

Nr 11 (151).

Warszawa, listopad 2006 r. (stan na koniec miesiąca).

CZĘŚĆ I ORGANIZACJA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

1. PRZEWOŹNICY ZTM

przewoźnik	liczba linii dz. powszedni	linie szczyt poranny	liczba wozów na trasie				miesięczna rozkładowa liczba wozokm płatnych
			sa	ms	sb	ds.	
Tramwaje Warszawskie	27	dziennie	727	511	727	395	4 151 049
Metro Warszawskie	1	Metro	114	86	100	60	1 407 090
Szybka Kolej Miejska	1	SKM	12	12	12	12	215 021
Koleje Mazowieckie							285 077
Miejskie Zakłady Autobusowe	143	łącznie	1278	712	1233	621	7 451 218
	129	dziennie	1215	712	1170	558	
MZA + Ajent	25	101, 106, 118, 119, 121, 123, 132, 138, 140, 146, 147, 159, 167, 176, 180, 194, 195, 405, 505, 507, 509, 510, 518, 701, 719					
Ajent + Ajent	3	107, 165, 713					
Inni przewoźnicy			190	141	185	146	1 349 038

wymienione linie obsługiwane wyłącznie przez danego przewoźnika:

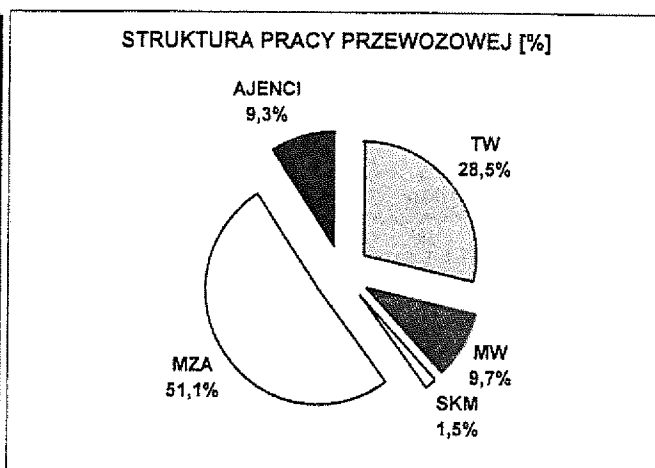
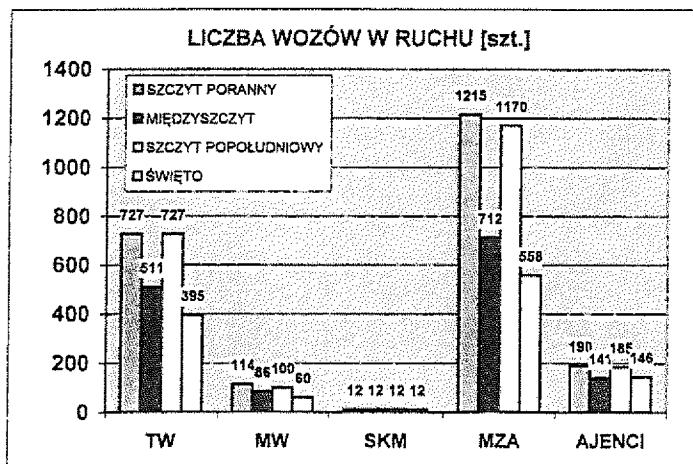
CONNEX Sp.z o.o.							
Gr. "50"	0	(409DS)	50	37	50	38	332 399
PKS Grodzisk Mazowiecki							
Gr. Północ	3	310, 714, 729	15	13	15	15	121 540
Gr. Południe			15	15	15	15	139 527
ITS Michalczewski	3	126, 144, 511	50	29	47	33	339 577
- MEGA			10	10	10	9	89 554
Mobilis	11	129, 138, 163, 164, 165, 177, 178, 179, 319, 504, 725	50	37	48	36	326 443
Autobusy	#	174	dziennie	1405	853	1355	704
Komunikacja Miejska	#	202	dziennie	2258	1462	2194	1171
Autobusy	#	188	łącznie	1468	853	1418	767
Komunikacja Miejska	#	216	łącznie	2321	1462	2257	1234

Objaśnienia: sa = szczyt poranny, ms = międzyszczyt, sb = szczyt popołudniowy, ds = święto

W sobotę i dzień świąteczny uruchamiane są dodatkowe linie dzienne: 100 oraz 409 nieuwzględnione w tablicy.

