichtsordnung) z dnia 30 maja 1908 r. (R. G. Bl. str. 349) i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. poz. 166) zarządza się co następuje:

§ 1.

Punkt 1-szy §-u 2-go POM poz. 2,64/1 otrzymuje treść następującą:

1 a. Dopuszczalne są wagi dziesiętne proste o nośności 10 kg, proste zaś i złożone o nośności 20, 30, 50, 100, 150, 200, 300, 400, 500, 750, 1000, 1500, 2000, 3000 i t. d. co 1000 kg, wagi setne o nośności 50, 100 i t. d. (jak wyżej) kg i wagi tysięczne złożone o nośności 2 t, 3 t, 4 t i t. d. (jak wyżej).

§ 2.

§ 9-ty POM poz. 2,64/1 otrzymuje treść następującą:

a. Wagi pomostowe na stałym fundamencie, a także przenośne o nośności powyżej 3000 kg powinny być zaopatrzone w wyłącznik (przrząd do odciążania noży nośnych) lub przynajmniej w urządzenia, ochraniające wagę w chwili jej obciążenia (wieszaki wahadłowe, chwytacze uderzeń, relsy wjazdowe i t. p.).

Wagi pomostowe na stałym fundamencie powinny mieć pomost zawieszony ruchomo przez zastosowanie wieszaków wahadłowych bądź przy zawieszeniu pomostu na dźwigniach, bądź przy zawieszeniu dźwigni pod pomostowych w ramie wagi.

Wagi o pomoście t. zw. sztywnym są nielegalne.

b. U wag wagonowych z wyłącznikiem i z nieprzerwanym torem poziomy odstęp nośnej listwy pomostowej od główki szyny powinien wynosić 7,5 mm z dozwolonem odchyleniem 2,5 mm.

Odcinek toru, w którym jest ustawiona waga, powinien być prosty na długości pomostu i co najmniej dziesięciu metrów z każdej strony wagi. W wypadkach, gdy warunki miejscowe uniemożliwiają wykonanie tego przepisu przy wagach nowych, albo prostowanie toru u wag już kiedykolwiek legalizowanych napotyka na duże trudności, mogą Naczelnicy Okręgów Legalizacji Narzędzi Mierniczych przyjmować do legalizacji wagi ustawione

Przepisy obowiązujące w miernictwie.

Czasopismo wydawane przez Główny Urząd Miar.

Warszawa, dnia 13 października 1927 r.

Układać w porządku wielkości liczb tytułowych.

Cena 17 groszy.

Nr 299.

w krótszym odcinku prostego toru, uzależniając jednak legalizację od zastosowania specjalnych urządzeń, zabezpieczających pomost wagi i koła wagonu przed stykiem z szynami torowemi podczas ważenia (odbojnice, odpowiedni profil listw pomostowych i t. p.).

c. 1) Wagi wagonowe z wyłącznikiem, z nieprzerwanym torem i z wewnętrznymi listwami pomostowymi są godne legalizacji pierwotnej, jeżeli pionowa odległość pracującej części listwy od najwyższego poziomu główki szyny w środku pomostu i nad nożami nośnymi wynosi:

po wyłączeniu wagi nieobciążonej co najmniej . . .	40 mm
po włączeniu wagi nieobciążonej najwyżej . . .	10 mm
po włączeniu wagi obciążonej najwyżej . . .	18 mm.

2) Wagi, wymienione w punkcie 1), są godne legalizacji następczej, o ile pionowa odległość pracującej części listwy od najwyższego poziomu główki szyny wzdłuż całego pomostu wynosi:

po wyłączeniu wagi nieobciążonej co najmniej . . .	37 mm
po włączeniu wagi obciążonej najwyżej . . .	21 mm.

§ 3.

Przepisy niniejsze wchodzą w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie uchyla się Przepisy o warunkach legalizowania wag handlowych zwyczajnych: Wagi nierównoramienne: Wagi nierównoramienne wogóle: Uzupełnienie I, z dnia 3 sierpnia 1926 r. (POM poz. 2,64/1,2), oraz wszystkie inne przepisy i rozporządzenia, sprzeczne z niniejszemi.

Warszawa, dnia 21 września 1927 r.

DYREKTOR GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR:

L. S. (—) inż. Z. Rauszer

GUM, № 27. I. 1424. I.

Przepisy obowiązujące w miernictwie

Czasopismo wydawane przez Główny Urząd Miar

Warszawa, dnia 13 października 1927 r.

Układ w porządku wielkości liczb tytulowych

W 223.

Cena 17 groszy.