

III ETAP

> 3 STACJE

> 4 KM

> STP

II ETAP

> 2 STACJE

> 2,1 KM

I ETAP

> 3 STACJE

> 3,4 KM

ODCINEK CENTRALNY

> 7 STACJI

> 6,5 KM

I ETAP

> 3 STACJE

> 3,2 KM

II ETAP

> 3 STACJE

> 3,9 KM

C3 Lazurowa

C2 Chrzanów

C1 Karolin

STP Karolin



BUDOWA II LINII METRA

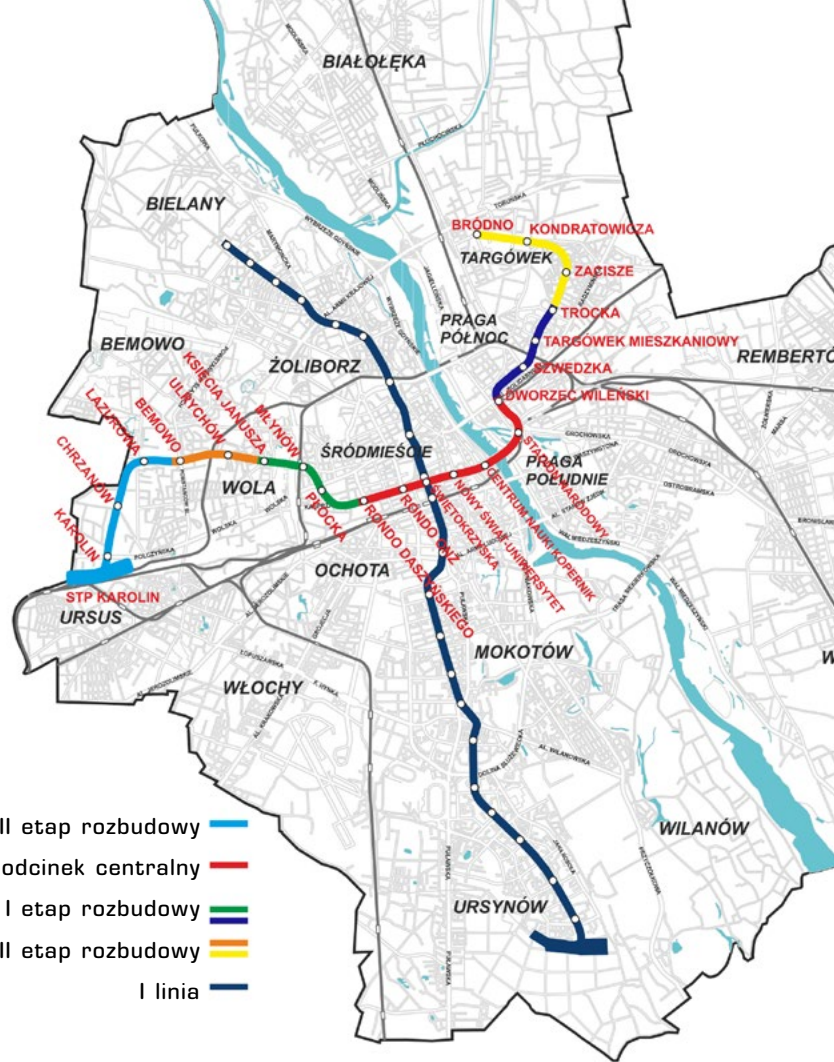
III etap realizacji odcinka zachodniego

(3+STP)

INWESTYCJA

W ramach realizacji ostatniego etapu odcinka zachodniego od szlaku za stacją C4 Bemowo do Stacji Techniczno-Postojowej (STP) „Karolin” powstaną:

- 3 stacje: C3 Lazurowa, C2 Chrzanów i C1 Karolin wraz z torami odstawkowymi
- 2 wentylatornie szlakowe: V2 i V3
- tunele szlakowe: D2, D3, D4
- tunel łączący pierwszą stację ze stacją techniczno-postojową Karolin: D1
- Stacja Techniczno-Postojowa Karolin



- II linia III etap rozbudowy
- II linia odcinek centralny
- II linia I etap rozbudowy
- II linia II etap rozbudowy
- I linia