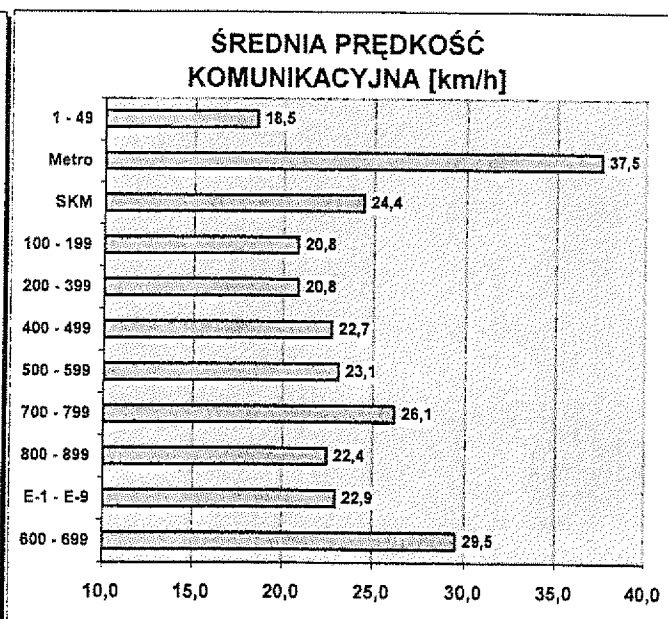
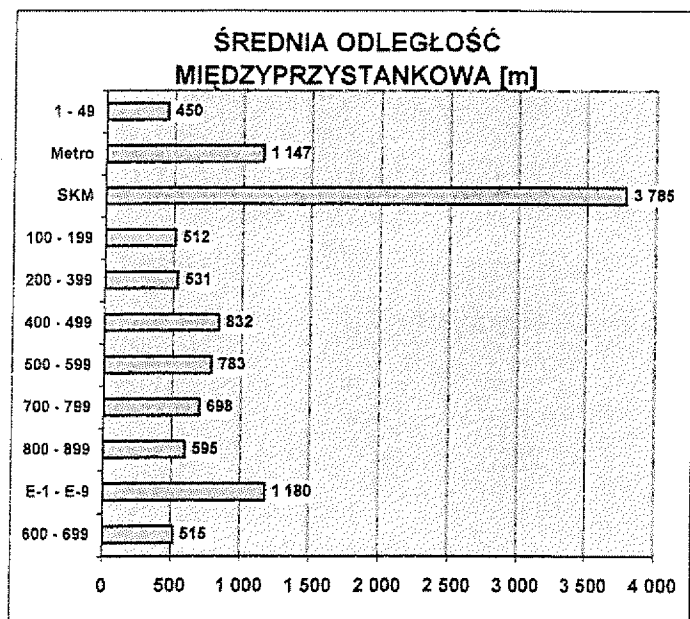
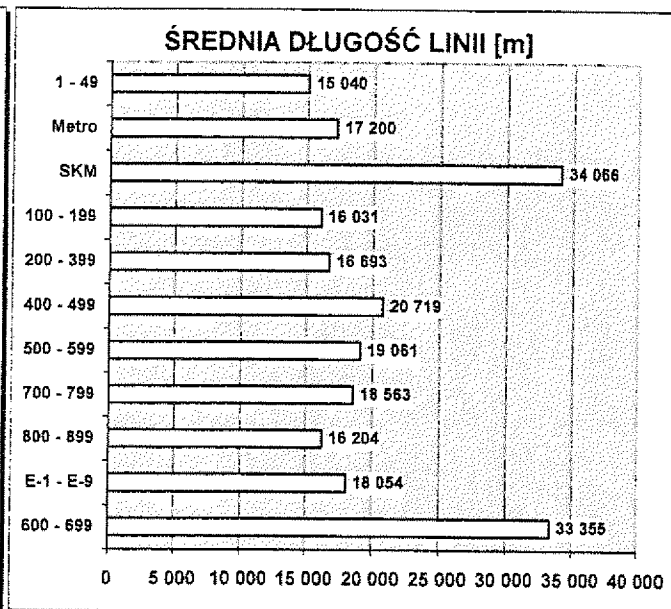
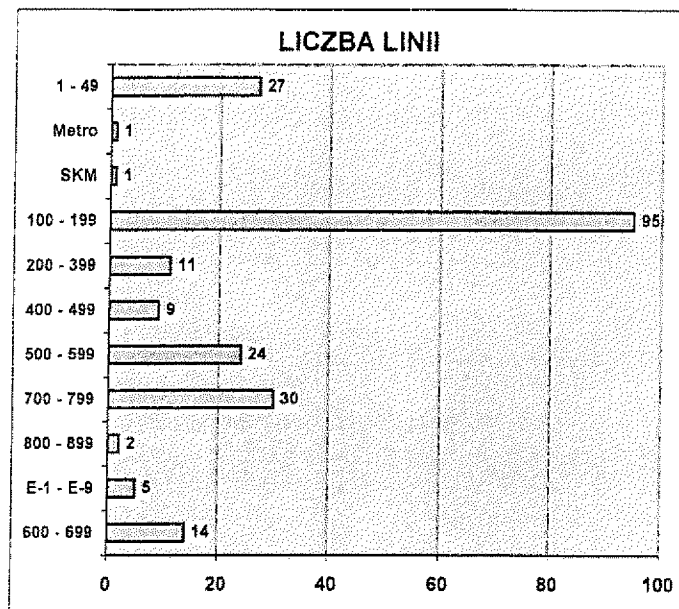
2. ŚREDNI DOBOWY PRZEBIEG BRYGADY [km]

	dzień powszedni		święto	noc
	br. całodzienna	dodatek	br. całodzienna	
TW	244,4	133,8	254,3	
MZA	277,0	147,7	287,1	143,5
Ajenci	284,3	142,2	288,1	



3. ZMIANY SIECI KOMUNIKACYJNEJ W CIĄGU OSTATNIEGO MIESIĄCA

data zmiany, (nr zlecenia)	wyszczególnienie	zmiany długości:	
		linii [m]	tras [m]
5.11.2006 1496/06/P	Linia 188 zostaje wycofana z krańca OLSZYŃKA i skierowana ul. Szaserów do nowego krańca - SZASERÓW	+619	+1020
6.11.2006 1526/06/P	Pociągi SKM w wybranych kursach kursować będą na trasie wydłużonej: PRUSZKÓW - WARSZAWA WOLA GRZYBOWSKA	+6430	+6430
6.11.2006 1515/06/P	W celu usprawnienia mieszkańcom Wesołej dojazdu do nowego przystanku SKM zostaje uruchomiona nowa linia autobusowa 198 kursująca na trasie: PKP WESOŁA - Głowackiego (powrót: Armii Krajowej-Moniuszki) - 1 Praskiego Pułku - Jana Pawła II - STARA MIŁOSNA (POGODNA)	+5755	+4100
17.11.2006 1547/06/P	Z uwagi na zwiększone zainteresowanie pasażerów przejazdami linią tramwajową 25 w okresie remontu tunelu średnicowego i modernizacją al. Zielenieckiej zostaje uruchomiona okresowa linia tramwajowa 43 kursująca na trasie: RATUSZOWA-ZOO - Jagiellońska - Ratuszowa - Targowa - al. Zieleniecka - rondo Waszyngtona - al. i most Poniatowskiego - al. Jerozolimskie - pl. Zawiszy - Grójecka - PL. NARUTOWICZA	+8474	+240