4 km

Długość III etapu



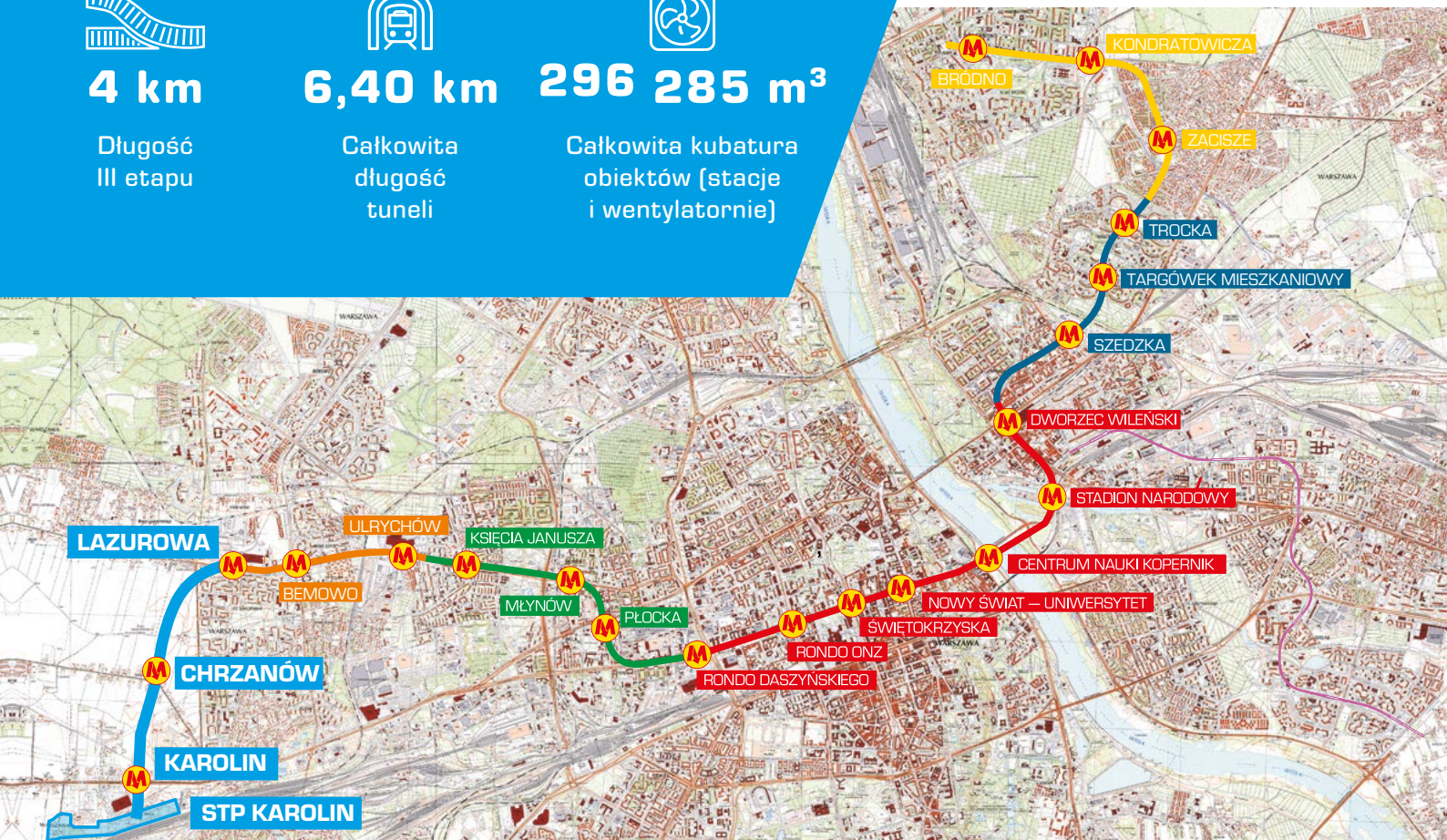
6,40 km

Całkowita długość tuneli



296 285 m³

Całkowita kubatura obiektów (stacje i wentylatornie)



III ETAP
 > 3 STACJE
 > 4 KM
 > STP

II ETAP
 > 2 STACJE
 > 2,1 KM

I ETAP
 > 3 STACJE
 > 3,4 KM

ODCINEK CENTRALNY
 > 7 STACJI
 > 6,5 KM

I ETAP
 > 3 STACJE
 > 3,2 KM

II ETAP
 > 3 STACJE
 > 3,9 KM

Ostatni odcinek zachodni II linii metra w Warszawie stanowiący III etap jej realizacji w tym rejonie miasta, usytuowany będzie na terenie dzielnicy Bemowo.