4. LINIE KOMUNIKACYJNE ZTM

rodzaj linii	oznaczenia	liczba linii	średnia długość [m]	dług. minimalna [m]	dług. maksymalna [m]
tramwajowe	1 - 49	27	15 040,41	"32" - 7762	"25" - 20548
metro	Metro	1	17 200,00	-	-
kolejowe	SKM	1	34 066,00	"S2" - 27636	"S2" - 27636
autobusowe zwykłe	stałe, 100 - 199	95	16 031,22	"113" - 3479	"195" - 26970
	okresowe, 200 - 399	11	16 692,55	"304" - 6734	"345" - 26072
autobusowe przyspieszone	okresowe, 400 - 499	9	20 719,11	"406" - 16105	"408" - 28387
	stałe, 500 - 599	24	19 061,25	"500" - 12256	"515" - 28196
autobusowe podmiejskie	stałe, 700 - 799	30	18 563,40	"706" - 7261	"712" - 26469
	okresowe, 800 - 899	2	16 204,00	"805" - 13085	"801" - 19323
autobusowe ekspresowe,	E-1 - E-9	5	18 053,60	"E-4" - 11642	"E-2" - 21956
autobusowe nocne,	600 - 699	14	33 355,46	"602" - 21302	"601" - 39452
tramwajowe dzienne razem		27	15 040,41	"32" - 7762	"25" - 20548
autobusowe dzienne razem		176	17 216,50	"113" - 3479	"408" - 28387
łącznie		219	17 901,24	"113" - 3479	"601" - 39452

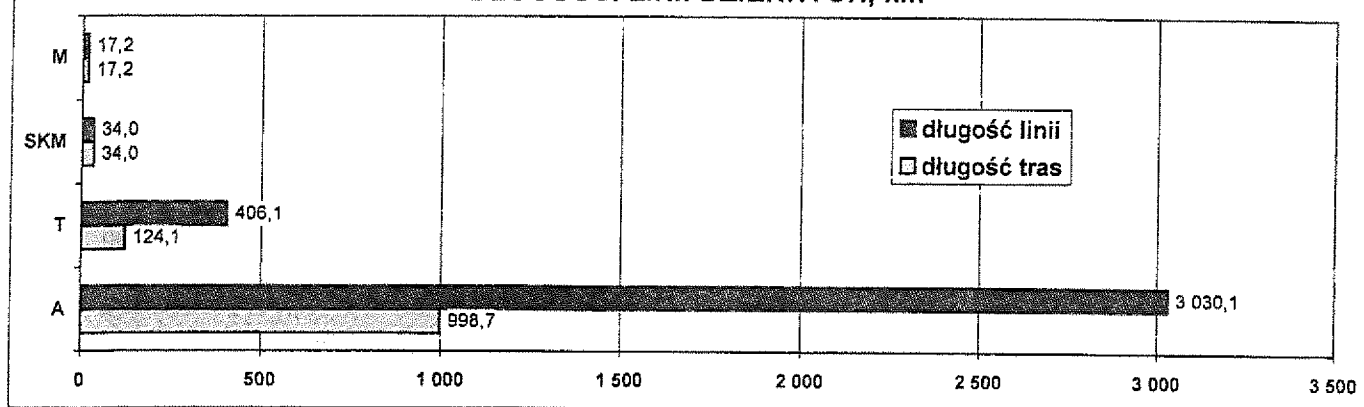
5. CHARAKTERYSTYKA LINII

rodzaj linii	oznaczenia	średnia odległość międzyprzystankowa [m]	średnia prędkość w dzień powszedni [km/h]	
			komunikacyjna	eksploatacyjna
tramwajowe	1 - 49	450	18,5	14,7
metro	Metro	1 147	37,5	30,9
kolej	SKM	3 785	24,4	24,4
autobusowe zwykłe	stałe, 100 - 199	512	20,8	16,0
	okresowe, 200 - 399	531	20,8	16,2
autobusowe przyspieszone	okresowe, 400 - 499	832	22,7	18,4
	stałe, 500 - 599	783	23,1	17,8
autobusowe podmiejskie	stałe, 700 - 799	698	26,1	19,8
	okresowe, 800 - 899	595	22,4	18,1
autobusowe ekspresowe,	E-1 - E-9	1 180	22,9	18,1
autobusowe nocne,	600 - 699	515	29,5	24,2

6. ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ TRAS I LINII [km]

rodzaj linii	oznaczenia	długość tras	długość linii
	tramwajowe dzienne	124,1	406,1
autobusowe zwykłe	stałe, 100 - 199	-	1 523,0
	okresowe, 200 - 399	-	183,6
autobusowe przyspieszone	okresowe, 400 - 499	-	186,5
	stałe, 500 - 599	-	457,5
autobusowe podmiejskie	stałe, 700 - 799	-	556,9
	okresowe, 800 - 899	-	32,4
autobusowe ekspresowe,	E-1 - E-9	-	90,3
	autobusowe dzienne razem	998,7	3 030,1
	- w tym na terenie poza m. st. Warszawą	285,2	331,5
	autobusowe nocne	330,9	467,0
	metro	17,2	17,2
	skm	34,0	34,0

DŁUGOŚCI LINII DZIENNYCH, km



7. ROZKŁADOWA LICZBA WOZÓW

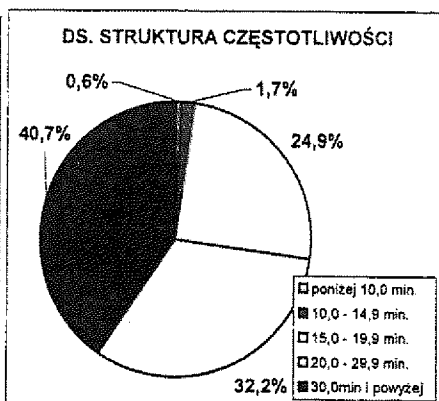
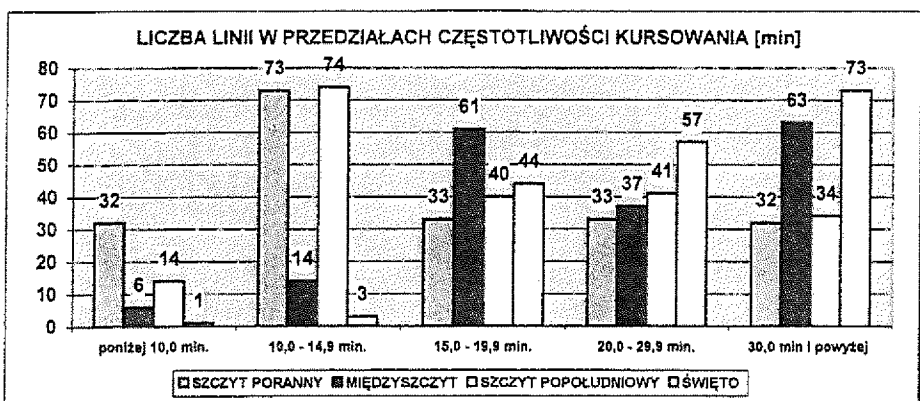
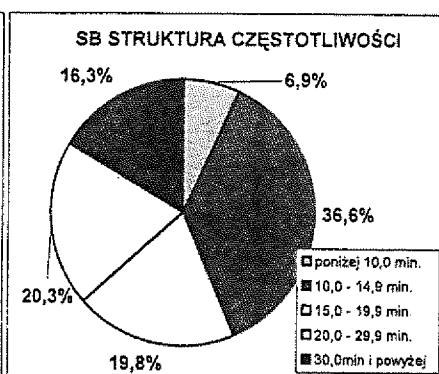
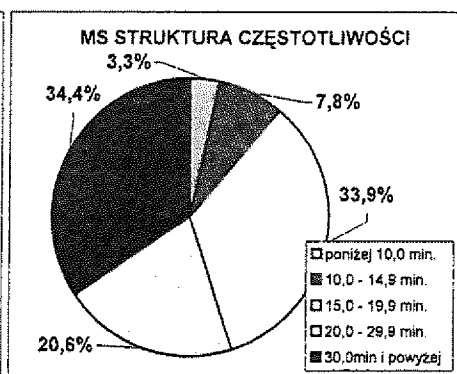
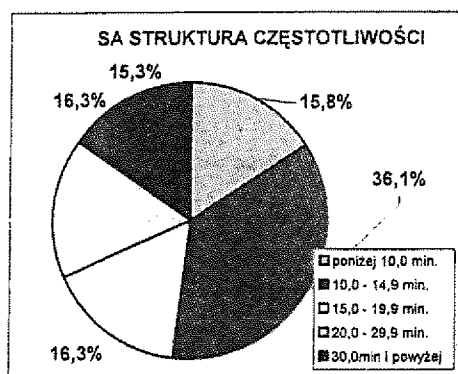
rodzaj linii	oznaczenia	szczyt poranny		międzyszczyt		szczyt popołudniowy		święto	
		pociągi *)	wozy	pociągi *)	wozy	pociągi *)	wozy	pociągi *)	wozy
tramwajowe	1 - 49	373+354	727	262+249	511	373+354	727	207+188	395
metro	Metro	22+92	114	16+70	86	20+80	100	11+49	60
szybka kolej miejska	SKM	4+8	12	4+8	12	4+8	12	4+8	12
autobusowe zwykłe	stałe, 100 - 199	748		567		733		482	
	okresowe, 200 - 399	75		18		72		0	
autobusowe przyspieszone	okresowe, 400 - 499	90		5		85		5	
	stałe, 500 - 599	274		184		264		150	
autobusowe podmiejskie	stałe, 700 - 799	133		73		126		64	
	okresowe, 800 - 899	17		0		15		0	
autobusowe ekspresowe,	E-1 - E-9	68		6		60		3	
autobusowe dzienne razem		1 405		853		1 355		704	
autobusowe nocne,	600 - 699	63		-		63		63	
autobusowe razem		1 468		853		1 418		767	
autobusowe i tramwajowe razem		2 195		1 364		2 145		1 162	
ogółem		2 321		1 462		2 257		1 234	