Na odcinku za torami odstawczymi stacji C4 Bemowo do Stacji Techniczno-Postojowej Karolin projektowana trasa metra przebiega początkowo pod ul. Górczewską, następnie skręca przecinając ul. Lazurówą i biegnie pod

ulicami Coopera i Rayskiego kończąc przy ulicy Połczyńskiej.

Stacja C3 zlokalizowana została w rejonie skrzyżowania ul. Lazurówą z ul. Górczewską. Stacja C2 zlokalizowana została przy skrzyżowaniu ul. Rayskiego z ul. Szeligowską. Stacja C1 zlokalizowana została przy skrzyżowaniu ul. Połczyńskiej z ul. Sochaczewską.



Dane techniczne

Tunele

3 202 m Długość tunelu toru prawego

3 196 m Długość tunelu toru lewego

433 m Długość stacji C1 Karolin

178 m Długość stacji C2 Chrzanów

182 m Długość stacji C3 Lazurówą

6 398 m Całkowita długość tuneli

Obiekty kubaturowe

136 434 m³ Stacja C1 Karolin

70 646 m³ Stacja C2 Chrzanów

73 979 m³ Stacja C3 Lazurówą

8 507 m³ Wentylatornia szlakowa V2

11 911 m³ Wentylatornia szlakowa V3

296 285 m³ Całkowita kubatura obiektów

13,7 m Poziom główki szyny (PGS) pod poziomem terenu



STACJA C3 LAZUROWA



Stację zlokalizowano przy skrzyżowaniu ulicy Górczewskiej z ulicą Łazurową po jego południowo-wschodniej stronie. Wyjścia ze stacji zintegrowane są z układem komunikacji publicznej po obu stronach ulicy Górczewskiej, pętlą autobusową i ze wschodnią jezdnią ulicy Łazurowej, zapewniają obsługę ruchu z istniejących i projektowanych zespołów zabudowy mieszkaniowej.

STACJA C2 CHRZANÓW



Stację zlokalizowano wzdłuż ulicy Rayskiego przy skrzyżowaniu z ulicą Szeligowską. Wyjścia ze stacji zintegrowane są z układem komunikacji publicznej po obu stronach ulicy Rayskiego, zapewniają obsługę ruchu z istniejących i projektowanych zespołów zabudowy mieszkaniowej.

STACJA C1 KAROLIN



Stację zlokalizowano na skrzyżowaniu ulic Polczyńskiej z Sochaczewską. Powiązania przesiadkowe z komunikacją autobusową miejską i podmiejską prowadzoną ul. Polczyńską. Lokalizacja stacji daje możliwość stworzenia węzła komunikacyjnego.

STP KAROLIN



Teren przewidziany pod lokalizację STP Karolin znajduje się całkowicie poza terenami zabudowy śródmiejskiej. Na istniejące zagospodarowanie terenu przeznaczonego pod budowę stacji STP i jego najbliższe sąsiedztwo składają się: układ komunikacyjny – ulice Krańcowa i Łęgi, chodniki, zielen uliczna, elementy oświetlenia, sieci uzbrojenia terenu oraz tereny zielone.

REALIZACJA

Obszar planowanej inwestycji otoczony jest terenami, na których zlokalizowane są budynki o funkcji przemysłowej, handlowej, użyteczności publicznej, budynki jednorodzinne, tereny niezabudowane użytkowane rolniczo i tereny kolei.

STP Karolin zajmuje przestrzeń ograniczoną od zachodu ulicą Kazimierza Gierdziejewskiego, terenami rolnymi, od północy terenem Instytutu Energetyki, ulicami dojazdowymi do obiektów handlowych wielkoprzestrzennych wraz z ich infrastrukturą towarzyszącą, ulicą Łęgi, terenami magazynowymi i produkcyjnymi, przemysłowymi

i mieszkaniowymi jednorodzinnymi, od wschodu terenami magazynowymi ograniczonymi al. 4 czerwca 1989 r., od południa z terenami kolei. Zajmowane administracyjnie obszary to w większości obszar Karolin Zachodni w dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy (części centralnej i wschodniej), skrajną część zachodnią stanowi obszar wsi Mory w gminie Ożarów Mazowiecki w pow. warszawskim zachodnim.