*) wozy sterujące + doczepne

8. LICZBA LINII W POSZCZEGÓLNYCH PRZEDZIAŁACH CZĘSTOTLIWOŚCI KURSOWANIA

częstotliwość	poniżej 10,0 min.				10,0 - 14,9 min.				15,0 - 19,9 min.				20,0 - 29,9 min.				30,0 min i powyżej				suma			
grupa linii	sa	ms	sb	ds.	sa	ms	sb	ds.	sa	ms	sb	ds.	sa	ms	sb	ds.	sa	ms	sb	ds.	sa	ms	sb	ds.
1 - 49	5	5	5		20		20			19		23	2		2			2		3	27	26	27	26
100 - 199	7		3		31	8	26	2	22	29	28	16	25	25	26	37	9	32	11	40	94	94	94	95
200 - 399	1				3		2		2	1	2		3	1	5		2	2	2		11	4	11	0
400 - 499	2				4		4		2		4					1	1	1	1		9	1	9	1
500 - 599	8		2		11	3	16	1	3	12	4	4		6		16	2	3	2	3	24	24	24	24
700 - 799	4		1		2	2	3		4		2	1	2	5	6	2	17	22	17	26	29	29	29	29
800 - 899	1						1						1		1						2	0	2	0
E-1 - E-9	3		2		2	1	2								1	1					5	1	5	1
razem	31	5	13	0	73	14	74	3	33	61	40	44	33	37	41	57	31	62	33	72	201	179	201	176
600 - 699																	14		14	14	14		14	14
metro	1	1	1	1																	1	1	1	1
skm																	1	1	1	1	1	1	1	1

Objaśnienia: sa = szczyt poranny, ms = międzyszczyt, sb = szczyt popołudniowy, ds = święto



CZEŚĆ II REALIZACJA PRZEWOZÓW

9. WYKONANIE ZADAŃ ROZKŁADOWYCH

przewoźnik	wykonanie wozokm płatnych	% wykonania
Tramwaje Warszawskie	4 127 351	99,43
Metro Warszawskie	1 392 773	98,98
Szybka Kolej Miejska	214 227	99,63
Koleje Mazowieckie	280 234	98,30
Miejskie Zakłady Autobusowe	7 411 220	99,46
Przewoźnicy Agencji w tym:	1 345 833	99,76
CONNEX Sp.z o.o.		
Gr. "50"	331 518	99,73
PKS Grodzisk Mazowiecki		
Gr. Północ	120 871	99,45
Gr. Południe	139 559	100,02
ITS Michalczewski	339 886	100,09
MEGA	89 526	99,97
Mobilis	324 474	99,40

10. PUNKTUALNOŚĆ I ZAWODNOŚĆ

przewoźnik	punktualność rzeczywista *) metro regularność [%]	punktualność skorygowana *) metro regularność [%]	zawodność [%]		
			z miesiąca	dzienna	
				minimalna	maksymalna
Tramwaje Warszawskie	84,00	94,80	0,5796	0,2016	1,1861
Metro Warszawskie			0,6222	0,0000	4,5870
Szybka Kolej Miejska			0,8130	0,0000	7,3171
Miejskie Zakłady Autobusowe	83,70	91,50	0,8775	0,2321	2,3174
CONNEX Sp. z o.o.	87,50	93,90	0,4458	0,0000	1,1765
PKS Grodzisk Maz.	Gr. Północ	68,10	0,5083	0,0000	3,8610
	Gr. Południe	79,40	0,1454	0,0000	1,1236
ITS Michalczewski	81,90	90,30	0,2019	0,0000	1,0853
MEGA	80,90	92,90	0,1893	0,0000	1,3986
Mobilis	82,70	92,30	0,4390	0,0000	1,3942

ZAWODNOŚĆ - PROCENTOWY UDZIAŁ LICZBY PÓLKURSÓW WADLIWYCH (NIE ZREALIZOWANYCH W CAŁOŚCI) DO ŁĄCZNEJ ROZKŁADOWEJ LICZBY PÓLKURSÓW NA DANY DZIEŃ.

PUNKTUALNOŚĆ - PROCENTOWY UDZIAŁ LICZBY ODJAZDÓW Z PUNKTU KONTROLNEGO UZNANYCH JAKO PUNKTUALNE (W TOLERANCJI +2,-3 MIN) W ŁĄCZNEJ ZAOBSERWOWANEJ LICZBIE ODJAZDÓW W DANYM DNIU.

11. JAKOŚĆ WYKONYWANYCH USŁUG

przewoźnik	liczba nieprawidłowości							
	OZ oznako- wanie taboru	UT utrudnienia wejścia / wyjścia	ST stan techniczny	WY wykroczenia służbowe	NT niezgoda obsady taboru	NW/WY opóźnione powiadomienie	SB niewłaściwa wprowadzony tryb sterowania bezpółn.	AW wydłużony czas zatrzymania
Tramwaje Warszawskie	4	1	96	10	0	2	0	20
Metro Warszawskie	0	0	2					
Szybka Kolej Miejska								
Miejskie Zakłady Autobusowe	172	4	32	5	0	0	2	
CONNEX Sp. z o.o.	0	0	3	0	0	0	0	
PKS Grodzisk Maz.	Gr. Północ	9	0	0	0	2	0	
	Gr. Południe	10	0	6	0	0	0	
ITS Michalczewski	7	0	2	0	0	0	0	
MEGA	1	0	0	0	0	0	0	
Mobilis	19	0	1	0	0	2	0	
Suma	222	5	142	15	0	6	2	20

12. PISEMNE SKARGI I WNIOSKI PASAŻERÓW (dot. przewoźników i ZTM)

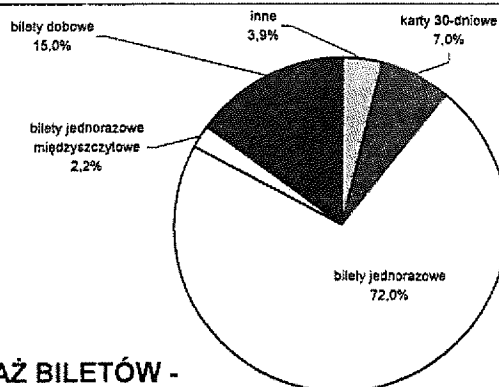
tematyka → przewoźnik / zarząd	zachowania kierujących	punktualność	kontrola biletowa		układ komunikacyjny
			skargi	reklamacje	
Tramwaje Warszawskie	10	1			
Metro Warszawskie					
Szybka Kolej Miejska					
Miejskie Zakłady Autobusowe	47	40			
CONNEX Sp.z o.o.	4	2			
PKS Grodzisk Mazowiecki	0	2			
ITS Michalczewski	9	5			
Mobilis	2	2			
Zarząd Transportu Miejskiego			ZTM - 21	1060	36