Teren przeznaczony pod budowę STP jest płaski, naturalna powierzchnia terenu wyniesiona jest do poziomu 30-32 m nad poziomem „0” Wisły.



411 841,0 m²

Powierzchnia terenu
w granicach opracowania

117 300 m²

Powierzchnie
utwardzone łącznie

305 266,0 m²

Powierzchnia
zieleni łącznie

150 942 m²

Pozostała
powierzchnia

43 690 m² Drogi projektowane

9 730 m² Chodniki projektowane

1 117 szt. Drzewa

7 118 m² Krzewy

1 795 m² Byliny

74 m² Pnącza

201 531 m² Trawniki

Na terenie STP Karolin projektuje się następujące obiekty:

budynek administracyjny (obiekt nr 1, funkcje administracyjno - zarządcze pozostają na STP Kabaty), warsztat zajezdni lokomotyw spalinowych (obiekt nr 28), zajezdnia lokomotyw (obiekt nr 27), zajezdnia taboru specjalnego (obiekt nr 16)

5 497,51 m² Powierzchnia całkowita

4 322,91 m² Powierzchnia zabudowy

3 225,37 m² Powierzchnia użytkowa

55 379,07 m³ Kubatura brutto

hale elektrowozowni (obiekt nr 2 - 6), budynek pomocniczy dla taboru metra (obiekt nr 21)

23 928,72 m² Powierzchnia całkowita

21 273,36 m² Powierzchnia zabudowy

23 041,78 m² Powierzchnia użytkowa

209 750,00 m³ Kubatura brutto

hale elektrowozowni (obiekt nr 7 - 9)

11 832,44 m² Powierzchnia całkowita

10 855,11 m² Powierzchnia zabudowy

11 410,83 m² Powierzchnia użytkowa

105 237,34 m³ Kubatura brutto

hala napraw taboru metra (obiekt nr 10), magazyn przyobiektowy (obiekt nr 33), warsztat utrzymania infrastruktury STP (obiekt nr 25)

24 342,20 m² Powierzchnia całkowita

20 889,54 m² Powierzchnia zabudowy

23 324,23 m² Powierzchnia użytkowa

221 512,04 m³ Kubatura brutto

hala komory odkurzenia (obiekt nr 12), hala myjni (obiekt nr 13), oczyszczalnia ścieków przy hali myjni (obiekt nr 20)

3 227,43 m² Powierzchnia całkowita

2 803,55 m² Powierzchnia zabudowy

2 924,53 m² Powierzchnia użytkowa

21 166,80 m³ Kubatura brutto

- budynek nastawni i brygady SRP (obiekt nr 14)
- budynek podstacji trakcyjnej (obiekt nr 15)
- budynek zakładowej służby ratowniczej (obiekt nr 17) podziemny zbiornikprzeciwpożarowy (obiekt nr 18)
- magazyn materiałów łatwopalnych i gazów technicznych (obiekt nr 19)
- plac składowania przy warsztatach służby infrastruktury (obiekt nr 22)
- hala warsztatów służby infrastruktury (obiekt nr 23)
- budynki wartowni i biura przepustek (obiekt nr 24a i 24 b)
- magazyn odpadów (obiekt nr 26)
- stacja paliw wraz ze zbiornikami paliwa (obiekt nr 29)
- peron służbowy (obiekt nr 30)
- garaże samochodowe (obiekt nr 31)
- tor do zmiany czoła pociągu
- tor prób
- miejsca parkingowe dla samochodów osobowych i stanowisko do postoju samochodów ciężarowych oczekujących na wjazd



METRO WARSZAWSKIE Sp. z o.o.
www.metro.waw.pl

METRO WARSZAWSKIE Sp. z o.o.
ul. Wilczy Dół 5 | 02-798 Warszawa



Inwestor budowy:
m. st. Warszawa

metro
zmienia
Warszawę