13. ZESTAWIENIE LICZBY ZDARZEŃ

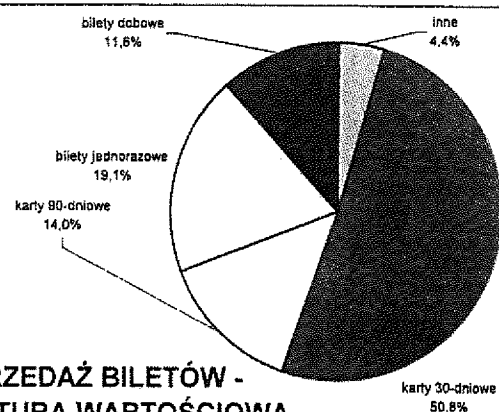
rodzaj przewozów	tramwaje	autobusy	metro	skm	łącznie
awarie pojazdów		2414			2867
-powodujące zakłócenia w ruchu pozostałych	85		1		
-bez wpływu na ruch pozostałych pojazdów	345		22		
przypadki dewastacji pojazdów	48	136	1		185
zgłoszone napady		2			2
wypadki	9	19			28
kolizje	108	365			473
zatrzymania ruchu z innych niż w/w przyczyn	61	90	1		152
osoby poszkodowane					
-ranni	10	36			46
-ofiary śmiertelne					0
inne zdarzenia mające wpływ na funkcjonowanie					58
wprowadzony tryb sterowania bezpośredniego	103	326			429

14. SPRZEDAŻ BILETÓW

	ilość [szt]	struktura ilościowa [%]	wartość [zł]	struktura wartościowa [%]
karty 30-dniowe	437 361	7,0	22 865 928	50,8
karty 90-dniowe	48 291	0,8	6 302 559	14,0
bilety abonamentowe	468	0,0	8 957	0,0
Warszawska Karta Miejska	50 978	0,8	0	0,0
bilety jednorazowe	4 530 913	72,0	8 607 058	19,1
bilety jednorazowe międzyszczytowe	137 638	2,2	214 281	0,5
bilety 60,90,120-minutowe	3 331	0,1	10 056	0,0
bilety dobowe	943 687	15,0	5 203 481	11,6
bilety 3-dniowe	104 054	1,7	1 021 752	2,3
bilety tygodniowe	36 228	0,6	737 996	1,6
bilety grupowe, weekendowe, uzupełniające	0	0,0	0	0,0
razem	6 292 949	-	44 972 067	-



SPRZEDAŻ BILETÓW -
STRUKTURA ILOŚCIOWA



SPRZEDAŻ BILETÓW -
STRUKTURA WARTOŚCIOWA

15. LICZBA KONTROLI BILETÓW ORAZ WYSTAWIONYCH MANDATÓW W MIESIĄCU

	liczba logowań	liczba kontroli	liczba opłat/wezwań	% gapowiczów
kontrolerzy ZTM	21415	174132	7867	4,5
kontrolerzy PKB	19050	125617	5225	4,2
razem	40465	299749	13092	4,4

16. SZACUNKOWA LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW W MIESIĄCU

	dni powszednie (standardowe)	soboty + dni powszednie (niestandardowe)	dni świąteczne	liczba dni w miesiącu ogółem
	21	3	6	30
	pasażerowie [osoby]	pasażerowie [osoby]	pasażerowie [osoby]	pasażerowie [osoby]
linie autobusowe	32 550 000	2 850 000	5 400 000	40 800 000
linie tramwajowe	17 850 000	1 650 000	2 700 000	22 200 000
linia metra	6 300 000	600 000	900 000	7 800 000
linie kolejowe (SKM)	525 000	45 000	60 000	630 000
razem	57 225 000	5 145 000	9 060 000	71 430 000

SZACUNKOWA LICZBA PASAŻERÓW W MIESIĄCU

